

LE CANADA

PREMIERE ANNEE—NUMERO 273

VEND. EDI, 19 DECEMBRE 1879

Rédacteur en chef
JOSEPH TASSÉ

Edition Quotidienne
Un an, payable d'avance.....\$4.00 Six mois, payable d'avance.....\$2.00
Payable dans le cours de l'année..... 5.00 Payable à la fin du semestre..... 2.50

Administrateur
O. D. THÉRIAULT

Les manuscrits déposés ne sont pas rendus

Edition Hebdomadaire
Un an, \$1.00, invariablement payable d'avance

Les lettres et envois non affranchis sont refusés

BUREAUX—No. 445, rue Sussex, Ottawa, et No. 70, rue Albert, Hull.



BUREAU DE POSTE
D'OTTAWA.

TABLEAU indiquant l'heure de l'arrivée et du départ des Mails.

1879—Arrangements d'hiver—1879.

MALLES:	Perme.	Délivré.		
A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	
Est.—Montréal, Québec, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Provinciales—Montréal, Québec, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Ouest—Kingston, Toronto, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
E.-L. via Ogdensburg	10 00	1 00	8 00	3 00
City de New York	10 00	1 00	8 00	3 00
Kempville, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Montréal	10 00	1 00	8 00	3 00
North Gower, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Metairie, Russell, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Pembroke, Renfrew, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Adrian, St. John, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Perth, Smith's Falls, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Sand Point, Arnprior, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Errol, Chatham, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Bell's Corners, Richmond, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Hull	10 00	1 00	8 00	3 00
Acton, Eastley, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Bas de la rivière Ottawa, par ch. de fer.	10 00	1 00	8 00	3 00
Chatham, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
New Edinburgh, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Billings Bridge, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Mallo, Anglin, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Y. les Lacs et Mardi	10 00	1 00	8 00	3 00
Mallo, Anglin, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Hull, le jeudi	10 00	1 00	8 00	3 00
Mallo, Anglin, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00
Hull, le samedi	10 00	1 00	8 00	3 00
Mallo, Anglin, etc.	10 00	1 00	8 00	3 00



Chemin de Fer Intercolonial,
ARRANGEMENTS D'ETE

A PARTIR DU 14 JUILLET 1879.

LES TRAINS EXPRESS A PASSAGERS

partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit:
Le train de la Pointe-Lévis..... 7.30 A.M.
" Rivière-du-Loup..... 1.15 P.M.
Arrivant à Trois Pistoles (diner)..... 2.25 ..
" Rimouski..... 3.44 ..
" Campbellton (souper)..... 8.05 ..
" Dalhousie..... 8.22 ..
" Bathurst..... 10.12 ..
" Newcastle..... 11.40 ..
" Moncton..... 2.00 A.M.
" Saint-Jean..... 6.00 ..
" Halifax..... 10.35 ..

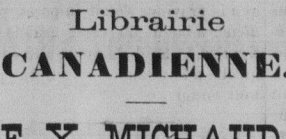


Chemin de fer Q. M. O. et O.

DIVISION OUEST.

La route la plus courte et la plus directe entre Montréal et Ottawa.

Le 1er et après MERcredi 1er OCTOBRE, les trains quitteront les dépôts d'Aylmer et Hull, comme suit:
Train de Train la maille Express
Quitté Aylmer..... 8.15 a.m. 3.30 p.m.
Quitté à Hull..... 9.10 a.m. 4.30 p.m.
Arrive à Hochelaga..... 1.20 p.m. 8.40 p.m.
Quitté Hochelaga..... 2.25 a.m. 4.45 p.m.
Arrive à Hull..... 1.30 p.m. 8.50 p.m.



Librairie
CANADIENNE.

F. X. MICHAUD,

LIBRAIRE.

Livres d'histoire, de prières, d'école,
ROMANS INTERESSANTS
Objets de piete, de fantaisie, images, etc., etc.



Rowan et St. George,
ENCANTEURS

— ET —
MARCHANDS A COMMISSION.

BUREAU:
No. 519 Rue SUSSEX,

Porte voisine de chez M. DACIER.
Ottawa, 14 octobre 1879. lan.
R. C. W. MacCUAIG,
Syndic officiel pour la Cité d'Ottawa et le Comté de Carleton.
Bureau—No. 60 Rue Sparks.
Ottawa, 29 janvier 1879. lan.

