

Les articles de sellerie sont aussi d'un travail qui dénote que le goût du beau et du luxe de bon ton sont fort à la mode au Canada, et que, pour être homme d'affaires, le Canadien n'en prend pas moins ses aises d'une façon très-comfortable.

Les machines à travailler le bois, que la vapeur mettait en mouvement dans l'Annexe, ont joui d'une faveur toute spéciale; les tours, machines à mortaiser, à raboter et autres, ont attiré à ceux qui les ont exposés des éloges souvent répétés.

L'industrie doit à un Canadien d'avoir livré à ses besoins un produit tout nouveau dans son application; nous voulons parler du cuir de marsouin, cétacé que l'on trouve en grand nombre dans le fleuve et dans le golfe Saint-Laurent. Ce cuir, outre sa beauté, sa souplesse et ses qualités de durée exceptionnelle, jouit encore de la propriété de polir les métaux en dernière opération, mieux qu'aucune autre substance employée jusqu'ici au même usage.

Cette mention du cuir de marsouin nous amène à faire une réflexion sur les richesses du golfe et du fleuve Saint-Laurent comme endroit de pêches, et à noter les belles huiles de poisson et de cétacés exposées, dont une, l'huile du petit dauphin, jouit de la propriété de résister à la congélation: toutes les huiles exposées sont d'une beauté et d'une pureté remarquables. Nous avons examiné en même temps des térébenthines du Canada. Ces huiles végétales sont des substances précieuses pour la confection des vernis.

A propos de la troisième classe, nous avons parlé de la beauté des produits agricoles canadiens, et dans nos remarques préliminaires de l'importance de la production sous le rapport de la quantité. Disons maintenant un mot des produits agricoles transformés par les opérations qu'on leur fait subir avant de les livrer au commerce. Les belles farines du Canada, ses belles féculs, ses conserves diverses de viandes et autres substances alimentaires, le sucre d'érable, produit à peu près inconnu parmi nous, ont enlevé d'assaut l'admiration publique qui a vu là, dans un avenir prochain, une ressource pour les jours de besoin de l'Europe et matière pour les producteurs canadiens à un commerce considérable.

Nous avons relaté l'importance du Canada au point de vue de la construction des navires, importance réelle puisque la