

SECTION No. 15.—SUTTON,

MÉMOIRE.—Ch. de fer du Pacifique canadien—Nivellement et construction de ponts,

Nature des travaux.	Suivant cédule sur laquelle le contrat a été basé.			Tel qu'exécuté jusqu'au 28 février 1879.		
	Quantités.	Taux.	Montant.	Quantités.	Taux.	Montant.
Déboisement Acres	500	\$ cts.	\$ cts.	126-17	\$ cts.	\$ cts.
A battage à fleur de terre "	20	30 00	15,000 00	2-07	30 00	3,785 10
Déracinement, y compris fossés latéraux et drainage d'assèchem. "	50	50 00	1,000 00		50 00	103 50
Excavation dans le roc solide. vgs. c.	300,000	80 00	4,000 00	13-20	80 00	1,056 00
do do détaché. "	30,000	2 75	825,000 00	342,376	2 75	941,534 00
do la terre (y compris les emprunts) "	30,000	1 75	52,500 00	46,711	1 75	81,744 25
Excav. dans la terre, sous l'eau. "	80,000	0 37	29,600 00	224,306	0 37	82,993 22
do du drainage d'assèchement au-delà des limites de la v. fer. "				355	1 11	394 05
Egouts souterrains. par 100 pds. l.	20,000	0 45	9,000 00	2,264	0 45	1,018 80
Pont à arm. de Howe, arche de 40 p. ov.	10,000	55 00	5,500 00	1,058	55 00	581 90
Tunnels de la ligne, 15 v. c. au p. l. p. lin	1	600 00	600 00			
Tun. de c. d'eau, 20 p. 12 do	425	30 00	12,750 00	332	30 00	9,960 00
do 16 8 do	200	26 00	5,200 00			
do 12 4 do	160	18 00	2,880 00			
do 8 2 do	320	14 00	4,480 00			
do 6 1 do	450	9 00	4,050 00	18	9 00	162 00
Ouvrages en pierres perdues. "	1,300	7 00	9,100 00			
Mçonnerie de ponts "	1,000	2 00	2,000 00			
Caissons pour culées et piles de ponts "	2,400	11 00	26,400 00			
Bois quarre, de 16 x 12 p. lin	380	2 75	1,045 00	1,070	2 75	2,942 50
do 15 x 12 "	500	0 33	165 00			
do 15 x 9 "	84,000	0 30	25,200 00			
do 12 x 12 "	84,000	0 30	25,200 00			
do 12 x 9 "	1,000	0 30	300 00	27,532	0 30	8,259 60
do 12 x 6 "	20,000	0 28	5,600 00	220	0 28	61 60
do 9 x 9 "	140,000	0 23	39,200 00			
do 9 x 8 "	245,000	0 25	61,250 00			
do 9 x 6 "	225,000	0 25	56,250 00	1,258	0 25	314 50
do 9 x 4 "				15,181	0 25	3,795 25
do 6 x 4 "				1,436	0 20	287 20
Pilotis, bois brut, 12 x 12 "	84,000	0 20	16,800 00			
do 12 x 10 "	260,000	0 18	46,800 00			
do 12 x 9 "	44,000	0 17	7,480 00			
do 12 x 6 "	16,000	0 17	2,560 00			
do 12 x 4 "	81,000	0 12	9,720 00			
do 9 x 9 "	14,000	0 10	1,400 00			
do 9 x 6 "	74,000	0 12	8,880 00			
do 9 x 4 "	198,000	0 10	19,800 00			
do 6 x 4 "	15,000	0 08	1,200 00			
Pièces aplanies, de 8 pcs. "	29,000	0 06	1,740 00			
Madriers de pruche ou d'ép, 1,000 p. M. P	1,000	0 12	120 00	2,605	0 12	312 60
do pin "	645,000	12 00	7,740 00			
do bois dur. "	1,000	25 00	25 00			
Fer martelé, bouloas, chevilles. Lbs.	1,000	20 00	20 00			
Fonte "	325,000	0 13	42,250 00	2,100	0 13	273 00
Traverses chacune	10,000	0 10	1,000 00	3,130	0 10	313 00
Pose de la voie. par mille	270,000	0 40	108,000 00	266,668	0 40	106,667 20
Ballastage vgs. c.	116	290 00	33,640 00	69-5	290 00	20,155 00
Aiguilles et croisements. chaque	186,000	0 33	61,380 00	22,946	0 33	7,574 18
Charroi supplémentaire "	26	10 00	260 00			
Gages, avec 15 pour cent en sus "						1,636 31
Matériaux livrés. "						204 70
Total.			1,594,085 00			1,279,972 86

Ce mémoire de travaux, tels qu'exécutés, est une vraie copie du rapport fourni au bureau de l'ingénieur en chef. 1367

THOMPSON ET WHITEHEAD.

du lac à la Crosse à Kiwatin; pose de la voie et ballastage, de Selkirk à Kiwatin.

