

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Les commandes pour livraisons immédiates, ou d'assortiment, et les ordres pour l'approvisionnement d'hiver ne manquent pas dans le commerce de gros. Les affaires sont actives, très actives même dans certaines branches et on craint que, pour les expéditions, le commerce n'éprouve les mêmes embarras que l'an dernier, car il commence déjà à se plaindre de la pénurie de wagons pour le chargement.

A la campagne, la disette des wagons empêche d'expédier des quantités d'avoine achetées par des négociants de notre cité. Que sera-t-ce donc quand nous approcherons de la fin de la navigation si déjà les compagnies de chemins de fer ne mettent pas à la disposition des expéditeurs les wagons dont ils ont besoin?

Les paiements se font avec assez de régularité; il est vrai que les maisons de gros poussent autant que possible à la rentrée des crédits. En agissant ainsi elles travaillent dans l'intérêt bien entendu des marchands de détail, car ceux-ci devront à leur tour presser davantage leurs clients; c'est au moment où ils peuvent encaisser l'argent de leurs récoltes que les cultivateurs sont le mieux en mesure de payer leurs comptes.

### FINANCES

La Banque Nationale paiera le deux novembre à ses actionnaires un dividende de 134 p. c. pour le trimestre finissant le 31 octobre.

\* \* \*

Le 1er novembre l'Imperial Bank of Canada paiera à ses actionnaires un dividende trimestriel au taux annuel de 11 p. c., soit 23-4 p. c.

\* \* \*

L'argent à Montréal est toujours au taux de 6 p. c. pour les prêts à demande, mais il est plutôt rare pour les fins de spéculation. D'ailleurs, le marché manque d'animation et de régularité. Le ton du marché est faible et bien qu'il tente de se ressaisir de temps à autre, il subit facilement l'action déprimante du marché de New-York.

L'action du C. P. R. a été mouvementée cette semaine; avec une hausse de 14 points dans une même journée; depuis une réaction s'est produite.

## QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.  
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes,  
5, 16 et 26 Octobre, à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales.  
St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, St-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Gulana**, 10 Octobre à 3 p. m.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

**J. G. BROCK & CO. AGENTS,**  
211 Rue des Commissaires, Montréal.

Capital autorisé \$1,000,000.00

Dépôt Complet au . . . . .  
Gouvernement du Canada.

Réserve exigée par le Gouvernement entièrement couverte.

## OTTAWA FIRE Insurance Company

Bureau Principal: **OTTAWA, CANADA**

Succursale à Montréal:

**Salle 19, 112 rue St-Jacques**  
Coin Place d'Armes

**C. C. PICKERING,**  
Agent Résident.

**Alphonse Ledue** Marchand de Grains  
et de Produits. . .  
Successeur de **Leduc & Daoust** EN Gros et à Commission  
Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*  
Avances libérales faites sur consignations.  
Correspondance sollicitée.  
**1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.**

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Detroit United Ry., 1-2; Montreal Street Ry. (ancien), 11-4; Ohio Traction, 1-8; Mexican L. & P., 21-2; Dom. Coal (com.), (ex-div.), 11-2; Lake of the Woods (préf.), 1-2; Ogilvie Flour Mills (préf.), 4; Shawinigan W. & P., 3.

Pertes.—Havana Electric Pref., 3; Montreal Street (nouveau), 11-2; Sao Paulo (com.), 4; Toledo Rys., 1; Toronto Rys. (ex-div.), 1-4; Twin City Rapid Transit, 13-8; Mackay (com.), (ex-div.), 21-2; Mackay (préf.), 23-4; Montreal L. H. & P., 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 7-8; Dom. Coal (préf.), 5-8; Dom. Iron & Steel (com.), 3-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 1-2; Lake of the Woods (com.), (ex-div.), 1-2; Montreal Cotton, 61-2; Nova Scotia Steel (com.), 33-4; Penmans (com.), 3.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (ex-div.) . . . . .	161
Duluth S. S. & A. Ry. (com.) . . . . .	10
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.) . . . . .	40½
Minn. St. Paul & Soo (com.) . . . . .	100
Minn. St. Paul & Soo (préf.) . . . . .	125½

### Tramways

Detroit United Railway . . . . .	4
Halifax Electric Transit (ex-div.) . . . . .	30
Hamilton Electric Ry. . . . .	92
Havana Electric Ry. (com.) . . . . .	24
Havana Electric (préf.) . . . . .	77
Illinois Traction (préf.), (ex-div.) . . . . .	82½
Montreal Street Railway . . . . .	188
Montreal Street (nouveau) . . . . .	187
Ohio Traction . . . . .	22
Sao Paulo (com.) . . . . .	111
Sao Paulo (préf.) . . . . .	137
St. John Railway . . . . .	105
Toledo Railways . . . . .	101½
Toronto Railways (ex-div.) . . . . .	30
Tri-City (com.) . . . . .	80
Tri-City (préf.) . . . . .	90
Trinidad Railway . . . . .	75½
Twin City Rapid Transit . . . . .	95
West India Electric [com.] . . . . .	60
Winnipeg Electric Street-Railway (com.) . . . . .	103½
Winnipeg Electric Ry. [préf.] . . . . .	116

### Télégraphes, etc.

Bell Telephone (ex liv.) . . . . .	120
Bell Telephone (nouveau) . . . . .	115
Mackay (com.), (ex-div.) . . . . .	61
Mackay (préf.) . . . . .	67½
Montreal Telegraph . . . . .	152

### Divers

Can. North West Land . . . . .	435
Mexican Light & Power . . . . .	40
Montreal L. H. & P. . . . .	92
Montreal Loan and Mortgage . . . . .	132½
Richelieu & Ontario Nav. . . . .	61
Rio de Janeiro L. & P. . . . .	40
Windsor Hotel . . . . .	100