

7. La Commission du Service civil a-t-elle nommé un M. Nick Skhloev, de Flin Flon et Winnipeg, Manitoba, à quelque poste au ministère des Munitions et approvisionnements? Possédait-il quelque titre universitaire? Avec distinction? Est-il vrai qu'il avait été répétiteur, pendant une année, à l'Université du Manitoba pendant qu'il y préparait la maîtrise ès arts? Quel traitement recevait-il lorsqu'il est entré au ministère des Munitions et approvisionnements? Quel salaire recevait-il lorsqu'il en a démissionné? Pourquoi n'a-t-on pas mis à contribution le talent et la compétence professionnelle de ce monsieur?

8. Quelles ont été les raisons de la promotion et des augmentations de traitement accordées à M. Dobbie à la lumière du cas de M. Skhloev?

**344.** Etat montrant:—

1. Quelles sommes d'argent le gouvernement a-t-il dépensées jusqu'aujourd'hui pour chacun des aéroports suivants: Dawson Creek, Fort St-John, Watson Lake, Fort Nelson, Whitehorse et Dawson?

2. Quelles sommes a-t-on dépensées jusqu'aujourd'hui pour chacun des aéroports situés sur l'île de Vancouver, et quels sont les noms de ces aéroports?

**344a.** Etat montrant:—Quelles sommes le gouvernement a-t-il dépensées jusqu'aujourd'hui pour chacun des aéroports de Prince-George et de Grande Prairie?

**345.** Etat montrant:—

1. A-t-on nommé un administrateur en temps de guerre pour le port de Halifax?

2. Si oui, quel est le nom de cet administrateur?

3. Quelles sont ces fonctions?

4. Quelle est sa compétence particulière à remplir ces fonctions.

5. Où travaillait-il avant sa nomination au poste actuel, et quel salaire recevait-il?

6. Quel salaire recevra-t-il comme administrateur en temps de guerre du port de Halifax?

7. Lui a-t-on accordé quelques frais de déplacement pour se rendre à Halifax? Si oui, quel montant?

8. Recevra-t-il quelques allocations de subsistance ou de dépenses? Si oui, quelles sommes?

9. Lui fournira-t-on une automobile? Si oui, quels arrangements a-t-on conclus? Si non, quels arrangements a-t-on pris concernant un achat d'automobile et la reprise de ladite voiture à la date d'expiration du terme d'office de l'administrateur?

10. Quelles ont été les raisons de la nomination d'un tel administrateur à Halifax? (a) Manquait-on d'une surveillance convenable des installations du port (b) Y avait-il perte de temps dans l'entrée des navires dans les bassins du port? (c) Y avait-il incompétence dans la réglementation du mouvement des navires dans le port?

11. L'autorité de l'administrateur sera-t-elle supérieure, (a) à celle du Régisseur des opérations de chargement en ce qui concerne les fournitures de guerre, (b) à celle de la Marine en ce qui concerne le contrôle et la direction du mouvement des navires?

12. Quelle expérience possédait-il, s'il en avait une, dans la construction navale et la réparation des bâtiments?

**346.** Etat montrant:—

1. Le nombre des aviateurs tués au Canada depuis le commencement de la guerre;

2. S'il a été tenu, dans chaque cas, une enquête, (a) par un conseil militaire, (b) par le coroner de la province;

3. Une copie des conclusions des enquêtes, faisant voir la cause de l'accident dans chaque cas;