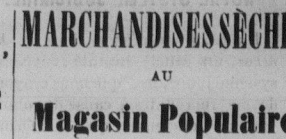


ASSURANCE
CONTRE LE FEU,

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
ROYALE D'ANGLETERRE

ACTIF, \$10,000,000.

Le sousigné est préparé à accepter, des RISQUES CONTRE LE FEU, aux taux les plus réduits sur toutes descriptions de propriétés qu'il est d'usage d'assurer.
LE SOUSIGNE EST AUSSI L'AGENT DE LA
Compagnie Canadienne "Trust and Loan,"
Argent à prêter sur PROPRÉTÉS Foncières en ville et à la campagne, dans les provinces de Québec et d'Ontario.
En toutes sommes voulues.
Hypothèques claires.
T. M. CLARK,
Agent.
Coin des rues ELGIN ET WELLINGTON.
Ottawa, 28 mars 1879. lan.



MAGASINS SECHES
AU
Magasin Populaire

DE
A. D. RICHARD,

COIN DES RUES DE
L'EGLISE ET CUMBERLAND,
OTTAWA.

M. RICHARD a toujours un assortiment des plus variés et des plus complets qu'il offre aux prix les plus raisonnables.
Ottawa, 20 octobre 1879. lan.

Toutes lettres enregistrées doivent être mises à la poste une semaine d'avance.

Bureau ouvert depuis 8 h. A.M. jusqu'à 8 h. P.M.

Pour ce qui regarde la Banque d'Amérique du Nord, s'adresser à M. J. B. BARRÉ, Maître de Poste, Ottawa, 24 Nov. 1879.

G. P. BARRÉ, Maître de Poste.

St. Laurent et Ottawa.

Le 1er et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit:

Laissez Ottawa: Arrivent à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 11.00 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 5.25 a.m.

Pour l'Est, à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest, de l'Est à 6.30 p.m. De l'Est à 6.00 a.m.

Les billets donnent droit à des chaises salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chaises à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Water-town, d'Ogdensburg et Lac Champlain, de l'Utica et Black River, et d'Ogdensburg, l'enfant de retour à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie d'Ottawa, des appartements dans les chaises à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Water-town allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure d'Ottawa, THOMAS REYNOLDS, Directeur Général, Ottawa, 28 oct. 1879.

Wm HOWE.

293, RUE CUMBERLAND.

Peintre, Doreur, Vitrier, Tapissier, etc.

Importateur et marchand de

Tapisseries et de decors.

Peinture, huile, vitres, mastics, vernis, etc.

Ottawa, 22 octobre, 1879. lan.

POUDRES DE CONDITION D'ALEXANDER

ROULES POUR LES ROGNONS

ET AUTRES

MEDECINES CELEBRES

POUR LES

CHEVAUX

AGENT A OTTAWA.—C. STRATTON.

Coin des rues Dalhousie et Saint-Patrick.

AVIS.—Les médecines ci-dessus, célèbres dans tout le Canada pour leur efficacité ne se trouvent que chez M. C. STRATTON. Je mets donc le public en garde contre les contrefaçons.

T. ALEXANDER.

Ottawa, 7 nov. 1879.

DÉMÉNAGEMENT.

F. DUHAMEL

désire informer ses nombreux amis et le public, en général, qu'il a transporté son étal au

MARCHÉ DU QUARTIER BY, étal "B,"

ci-devant occupé par J. Cassidy, où il tiendra constamment un approvisionnement de

Viandes de toutes sortes

DANS LA MEILLEURE CONDITION.

Reconnaissant de l'encouragement libéral qu'il a reçu par le passé, il espère que ses pratiques lui continueront leur patronage dans son nouvel établissement.

Ottawa, 11 Nov. 1879. lan

HOURRA POUR MANITOBA

ET LES

Points du Nord-Ouest

Le 1er et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit:

Laissez Ottawa: Arrivent à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 11.00 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 5.25 a.m.

Pour l'Est, à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest, de l'Est à 6.30 p.m. De l'Est à 6.00 a.m.

Les billets donnent droit à des chaises salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chaises à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Water-town, d'Ogdensburg et Lac Champlain, de l'Utica et Black River, et d'Ogdensburg, l'enfant de retour à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie d'Ottawa, des appartements dans les chaises à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Water-town allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure d'Ottawa, THOMAS REYNOLDS, Directeur Général, Ottawa, 28 oct. 1879.

