

PIGEON & CIE.

RUE RIDEAU

ETOFFES A MANTEAUX

ETOFFES A ROBES

COUVERTES BLANCHES

COUVERTES GRISES

CORPS ET CADEAONS

LAINAGE LAINAGE

PIGEON & CIE.

RUE RIDEAU

THE JAPON

La demande pour notre thé de 30 cts a été si grande, que nous avons cru, dans l'intérêt de notre clientèle, d'en acheter une plus grande quantité que d'habitude.

STROUD & FRERES

109 rue Rideau et 172 rue Sparks

DU NOUVEAU! POUR

Etre lu par les Dames d'Ottawa, les faire penser et causer. Le nom est

"Woodcock le Renomme"

et le poste d'affaires pour les transactions quotidiennes, "318, rue Wellington."

Journal de Bargain

Ce jour là toutes marchandises légèrement endommagées ou salies, lignes démodées, en un mot tous et chaque article imparfaits seront vendus avec un escompte de 20 à 75 pour cent.

Donc, mesdames, clientes et amis, il dépend de vous de faire de ce jour le 3 Oct., le premier jour de Bargain un jour destiné à rester célèbre.

318 Rue Wellington

Pour Arrangements de Rentes

DES LOTS A BATIR dans les nouveaux et progressifs villages de Clarkson, à l'extrémité-nord du pont de la rue St. Patrice, continueront à être vendus à BAS PRIX et AVEC DES CONDITIONS FACILES DE PAIEMENT, INTERET A 6 POUR CENT.

Près de 50 maisons ont été construites dans les derniers dix mois. Nap Moreau, marchand de l'endroit indiquera les lots à vendre, les prix, les conditions. S'adresser à lui ou à T. M. CLARK Crichton Lodge En arrière de Rideau Hill.

Poêles de cuisine pour fermiers chez M. Donald.

L'ELEVAGE DES CHEVAUX

(Ecrit pour le "Canada")

(suite)

DU HARNAIS

On néglige trop généralement une des choses les plus essentielles en attelage: la bonne confection du harnais l'harmonie et la solidité de toutes ses parties. Pour peu qu'un cheval ait une bride, un collier, une selle et des traits, peu importe le reste. Et cependant la bonne ou mauvaise disposition de toutes ces pièces dépendent souvent du dressage des chevaux et de la vie des cochers.

Le collier est une des parties les plus importantes du harnais, il doit être parfaitement ajusté d'après la forme de l'encolure et des épaules pour laisser la respiration libre, et s'étendre exactement sur toute la région qui doit lui servir de point d'appui.

Les traits doivent aussi une mention spéciale, les traits doivent arriver avant que possible perpendiculairement au collier. Les mors préférables sont ceux droits d'embranchure, plants de branches, et munis de deux anneaux, ce sont les plus doux.

Les guides sont pour un cocher prudent, une partie du harnais qu'il entretient avec plus de soin. C'est sa sauvegarde. Les courroies doivent en être d'une force éprouvée et cuir de première qualité et souvent graissés.

Maintenant lorsque le cheval est patiemment préparé au trait, vous l'attellerez soit à un tilbury soit à une charrette entre deux chevaux bien francs en lui adaptant un harnais léger en rapport avec sa force et sa conformation.

Il est prudent en dressant un jeune cheval au tilbury d'avoir des guides de sûreté fixes plus bas que celles dont on se sert ordinairement.

Pour l'attelage à deux le cheval doit toujours être attelé avec un maître d'école, c'est-à-dire avec un cheval franc, calme, intelligent. Je ne puis m'appesantir ici sur la manière d'atteler deux chevaux ce serait trop long, il me faudrait entrer dans les détails de chaque partie du harnais: je vais simplement dire quelques mots sur la manière de tenir les guides.

Le message à l'anglais est maintenant trop généralement adopté pour que je parle de tout autre système.

Les guides doivent se tenir de la main gauche, l'exécutant sortant du bas de cette main par le petit doigt. Les guides sont séparés dans la main par deux doigts, en sorte que la guide gauche est posée sur l'index et la droite sur l'annulaire. Le pouce et l'index de la main droite qui assurent les guides dans la main. Pour arrêter ses chevaux, il suffira en principe d'assurer la main, c'est-à-dire de fermer les doigts et de contracter progressivement le poignet.