Augmentation et diminution.				Travaux à être faits.			Estimation du coût à l'achèvement.		
Quantités augmentées.	Quantités diminuées.	Prix.	Montant augmentation.	Quantités.	Prix.	Montant.	Quantités.	Prix.	Montant.
373-83	30 00	\$ cts.	\$ cts.	23-83	30 00	\$ cts.	150	30 00	\$ cts.
17-93	50 00			7-93	50 00		10	50 00	
36-80	80 00			11-80	80 00		25	80 00	
42,376	2 75		116,534 00	183,270	2 75	503,992 50	525,646	2 75	1,445,526 50
16,711	1 75		29,244 25	13,289	1 75	23,255 75	60,000	1 75	105,000 00
144,306	0 37		53,393 22	1,433,114	0 37	530,252 13	1,657,420	0 37	613,245 40
355	1 11		394 05				355	1 11	394 05
17 736	0 45		7,981 20	12,736	0 45	5,731 20	15,000	0 45	6,750 00
8,942	55 00		4,918 10	3,942	55 00	2,168 10	5,000	55 00	2,750 00
1 600 00			600 00						
93 30 00			2,790 00	44	30 00	1,320 00	376	30 00	11,280 00
200 26 00			5,200 00	200	26 00	5,200 00	200	26 00	5,200 00
160 18 00			2,880 00						
320 14 00			4,480 00	200	14 00	2,800 00	200	14 00	2,800 00
432 9 00			3,888 00	502	9 00	4,518 00	520	9 00	4,680 00
1,300 7 00			9,100 00	1,466	7 00	10,220 00	1,460	7 00	10,220 00
1,000 2 00			2,000 00	1,000	2 00	2,000 00	1,000	2 00	2,000 00
2,400 11 00			26,400 00	2,400	11 00	26,400 00	2,400	11 00	26,400 00
690	2 75		1,897 50				1,070	2 75	2,942 50
500 0 33			165 00						
84,000 0 30			25,200 00						
84,000 0 30			25,200 00	32,882	0 30	9,864 60	60,414	0 30	18,124 20
26,532 0 30			7,959 60	686	0 28	192 08	906	0 28	253 68
19,780 0 28			5,538 40						
140,000 0 28			39,200 00						
245,000 0 25			61,250 00	26,810	0 25	6,702 50	36,810	0 25	9,202 50
223,742 0 25			55,935 50	13,422	0 25	3,355 50	14,680	0 25	3,670 00
15,181 0 25			3,795 50				15,181	0 25	3,795 25
1,436 0 20			287 20				4,352	0 20	870 40
84,000 0 20			16,800 00	3,000	0 50	1,500 00	3,000	0 50	1,500 00
260,000 0 18			46,800 00						
44,000 0 17			7,480 00						
16,000 0 17			2,560 00						
81,000 0 12			9,720 00						
14,000 0 10			1,400 00						
74,000 0 12			8,880 00						
198,000 0 10			19,800 00						
15,000 0 08			1,200 00						
29,000 0 06			1,740 00						
1,605 0 12			192 60				2,605	0 12	312 60
64,500 12 00			7,740 00						
1,000 25 00			25 00	15,578	25 00	389 45	15,578	0 25	389 45
1,000 20 00			20 00	3,680	20 00	73 60	3,680	20 00	73 60
322,900 0 13			41,977 00	26,937	0 13	3,501 81	29,037	0 13	3,774 81
6,870 0 10			687 00	12,885	0 10	1,288 50	16,015	0 10	1,601 50
3,332 0 40			1,332 80	3,335	0 40	1,334 00	270,003	0 40	108,001 20
465 290 00			13,485 00	465 290 00		13,485 00	116 290 00		33,640 00
163,064 0 33			53,807 82	242,678	0 33	80,083 77	265,624	0 33	87,655 95
26 10 00			260 00	26	10 00	260 00	26	10 00	260 00
			1,636 31						1,636 31
			204 70						204 70
			3,845 40						3,845 40
			219,384 08			533,496 22			1,245,027 14
									2,525,000 00

Ce mémoire de travaux, tels qu'exécutés, est une vraie copie du rapport fourni au bureau de l'ingénieur en chef. 1367

W. B. SMELLIE.