Le 1er et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit:

Laissez Ottawa: Arrivent à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 11.00 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 5.25 a.m.

Pour l'Est, à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest, de l'Est à 6.30 p.m. De l'Est à 6.00 a.m.

Les billets donnent droit à des chaises salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chaises à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Water-town, d'Ogdensburg et Lac Champlain, de l'Utica et Black River, et d'Ogdensburg, l'enfant de retour à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie d'Ottawa, des appartements dans les chaises à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Water-town allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure d'Ottawa, THOMAS REYNOLDS, Directeur Général, Ottawa, 28 oct. 1879.

Le 1er et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit:

Laissez Ottawa: Arrivent à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 11.00 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 5.25 a.m.

Pour l'Est, à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest, de l'Est à 6.30 p.m. De l'Est à 6.00 a.m.

Les billets donnent droit à des chaises salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chaises à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Water-town, d'Ogdensburg et Lac Champlain, de l'Utica et Black River, et d'Ogdensburg, l'enfant de retour à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie d'Ottawa, des appartements dans les chaises à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Water-town allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure d'Ottawa, THOMAS REYNOLDS, Directeur Général, Ottawa, 28 oct. 1879.

St. Laurent et Ottawa.

Le 1er et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit:

Laissez Ottawa: Arrivent à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 11.00 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 5.25 a.m.

Pour l'Est, à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest, de l'Est à 6.30 p.m. De l'Est à 6.00 a.m.

Les billets donnent droit à des chaises salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chaises à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Water-town, d'Ogdensburg et Lac Champlain, de l'Utica et Black River, et d'Ogdensburg, l'enfant de retour à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie d'Ottawa, des appartements dans les chaises à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Water-town allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure d'Ottawa, THOMAS REYNOLDS, Directeur Général, Ottawa, 28 oct. 1879.

Le 1er et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit:

Laissez Ottawa: Arrivent à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 11.00 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 5.25 a.m.

Pour l'Est, à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest, de l'Est à 6.30 p.m. De l'Est à 6.00 a.m.

Les billets donnent droit à des chaises salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chaises à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Water-town, d'Ogdensburg et Lac Champlain, de l'Utica et Black River, et d'Ogdensburg, l'enfant de retour à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie d'Ottawa, des appartements dans les chaises à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Water-town allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure d'Ottawa, THOMAS REYNOLDS, Directeur Général, Ottawa, 28 oct. 1879.

Le 1er et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit:

Laissez Ottawa: Arrivent à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 11.00 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 5.25 a.m.

Pour l'Est, à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest, de l'Est à 6.30 p.m. De l'Est à 6.00 a.m.

Les billets donnent droit à des chaises salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chaises à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Water-town, d'Ogdensburg et Lac Champlain, de l'Utica et Black River, et d'Ogdensburg, l'enfant de retour à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie d'Ottawa, des appartements dans les chaises à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Water-town allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure d'Ottawa, THOMAS REYNOLDS, Directeur Général, Ottawa, 28 oct. 1879.

St. Laurent et Ottawa.

Le 1er et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit:

Laissez Ottawa: Arrivent à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 11.00 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 5.25 a.m.

Pour l'Est, à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest, de l'Est à 6.30 p.m. De l'Est à 6.00 a.m.

Les billets donnent droit à des chaises salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chaises à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Water-town, d'Ogdensburg et Lac Champlain, de l'Utica et Black River, et d'Ogdensburg, l'enfant de retour à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie d'Ottawa, des appartements dans les chaises à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Water-town allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure d'Ottawa, THOMAS REYNOLDS, Directeur Général, Ottawa, 28 oct. 1879.

Le 1er et après MARDI, le 28 OCTOBRE 1879, les trains voyageront comme suit:

Laissez Ottawa: Arrivent à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 11.00 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 5.25 a.m.

Pour l'Est, à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest, de l'Est à 6.30 p.m. De l'Est à 6.00 a.m.

Les billets donnent droit à des chaises salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chaises à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, de l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Water-town, d'Ogdensburg et Lac Champlain, de l'Utica et Black River, et d'Ogdensburg, l'enfant de retour à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie d'Ottawa, des appartements dans les chaises à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Water-town allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain