

Durell and had kept one *Raby*, whose principal knowledge was ye Channel to ye N: East of Anticosti, and ye. River higher than that Island, but as we had other Pilots in ye Fleet, and Mr Durels early entreprise required one of ye. best Pilots. The sending De Vitri with that squadron was undoubtedly right. If *Raby* was found to fail the Admiral was not without *recourse*, if Mr Durel wanted a good Pilot, he could not have got one afterwards, at least not until some French *prise* had chanced to furnish him with one or until he could have surprised one on ye Isle of Coudre.”

Ce pilote Raby était né en 1702, probablement en France, du mariage de Mathieu Raby ou Araby et de Françoise Morin. C'est en 1703 que son père vint s'établir à Québec, puisque nous le voyons faire baptiser une fille ici à l'automne de cette année.

Augustin Raby ne manqua pas de demander une récompense au gouvernement anglais pour avoir conduit sa flotte jusqu'à Québec. Le 10 avril 1762, il adressait la supplique suivante au gouverneur Murray :

“A son Excellence Jacques Murray, Ecuyer, Gouverneur de Québec, etc., etc., etc.

“Supplie très humblement le nommé Augustin Raby ci-devant Navigateur et Pilote de La Rivière St Laurent, a l'honneur de vous représenter, qu'il a eu le bonheur de conduire heureusement et à bon port, L'armement formidable qui a fait la conquête de ce País. Le Suppliant ose représenter à Son Excellence que nonobstant qu'il a été payé comme Pilote dans cette Escadre, il se trouve à présent dans l'indigence. Sa maison ayant été brulée, ses meubles pillés, et n'osant se rendre en France, ou selon toutes les apparences, on luy feroit un mauvais party. à cause des Services qu'il a rendus à Sa Majesté Britannique.

“Le Suppliant implore la protection de Son Excellence et le prie d'intercéder pour luy auprès des Puissances,