La main droite du cocher tiendra le fouet et en même temps devra secourir la gauche, tant que pour tourner et ajuster les guides. Le fouet tenu en équilibre dans la main et non serré, sera soutenu dans cette position par le pouce et le bas de la main, les autres doigts doivent rester libres et les deux premiers doivent venir se poser à cheval sur la guide droite tout prêts à donner assistance à l'autre main.

Je vais laisser de côté le maniège à deux et à quatre; quelques mots sur la façon de reculer et de remiser. Le reculer chez les chevaux d'attelage est un compliment d'éducation indispensable, qui demande beaucoup de prudence et de discernement. On ne doit penser à reculer des chevaux que lorsqu'ils sont parfaitement équilibrés, francs du collier, toujours prêts à reporter en avant et bien appuyés sur la main. Si les chevaux ont été peu préparés au reculer à la longe, il leur deviendra plus facile au frein. Il faut toujours avoir soin pour commencer ce travail, de choisir un terrain uni et un peu incliné de manière à ne présenter qu'une très faible résistance. Un pas ou deux lente, ment exécutés, suffiront et l'on devra, avant de reporter les chevaux en avant les habituer à s'arrêter pendant le mouvement rétrograde.

Lorsque les chevaux se contractent et se raidissent, il faut se garder de tirer avec force, mais il faut mettre à la tête des chevaux un homme qui s'aiderait d'une cravache, leur donnera sur les genoux ou sur les naseaux de légers coups, auxquels ils ne tarderont pas à céder. On les arrête alors et on les carresse.

Je passe maintenant à l'hygiène du cheval. L'ignorance des lois de l'hygiène peut retarder les progrès de l'industrie chevaline et c'est sur l'hygiène que l'éleveur intelligent doit porter une partie de ses succès présents et futurs.

L'hygiène doit être le point de départ de l'éleveur. On attache trop peu d'importance à la salubrité, à la propreté et à la judicieuse disposition des écuries, souvent elles ne sont pas assez aérées, l'air qui s'y trouve renfermé ne peut servir utilement à la respiration et à la combustion physiologique; de plus les écuries sont souvent mal éclairées, les écuries et la mauvaise disposition des écuries est toujours la cause de maladies graves chez le cheval, aussi bien que chez les autres animaux.

Pour qu'une écurie soit saine éviter avant tout de la placer dans un endroit bas et humide, et chercher au contraire un sol aéré et meuble, un peu en pente pour faciliter l'écoulement des eaux pluviales. Le grand défaut la chaleur sont moins à redouter en pareil cas que l'humidité. Si pourtant on ne peut l'éviter il faut au moins exhauser le sol des écuries au-dessous du terrain environnant, pour parer au suint, tement des murs.

Les fenêtres des écuries destinées à recevoir beaucoup de chevaux doivent s'ouvrir aussi près que possible du plancher, il faut aussi soigneusement éviter que les fenêtres s'ouvrent et se trouvent trop en face des chevaux, car alors en les ouvrant on donne passage à des flots de lumière qui offusquent à vue.

CHRONIQUE DU JOUR

ICI ET AILLEURS

— Le pique-nique des pompiers aura lieu le 15.

— Les listes électorales de la Puissance sont déposés en 50 endroits dans nos divers quartiers.

— 27 personnes ont été enterrées au cimetière Beochwood en septembre.

— Les bureaux de la "Hôtel de Ville" se plaignent beaucoup du froid, les fournaises étant en réparation.

— On voit encore des ours dans les environs, notamment à Chelsea. Signe d'un dur hiver.

— Les patates vont prendre du prix. On nous les arrache. M. Aubichon vient d'en expédier 5000 sacs dans l'Est.

— Les huîtres se vendent de \$4 à \$5.00 le baril.

— La famille Lawless de Hull va essayer de faire passer par le Sénat le mariage du jeune Lawless avec Mlle Chamberlain.

— La nouvelle église du Bassin du Lièvre qui vient d'être bénie, a 90 pieds de longueur sur 45 de largeur et contient 126 bancs.

