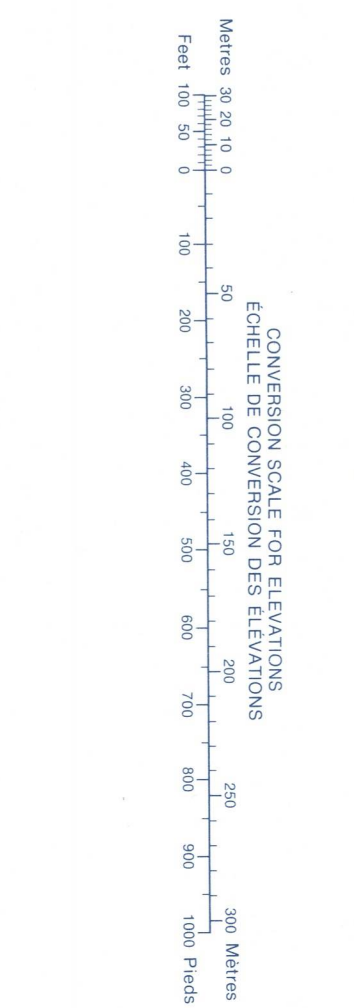




Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1974
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 0.7°

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1974
Variation annuelle décroissante 0.7°

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 14
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION: DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE: 14 U	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M. 
--	---

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

The graph displays a series of data points on a grid. The horizontal axis (x-axis) is marked with values 95, 96, 97, and 98. The vertical axis (y-axis) is marked with values 97, 98, and 99. The data points are plotted at approximately (96.5, 98.0), (96.6, 98.0), (96.7, 98.0), (96.8, 98.0), (96.9, 98.0), (97.0, 98.0), (97.1, 98.0), (97.2, 98.0), (97.3, 98.0), (97.4, 98.0), (97.5, 98.0), (97.6, 98.0), (97.7, 98.0), (97.8, 98.0), (97.9, 98.0), (98.0, 98.0), (98.1, 98.0), (98.2, 98.0), (98.3, 98.0), (98.4, 98.0), (98.5, 98.0), (98.6, 98.0), (98.7, 98.0), (98.8, 98.0), (98.9, 98.0), (99.0, 98.0), (99.1, 98.0), (99.2, 98.0), (99.3, 98.0), (99.4, 98.0), (99.5, 98.0), (99.6, 98.0), (99.7, 98.0), (99.8, 98.0), (99.9, 98.0), (100.0, 98.0), (100.1, 98.0), (100.2, 98.0), (100.3, 98.0), (100.4, 98.0), (100.5, 98.0), (100.6, 98.0), (100.7, 98.0), (100.8, 98.0), (100.9, 98.0), (101.0, 98.0), (101.1, 98.0), (101.2, 98.0), (101.3, 98.0), (101.4, 98.0), (101.5, 98.0), (101.6, 98.0), (101.7, 98.0), (101.8, 98.0), (101.9, 98.0), (102.0, 98.0), (102.1, 98.0), (102.2, 98.0), (102.3, 98.0), (102.4, 98.0), (102.5, 98.0), (102.6, 98.0), (102.7, 98.0), (102.8, 98.0), (102.9, 98.0), (103.0, 98.0), (103.1, 98.0), (103.2, 98.0), (103.3, 98.0), (103.4, 98.0), (103.5, 98.0), (103.6, 98.0), (103.7, 98.0), (103.8, 98.0), (103.9, 98.0), (104.0, 98.0), (104.1, 98.0), (104.2, 98.0), (104.3, 98.0), (104.4, 98.0), (104.5, 98.0), (104.6, 98.0), (104.7, 98.0), (104.8, 98.0), (104.9, 98.0), (105.0, 98.0), (105.1, 98.0), (105.2, 98.0), (105.3, 98.0), (105.4, 98.0), (105.5, 98.0), (105.6, 98.0), (105.7, 98.0), (105.8, 98.0), (105.9, 98.0), (106.0, 98.0), (106.1, 98.0), (106.2, 98.0), (106.3, 98.0), (106.4, 98.0), (106.5, 98.0), (106.6, 98.0), (106.7, 98.0), (106.8, 98.0), (106.9, 98.0), (107.0, 98.0), (107.1, 98.0), (107.2, 98.0), (107.3, 98.0), (107.4, 98.0), (107.5, 98.0), (107.6, 98.0), (107.7, 98.0), (107.8, 98.0), (107.9, 98.0), (108.0, 98.0), (108.1, 98.0), (108.2, 98.0), (108.3, 98.0), (108.4, 98.0), (108.5, 98.0), (108.6, 98.0), (108.7, 98.0), (108.8, 98.0), (108.9, 98.0), (109.0, 98.0), (109.1, 98.0), (109.2, 98.0), (109.3, 98.0), (109.4, 98.0), (109.5, 98.0), (109.6, 98.0), (109.7, 98.0), (109.8, 98.0), (109.9, 98.0), (110.0, 98.0), (110.1, 98.0), (110.2, 98.0), (110.3, 98.0), (110.4, 98.0), (110.5, 98.0), (110.6, 98.0), (110.7, 98.0), (110.8, 98.0), (110.9, 98.0), (111.0, 98.0), (111.1, 98.0), (111.2, 98.0), (111.3, 98.0), (111.4, 98.0), (111.5, 98.0), (111.6, 98.0), (111.7, 98.0), (111.8, 98.0), (111.9, 98.0), (112.0, 98.0), (112.1, 98.0), (112.2, 98.0), (112.3, 98.0), (112.4, 98.0), (112.5, 98.0), (112.6, 98.0), (112.7, 98.0), (112.8, 98.0), (112.9, 98.0), (113.0, 98.0), (113.1, 98.0), (113.2, 98.0), (113.3, 98.0), (113.4, 98.0), (113.5, 98.0), (113.6, 98.0), (113.7, 98.0), (113.8, 98.0), (113.9, 98.0), (114.0, 98.0), (114.1, 98.0), (114.2, 98.0), (114.3, 98.0), (114.4, 98.0), (114.5, 98.0), (114.6, 98.0), (114.7, 98.0), (114.8, 98.0), (114.9, 98.0), (115.0, 98.0), (115.1, 98.0), (115.2, 98.0), (115.3, 98.0), (115.4, 98.0), (115.5, 98.0), (115.6, 98.0), (115.7, 98.0), (115.8, 98.0), (115.9, 98.0), (116.0, 98.0), (116.1, 98.0), (116.2, 98.0), (116.3, 98.0), (116.4, 98.0), (116.5, 98.0), (116.6, 98.0), (116.7, 98.0), (116.8, 98.0), (116.9, 98.0), (117.0, 98.0), (117.1, 98.0), (117.2, 98.0), (117.3, 98.0), (117.4, 98.0), (117.5, 98.0), (117.6, 98.0), (117.7, 98.0), (117.8, 98.0), (117.9, 98.0), (118.0, 98.0), (118.1, 98.0), (118.2, 98.0), (118.3, 98.0), (118.4, 98.0), (118.5, 98.0), (118.6, 98.0), (118.7, 98.0), (118.8, 98.0), (118.9, 98.0), (119.0, 98.0), (119.1, 98.0), (119.2, 98.0), (119.3, 98.0), (119.4, 98.0), (119.5, 98.0), (119.6, 98.0), (119.7, 98.0), (119.8, 98.0), (119.9, 98.0), (120.0, 98.0), (120.1, 98.0), (120.2, 98.0), (120.3, 98.0), (120.4, 98.0), (120.5, 98.0), (120.6, 98.0), (120.7, 98.0), (120.8, 98.0), (120.9, 98.0), (121.0, 98.0), (121.1, 98.0), (121.2, 98.0), (121.3, 98.0), (121.4, 98.0), (121.5, 98.0), (121.6, 98.0), (121.7, 98.0), (121.8, 98.0), (121.9, 98.0), (122.0, 98.0), (122.1, 98.0), (122.2, 98.0), (122.3, 98.0), (122.4, 98.0), (122.5, 98.0), (122.6, 98.0), (122.7, 98.0), (122.8, 98.0), (122.9, 98.0), (123.0, 98.0), (123.1, 98.0), (123.2, 98.0), (123.3, 98.0), (123.4, 98.0), (123.5, 98.0), (123.6, 98.0), (123.7, 98.0), (123.8, 98.0), (123.9, 98.0), (124.0, 98.0), (124.1, 98.0), (124.2, 98.0), (124.3, 98.0), (124.4, 98.0), (124.5, 98.0), (124.6, 98.0), (124.7, 98.0), (124.8, 98.0), (124.9, 98.0), (125.0, 98.0), (125.1, 98.0), (125.2, 98.0), (125.3, 98.0), (125.4, 98.0), (125.5, 98.0), (125.6, 98.0), (125.7, 98.0), (125.8, 98.0), (125.9, 98.0), (126.0, 98.0), (126.1, 98.0), (126.2, 98.0), (126.3, 98.0), (126.4, 98.0), (126.5, 98.0), (126.6, 98.0), (1

REFERENCE POINT POINT DE RÉFÉRE	CHURCH - EGLISE	(in above / ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immédiatement à la left of point:		
LONGITUDE EST: Noter le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche de repère:	97	
Estimate tenths of a square from this line eastward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est:		<u>5</u> 97.5
NORTHING: Read number on grid line immédiatement below point:		
LATITUDE NORTH: Noter le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en-dessous de repère:	98	
Estimate tenths of a square from this line northward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:		<u>4</u> 98.4
GRID REFERENCE		9796.4
REFERENCE AU QUADRILLAGE		9796.4
Horizontal scale: 1:62,500 (1 inch = 1,000 metres (about 1/2 mile)) L'échelle horizontale: 1:62,500 (1 pouce = 1 000 mètres (environ 1/2 mile))		

Produced by the SURVEYS AND MAPPING
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RE
Updated from aerial photographs taken in 1970.
1973. Printed 1975.

Digitizing and scribing of the revision was carried out on the Automated Carbonizable System.

Copies may be obtained from the Canada Map Office

Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1975

Roads:	Routes:	
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	<u>digital highway</u> 2 chaussées séparées
		more than 2 lanes plus de 2 voies
hard surface, all weather.....	pavée, toute saison.....	<u>2 lanes</u> 2 voies
		less than 2 lanes moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather.....	gravier aggloméré, toute saison.....	<u>2 lanes or more</u> 2 voies ou plus
		more than 2 lanes plus de 2 voies
loose surface, dry, unclassified and unclassified streets.....	de gravier, temps sec et rues hors classe.....	
		moins de 2 voies
cart track.....	de terre.....	
trail, rut line or portage.....	sentier, nacelle ou portage.....	

This Provisional Map is equivalent to a standard map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official.
Corrections or additions are invited by the
Survey and Mapping Branch.

CONTOUR INTERVAL 25 FEET

Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des lèvés et de la cartographie saurait gré au public de lui en faire part.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS

Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES
Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en
des ouvrages en 1973. Imprimé en 1975.

La traduction en numérique et le traçage de la révision
ont été obtenus par le système de cartographie automatique

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,

ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1975, tous droits réservés

SUPERSEDED EDITION