

“ construire un nouveau, qui fournisse assez d'eau à la  
 “ Maison des Roues pour faire fonctionner le nombre  
 “ additionnel de pompes requises durant l'hiver.

“ Si l'on anticipe l'agrandissement du canal actuel  
 “ dans un temps peu éloigné on se demande s'il ne vau-  
 “ drait pas mieux se mettre à l'œuvre de suite, et aban-  
 “ donner tout-à-fait le projet du prolongement de ce  
 “ canal. Il n'y a pas de doute que si le canal n'est pas  
 “ prolongé plus haut, il faut absolument qu'il soit agrandi ;  
 “ mais je ne puis pas croire que les frais du prolonge-  
 “ ment ajoutés à ceux de l'agrandissement correspon-  
 “ dant, dépasseraient de beaucoup ceux qu'entraînerait  
 “ l'agrandissement ou élargissement seul, sans ce pro-  
 “ longement.

“ Il n'y a pas de doute qu'on obtiendrait à la Maison  
 “ des Roues un volume d'eau plus considérable au moyen  
 “ du prolongement et de l'agrandissement combinés  
 “ qu'au moyen de l'élargissement seul, mais cela pour-  
 “ rait se compenser pleinement en faisant l'élargissement  
 “ relativement plus étendu. Quant aux machines, elles  
 “ peuvent fonctionner aussi bien avec douze pieds  
 “ qu'avec quinze pieds d'eau, si l'eau est suffisante, et les  
 “ roues adaptées au volume d'eau.

“ Lequel de ces projets faut-il adopter ? devra-t-on  
 “ élargir le canal actuel ou en construire un nouveau ?  
 “ Cela devra principalement dépendre du coût des tra-  
 “ vaux, et je suggère qu'il en soit fait une évaluation,  
 “ ainsi que des dépenses à encourir pour fournir tempo-  
 “ rairement à la cité, l'eau dont elle aura besoin durant  
 “ l'exécution des travaux. Une fois le chiffre des dépen-  
 “ ses connu, il ne sera plus difficile d'arriver à une opi-  
 “ nion définie et précise.”

M. Shanly dit :

“ Dans les conversations que j'ai eues avec M. Fran-  
 “ cis, je l'ai trouvé décidément favorable à la construc-  
 “ tion d'un nouveau canal, purement et simplement, en  
 “ prenant le niveau le plus bas connu du fleuve comme  
 “ étalon pour fixer le volume d'eau à la tête du dit canal.