— Deux ouvriers de l'étranger se sont fait tuer par un ouvrier en travaillant sur la ligne du chemin de la Vallée de la Gatineau.

— On dit que le prix du charbon hausse considérablement à Toronto et à Montréal. Il n'y a pas de doute que nos marchands d'Ottawa font suivre l'exemple.

— Une autre demande de divorce est entrée par un riche menuisier venant d'Europe exprès pour filer ses précieux papiers.

— L'Union Internationale des Entrepreneurs de Pompes Éclairées réunie à Toronto compte 2,717 membres. Plusieurs industriels d'Ottawa en sont.

— On croit que le club de crose d'Ottawa sera dissimé de la ligue l'an prochain, dit le Sporting Life de Montréal à moins qu'il ne prenne ses joueurs que dans Ottawa.

— M. McLaughlin, de Toronto a été nommé sheriff pour le comté de Carleton, ce qui cause du mécontentement parmi les amis de Henderson depuis longtemps sous-shérif.

— Des farces ont été enlevées les lampes que le contracteur O'Leary avait fait poser près des tranchées de l'avenue à Mont Sherwood pour prévenir les accidents. Le détectif Montgomery a été placé sur les lieux.

— L'après-midi on a vu un téméraire de plus massés. Il tombe un mélange à parties égales de pluie, de neige et de grêle. Les écoles commencent à ronronner et les rhumatismes à prospérer.

— M. Aubichon, commandant, est allé, l'autre jour, à Gloucester pour affaire. Comme le train n'arrête pas toujours à cet endroit et que précisément il passait tout droit entre le foie-M. Aubichon a voulu sauter et s'est blessé à la jambe. Il est un peu mieux.

— Le cardinal Gibbons, dit l'Électeur, a annoncé qu'il assistera à l'inauguration des monuments à Ottawa.

— Nous regrettons d'avoir à dire au confrère que son canard est très fatigué pour nous, mais qu'il manque d'ailes.

— Ella Phelps Ce magnifique étalon vient d'être acheté aux prix de 10, par le Capt. McCaffrey d'Ottawa. Elle est le fils de John F. Phelps record 2 et Maggie Brown par Billy record 2.

— Ella Phelps est enregistrée comme étalon de première classe à Lemovalville, Québec.

— L'affaire de Lew Un journal du comté d'Ottawa publie ce qui suit: "Une nouvelle, qui a pu causer sensation est celle qui para hier dans le Canada, sous le titre ci-dessus. On y lisait en gros caractères que les militaires seraient appelés à protéger le sheriff, qui doit collecter les arrérages de taxes dus par cette municipalité, depuis onze années au conseil du comté. Les habitants de Lew feraient, paraît-il, de la résistance.

— Sans vouloir nier toute la vérité de cet article nous dirons que c'est un peu exagéré et préconiser une nouvelle qui n'est pas encore vraie. Nous avons vu le trésorier du conseil de comté, et il nous a dit qu'il n'y avait encore rien de fait, que le compte de perception en vertu duquel le conseil de comté prélève les taxes, n'est pas encore affiché, ni homologué etc., et dans l'opinion de M. le trésorier, il ne pourrait y avoir de troubles, si troublés y a, avant trois ou quatre semaines.

— Le 416 ballast à donc tout le temps nécessaire pour fourir les armes.

— La Vandœuvre et Prescott-Frères des travaux — M. F. X. Archambault, C. R., a réussi à obtenir possession des terrains des personnes qui contestaient les offres de la compagnie du chemin de fer de Vandœuvre à Prescott. Les récalcitrants étaient au nombre de six et leur obstination entravait les opérations de la compagnie près de Vandœuvre. M. Archambault a fait nommer un arbitre unique pour le cas de ceux qui n'ont ni refusé ni accepté les propositions de la compagnie.

— Les travaux de terrassement sont presque complétés entre Vandœuvre et Rigand. Ils sont déjà rendus jusqu'à Como. Les traverses en bois sont rendues sur la ligne et les rails arrivent samell prochain.

— Il est très probable que la nouvelle ligne sera inaugurée jusqu'à Rigand le premier novembre prochain.

