

sion, lo hemos acordado asi para que luego que principie el crepúsculo del dia seguir su demanda.

El 15 del dicho amaneció el tiempo claro y el terralito bonan-  
cible del Levante, por lo que à las tres de la mañana nos levamos  
y seguimos con el remolque à la lancha y los ocho remos à la <sup>5</sup>  
Goleta de la vuelta del E<sup>te</sup> con el fin de irnos aproximando al brazo  
expresado en cuya distancia hemos reconocido varios promontorios  
de tierra, segun sus extremos demuestran ser grandes islas. A las  
6 nos vimos precisados à dar fondo por haber refrescado el terral  
del E<sup>te</sup> y lo ejecutamos en 11 brazos de agua fondo canajo, proximo <sup>10</sup>  
à una punta que parecia tener una pequeña entrada, y habiendome  
largado con la lancha, reconocí un buen puerto aunque pequeño pues  
lo mas largo de él tiene una y media millas, y lo mas ancho una  
pero resguardada de todo viento y su fondo es de 13 hasta 2 bra-  
zos arena fina y se halla situado en lo mas sur de la isla de Sayas, <sup>15</sup>  
y le puse puerto de San Antonio. — A las 9½ calmó el terral, y  
habiendo llegado à la Goleta como à las diez de la mañana, nos  
levamos y seguimos con los remos de ella y el remolque de la  
lancha la vuelta del 1<sup>er</sup> cuadrante hasta el medio dia que atravesando  
por la boca de una profunda ensenada, dimos fondo en ella en 18 <sup>20</sup>  
brazos de agua cascagillo, y luego sali con la lancha à reconocerla,  
la cual tiene de largo de No. SE. 7 millas (y en su fondo dos  
bocas en el 1º y 4º cuadrante, siendo esta del 4º la que ayer tarde  
reconocé giraba para el 1º) y de ancho 2½, y habiendo à las 3 de <sup>25</sup>  
la tarde concluido el mismo exámen que en tan corto tiempo se-  
podia hacer nos levamos y luego que la montamos, se nos quedó  
el viento calma y seguimos con el remolque de la lancha y los re-  
mos de la Goleta à atracar una punta saliente que nos demoraba  
en el primer cuadrante, lo que conseguimos à las siete y luego que  
la rebasamos vimos por el cuarto cuadrante un muy grande y dilatado <sup>30</sup>  
canal, pues segun lo claro del horizonte se alcanzaba à ver mucha  
distancia, y en el medio de él se distinguia como à perder de vista  
un pequeño cerro, à modo de Pan de Azucar, siendo advertencia  
que los extremos ó puntas de tierra que forman este canal es ser-  
rania muy elevada, cubierta de nieve, al cual le puse, en honor de <sup>35</sup>  
nuestra Patrona, por ser el punto de mas consideracion que hasta  
lo presente hemos descubierto El Gran Canal de N<sup>tra</sup> S<sup>ra</sup> del  
Rosario, la marinera.     x     x     x

Discovery of the  
broad upper channel  
of Rosario.

El 12 de Julio entró en este puerto y pasó por nuestro castillo  
con las mechas encendidas y gente armada, el Capitan Juan Ken- <sup>40</sup>