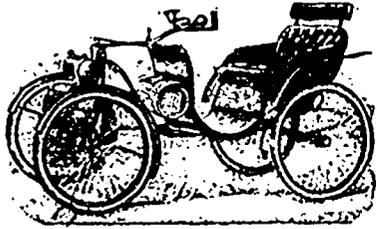


monter dedans et activer la marche en admettant plus de gaz dans le moteur. C'est là peut être un inconvénient pour certaines personnes, mais la Maison Parisienne, qui construit cette élégante petite voiturette, a l'intention de lui appliquer un système de débrayage qui permettra de mettre le moteur en marche pendant qu'elle sera arrêtée.



Telle qu'elle est de poids extrêmement réduit, et le rendement du moteur étant augmenté par l'adjonction du carburateur Longuemare à niveau constant, la Victoria-Combination peut parfaitement transporter avec une seule vitesse, deux personnes à une allure des plus raisonnables; dans les côtes un peu fortes, l'une d'elles devra descendre pour soulager le moteur.

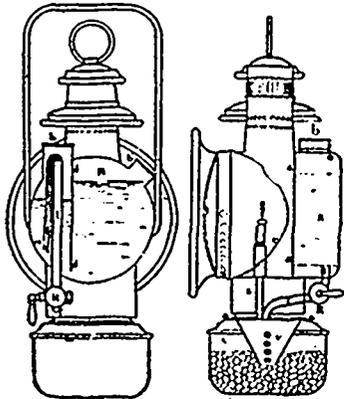
C'est donc absolument le système de tricycle adaptée à l'avant d'une petite voiturette, ne pesant guère plus que le véhicule à trois roues. La direction, à droite, s'effectue par une barre comme dans les voitures Panhard.

Prix : \$500.

L'AUTO-STELLE

Voici une lanterne à acétylène que j'ai expérimentée avec soin et qui pourra rendre les plus grands services aux chauffeurs qui circulent la nuit — et même aux cyclistes, car le même modèle existe en plus petit.

C'est un véritable phare qui éclaire la route au loin et dont le réflecteur est calculé de telle sorte que la plus grande intensité de lumière se trouve à l'endroit où la voiture doit passer. Le champ lumineux n'est pas large plus qu'il ne faut, mais il est extrêmement concentré.



Le carbure se place dans le réservoir C qui se trouve sous la lanterne; l'eau dans le réservoir D qui se trouve derrière.

La mèche m, plongeant dans l'eau, s'imbibe, et, par capillarité, fait monter l'eau jusqu'au haut du tube t, et l'amène goutte à goutte à travers le robinet R et le tube f dans le petit entonnoir v qui la met en contact avec le carbure. Le rôle de cet

entonnoir est d'empêcher la chaux de boucher l'extrémité du tube f.

Le gaz arrive au brûleur par le tube s; lorsque la plus légère surproduction se présente, ce gaz remonte le long de la mèche jusque sous le bouchon b et fait pression sur l'eau qui se trouve dans la cloche contenant le tube de mèche.

Le niveau de l'eau s'abaisse, et la mèche, moins abondamment mouillée, modère son débit.

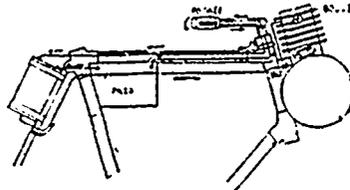
Lorsque cette surproduction disparaît, la pression diminue dans la cloche, l'eau remonte, et la mèche se remet à débiter davantage.

Si une cause imprévue amenait une surproduction excessive, le gaz refoulerait l'eau de la cloche, arriverait au réservoir B et s'échapperait par l'orifice o. La mèche serait alors tout à fait hors de l'eau et ne débiterait plus du tout jusqu'à ce que la lanterne reprenne son fonctionnement normal.

En somme, le mécanisme complet de la lanterne se compose d'une mèche et d'un robinet. Il n'est pas possible qu'il se détache. Le brûleur, — avantage marquant, — est mobile et peut se changer instantanément en cas d'obturation. Comme ce bec est en terre cuite, il n'a aucune valeur.

L'ALLUMAGE ÉLECTRIQUE DE LA MOTOCYCLETTE

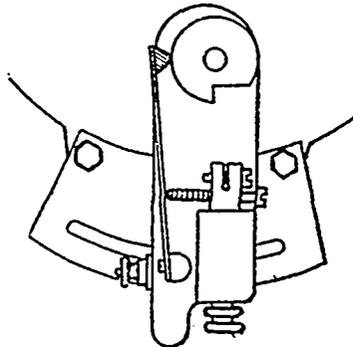
J'ai eu l'occasion, déjà de dire le bien que je pense de la motocyclette Werner et d'apprécier les services qu'elle peut rendre aux touristes.



MM. Werner viennent de perfectionner leur intéressante bicyclette en augmentant la force de leur moteur, qui fait maintenant un cheval de force, et en établissant l'allumage électrique, plus pratique — sinon plus robuste — pour une bicyclette en ce sens que, dans une chute, l'essence peut se répandre sur le brûleur et mettre le feu au réservoir.

Je soumetts ici à mes lecteurs le schéma de cet allumage. C'est la poignée de la bicyclette qui sert d'interrupteur; la pile se trouve entre les jambes du cycliste et la bobine derrière sa selle. Le système d'avance et de retard à l'allumage est commandé par une tige placée devant le guidon.

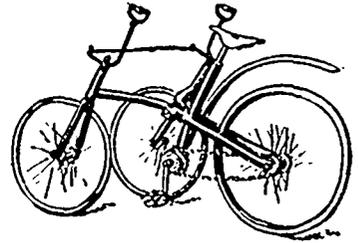
Le modèle actuel de la motocyclette coûte \$190.



LE TRICYCLE PORTEUR DÉMONTABLE

Ceci n'est pas encore un véhicule automobile; ce n'en est qu'une idée, mais une idée que je considère comme des plus intéressantes pour les constructeurs qui veulent s'adresser à la corporation si nombreuse des voyageurs de commerce.

Le tricycle démontable qui figure ici est une machine des plus rudimentaires dont les photographies m'ont été communiquées



par M. Emile Collin, lequel l'a fait construire il y a bien des années déjà pour son usage personnel et les livraisons qu'il a à faire à ses clients.

Lorsque les deux roues d'avant sont écartées, M. Collin peut placer entre elles une caisse carrée, pointe en avant; lorsque les roues sont rapprochées, la machine ne tient guère de place et peut se remiser n'importe où.

Voilà l'idée. Il s'agit de la perfectionner, de trouver à modifier ce tricycle de façon à le rendre plus élégant, plus à la mode du jour, de ménager le plus de place possible à l'avant pour la caisse de marchandises — en trouvant une direction solide et pratique, — et d'installer à l'arrière un moteur léger capable de transporter le voyageur et sa machine à allure, petite si l'on veut, mais certaine.

Je suis persuadé que le fabricant de machines automobiles, qui ferait cette idée sienne — rendrait un véritable service à bien des voyageurs de commerce... et à lui-même par la même occasion.

IONEL.

Grand Central Théâtre

Coin des rues St-Gabriel et St-Paul

SEMAINE du 20 JUIN Après-midi et Soir.

Grande Troupe de Variétés Batchelor

Comprenant le célèbre Sunetaro, le merveilleux jongleur japonais.

Et 20 artistes de choix.

Admission générale 10c. Loges 25c.