Travaux municipaux

— A une séance du comité de T. M. on a lu une résolution des résidents de la rue Mosgrove demandant qu'un trottoir de 4 pieds soit construit en dehors du boulevard et non en dedans.

— Plusieurs demandes semblables étant faites par d'autres contribuables, on accorde ce qui est demandé.

— Une pareille demande étant faite par quelques personnes de la rue McLaren, l'échevin Durocher obtient que l'affaire soit renvoyée au conseil.

— M. C. MacNab, greffier du Conseil de comté de Carleton soumet un plan pour les travaux de drainage qui seront faits à la Cour et à la prison, le comité et la cité payant chacun une moitié du coût.

— Après une chaleureuse discussion l'affaire est confiée à l'échevin de la cité.

— L'échevin Bortwick est chargé de trouver le meilleur moyen d'en arriver à construire un trottoir pour conduire au pont Cummings et forcer quelques résidents à fournir leur quote part.

— Un compte de M. L. D. Dion de la rue Sussex, pour indemnité qui lui devrait la Cité au sujet d'une clôture faite et débris par ordre des officiers de Cité, n'est pas fait en la demande.

— A la demande de l'échevin Durocher, l'ingénieur de la cité est chargé de trouver un moyen d'empêcher l'eau de passer de la rue dans les caves d'une demeure de M. Mac Crain rue Cumberland et l'on s'occupe.

— M. le Capitaine McCaffrey vient d'ouvrir un bureau d'agence à commission, de produits et brevets, et recevra en outre toutes espèces de marchandises pour vente à commission.

— Hier quatre charrs de patates ont été reçus dans ses vastes hangars.

— La lumière se fait Rochester et Mount Sherwood ont été illuminés pour la première fois par la lumière électrique. Stewarton sera aussi illuminé par une nouvelle rue volante aura été ajoutée à la machinerie du dynamo.

— Les visiteurs — La séance d'hier réunissant tous les membres présents Ottawa de l'Institut des Ingénieurs en mines. De très intéressants travaux ont été lus. Dans la soirée il y a eu un dîner et un bal et réveillon. Ce matin, les visiteurs ont reçu en souvenir des vues photographiques. Demain, ils iront à Buckingham, d'où ils reviendront le même soir.

— Samedi, ils se séparent, et les uns allant à Port Arthur et les autres à Sherbrooke. Ceux-ci ont reçu officiellement l'invitation de se rendre à Québec.

— Cet après-midi les ingénieurs ont visité nos musées et la bibliothèque.

— M. Chiniyua va parler ce soir à l'église française protestante.

— L'Institut Canadien — C'est ce soir qu'il doit avoir lieu les élections des officiers de l'Institut Canadien. Nous espérons que les membres se feront un devoir d'assister à la séance. Jamais le bien d'un Institut Canadien ne s'est fait sentir autant, que dans la crise actuelle dirigée contre notre race et notre langue. L'Institut Canadien a rendu de grands services à notre nationalité et il est appelé à rendre de plus grands à l'avenir car le danger est plus imminent. Que chacun fasse son devoir.

— Cour de police (Sous la présidence de l'échevin Durocher) — Osmine Gauthier, accusé de pratiquer illégalement de la médecine vétérinaire est renvoyé.

— A. St. Amour, accusé de vol d'un cheval appartenant à M. El. Gauthier, remis à demain.

— James Moran, ivresse, absous.

— F. Lyman, cocher, accusé d'avoir dérobé \$15.00, a un confère M. Huntley, employé lui aussi de M. Gratton, est renvoyé à lundi et à sa mise en prison.

— Sarah Lynch, vieille pêcheuse pour injures à un commis \$2 et \$1.00 de frais. Ne payant pas, elle reçoit une semaine de prison.

NOUVELLES LOCALES

— Macdonald Bros. ont leur magasin au 31 A et au numéro 176 Rue Sparks, Titus Block.

— CHOS' S'ACCULENT AU RE-TAURANT "QUEEN" — Huitres sur écalles de Blue Point, N. Y., de la Ile du Prince Édouard, les célèbres mollusques de Tim Shea, canard noir, perdrix, cailles de grenouilles, mouillettes d'algues, gâteaux de poisson, poulet d'importation etc., etc. le tout préparé en maître et servi à domicile sams et d'après. P. S. Salles à dîner pour hommes et dames.

