

ADRESSES—*Suite.*ADRESSE EN REPONSE AU DISCOURS
DU TRONE—*Suite.**M. Jameson*—*Suite.*

depuis 1878—101; pour faire baisser le prix des aliments il faut augmenter la quantité des produits agricoles—102; politique de bons chemins—102; propager l'enseignement agricole; poste aux colis—103; établissement de la poste rurale—103; ces améliorations feront du bien à toute la population—103; loi du secours naval—103; loi étouffée par les ordres du chef de l'opposition—103; critiques dictées par la jalousie et le regret d'avoir perdu le pouvoir—104.

M. J. J. Hughes (King, I.-P.-E.)—La folie des armements—104; le Sénat avait raison d'exiger du gouvernement qu'il consulte le peuple sur la question navale—104; l'histoire de la question navale—105; dans la province de Québec—105; campagne contre le chef du parti libéral—105; battez Laurier à tout prix—105; gouvernement à principes dissolvants—105; résultat de l'alliance entre les conservateurs et les nationalistes—106; bill des grandes routes—106; aurait dû s'engager à répartir la subvention entre les provinces au prorata de la population—106; raison de douter de la sincérité du premier ministre—106; nous avons simplement exigé des garanties—106; la cherté de la vie—106; la commission nommée n'aura aucun effet—108; noircira beaucoup de papier, fera le rapport qui ne sera jamais lu—108; le gouvernement devrait dépenser l'argent du public avec plus de prudence—108; les dépenses de la milice sont énormes—109; ceci est de nature à augmenter le coût de la vie—109; quelque chose qui va mal en ce pays—109.

M. Schaffner—Tout gouvernement doit faire des lois pour le bien de la population—110; l'ancien gouvernement n'a pas fait ce que les cultivateurs attendaient de lui—111; principales demandes de l'Ouest—112; Manitoba fut la première province taillée dans l'Ouest canadien—112; le gouvernement libéral a toujours refusé d'agrandir ses limites—112; le gouvernement actuel a fait droit à cette demande—113; question des transports—113; énergie déployée dans l'exécution du chemin de fer de la baie d'Hudson—113; installations tête de ligne—113; mesures qui font honneur au gouvernement—114; l'instruction agricole—115; moyen d'aider à réduire le coût de la vie—115; la marine—116; preuves d'humiliation par suite du refus du Sénat de faire quelque chose en faveur de l'empire britannique—116.

M. Turgeon—Remaniement des circonscriptions électorales—117; représentation des Provinces maritimes—117; préférable de ne pas s'écarter des principes fondamentaux de l'Acte de l'Amérique britannique du Nord—117; pères de la Confédération avaient prévu le merveilleux développement de l'Ouest—118; seule compensation pour les Provinces maritimes—118; représentation permanente au Sénat—118; qu'un seul moyen à tenter pour modifier notre constitution—119; tout

ADRESSES—*Suite.*ADRESSE EN REPONSE AU DISCOURS
DU TRONE—*Suite.**M. Turgeon*—*Suite.*

changement proposé devrait être soumis à l'étude approfondie d'une conférence interprovinciale—119; la question du nombre des députés des Provinces maritimes devrait être réglée de cette façon—119; augmentation des subventions accordées aux provinces—120; l'importance d'assurer l'entrée de Terre-Neuve dans la Confédération—120; Sénat est le gardien des droits des provinces—122; avait raison de modifier le bill des routes—122; réciprocité avec les Etats-Unis—123; la situation a changé—123; offre du parti libéral faite à Hamilton—123; entrée libre des denrées alimentaires—123; en faisant économiser 15 à 16 millions à la population, droits de douanes payés par la classe ouvrière, vous contribuez à faire baisser le coût de la vie—124; on ne peut appliquer le libre-échange absolu d'un seul coup—125; politique de préférence en faveur des marchandises anglaises a été un grand pas vers le libre-échange—126; aucune humiliation pour le Canada dans l'attitude prise par le Sénat sur la question navale—126.

M. Nicholson—Les cultivateurs préfèrent la protection au libre-échange—127; l'expérience des anciennes provinces du Canada—128; culture mixte est celle qui appauvrit moins la terre—128; nous devrions mouler le blé au pays au lieu d'en faire l'exportation—128; l'époque où les jeunes gens du Canada ne trouvaient d'emploi qu'aux Etats-Unis—128; une des principales causes du malaise au Canada—128; nos cultivateurs ne produisent pas suffisamment pour fournir aux besoins du marché—128; missionnaire de la politique nationale—128; l'offre du président Taft—129; en faveur de la protection de toutes les industries canadiennes—129; cinquantième anniversaire de la première conférence relative à la fédération des provinces—129; droits garantis à l'Île-du-Prince-Edouard—129; l'Île devrait avoir pas moins de six députés—129; concessions faites aux provinces de l'Ouest—130; situation insolite—131; créer un précédent gros d'orages et de dangers—131; le Canada a manqué aux stipulations du traité—131; notre pays ne sera jamais complet tant que Terre-Neuve ne sera pas réuni à la Confédération—132.

M. Nesbitt—Le Transcontinental au Nouveau-Brunswick—134; le gouvernement et la masse de la population en ont eu assez du bill naval—134; l'attitude du Sénat était motivée—134; regrette que le premier ministre ne donne aucune idée de son programme naval—135; le bill relatif à l'amélioration des grandes routes—135; état financier du régime libéral—136; gêne financière de 1908—137; pas de protestations à cette époque au sujet de la cherté de la vie—137; l'abaissement du tarif—137; catégorie d'aliments qu'il n'est pas nécessaire de dégrever—137; dégrevement des denrées principales—138; production du fromage au Canada—138; trusts et coalitions—139; l'ouverture des portes donnant accès aux Etats-Unis con-