— J. H. SPENCER. — Pour vêtements de dessous et pour autres articles pour homme allez chez Macdonald & Bros, 176, rue Sparks.

— L'ancien poste McCaffrey est la place où l'on est certain de trouver les meilleures qualités de vins et marques de cigares. La salle de billard et le jeu de quilles sont maintenant en pleine activité.

— Achetés le pain de Turnbull Bros., 263 rue Rideau.

— Un bel assortiment de cravates nouvelles et aux fraîches couleurs. De tous prix Macdonald & Bros, 176, Sparks.

— De nouvelles marchandises arrivent chaque jour chez Macdonald & Bros, 171, rue Sparks.

— Ma Donald Bros. 176 Sparks Tailleur Rue Sparks Titus Block

Agence et Commission

ETABLIS AU

NO 21 Rue York, pres de la rue Sussex

PAR LE

CAP. WILLIAM McCAFFREY,

(Autrefois hôtelier, rue Queen)

J'attire l'attention des hommes d'affaires et autres sur le fait que j'ai ouvert une ligne d'affaires à Commission à l'endroit ci-dessus désigné.

Une prompt attention sera accordée à toutes affaires à moi confiées.

Produits de toutes Espèces, Fruits, ETC., ETC.

Capt. W. McCAFFREY.

SERVANTE DEMANDEE — Une bonne servante, parlant le français, trouvant de l'emploi dans une famille canadienne, où il n'y a pas d'enfant. S'adresser au No 301 rue Albert, Ottawa.

Monument Tabaret

Les anciens élèves du Collège d'Ottawa et les amis de cette institution qui désirent contribuer aux frais du Monument érigé à la mémoire du regretté Révérend Père Tabaret, O. M. I. D. D., sont priés d'envoyer sans délai le montant de leur souscription au trésorier du comité, F. R. Latchford, avocat, No. 19 rue Elgin, ou à

J. A. PINARD, Vice-Président, Comptable du Département de l'Intérieur, OTTAWA.

30 Septembre, 1889.

HOTEL CANADIEN

— Ce magnifique hôtel vient d'être à l'hôtel par M. John Johnston, exp. propriétaire du Royal Exchange.

Les repas sont servis à tous heures, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

— Vins, claret, sauternes, champagne et liqueurs de première qualité. — Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au par "Bajo's Hill".

— L'entrée privée est par l'avenue McKenzie et l'entrée générale du pas au sud aux Nos. 236 et 238 sur la rue Sussex. JOHN JOHNSTON, Propriétaire Ottawa 19 novembre 1887.

AVIS RELA IFS AUX PASSEPORTS

— Les personnes qui ont besoin de passer par le Gouvernement Canadien, doivent s'adresser à ce département et accomplir les formalités nécessaires. Le montant de la taxe d'entrée, honoraire fait par le Gouvernement Canadien, est de \$1.00. G. POWELL, Ottawa 19 novembre 1887.

STATUTS D'CANADA

— Les Statuts et autres Publications du Gouvernement du Canada sont en vente au bureau. Aussi des Actes éparés. Liste de prix envoyée sur demande. Statuts imprimés par le Gouvernement Canadien, Ottawa, Mars 1887.

NOUVEAU ST LAWRENCE HALL

COIN DES RUES RIDEAU ET NICHOLAS \$1.00 par jour

Salle de Billard, Salon de Billard et Billard taurant annexe.

Salle à Dîner Spacieuse.

30 Jolies chambres à coucher.

Une entrée privée aux deux étages.

Éclairé par la lumière électrique incombustible.

\$4.00 PAR JOUR

NOUVEAU ST LAWRENCE HALL

COIN DES RUES RIDEAU ET NICHOLAS L. LABERGE PROPRIETAIRES

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

MALLES

Permeture

Arrivée.

Ouest - Toronto, Hamilton, etc.

Ouest - St. Catharines, Niagara Falls, etc.

Ouest - Toronto, Hamilton, etc.

Ouest - Toronto,