

[Texte]

**Mr. McDermid:** And let me tell you something, if five years from now we will need 4,000 engineers, they have to be entering the school today.

**Mayor Lockhart:** That is right.

**Mr. McDermid:** Young people have to be making their decisions today as to a career course, if we are talking five or ten years down the road. So with the greatest respect, I have to disagree with you on that point. And I am hoping that the manufacturing industries across this country will, in co-operation with whoever it may be—the Canadian Manufacturing Association, the local boards of trade, our committee, Department of Employment and Immigration, Statistics Canada, whoever—that they finally let down their shields and help us. We need to try to guide young people in Canada to a career where they know there are good opportunities for employment. I think that is very important.

**Mayor Lockhart:** Mr. McDermid, with the growth of the federal government in our society I am sure it is not out of place to point out the sort of impact a northern arctic development policy could have on the ship building and associated industries, especially those along the maritime coast or an energy policy that clearly sets out the availabilities and requirements of the have-not provinces. And with regard to our special relationship with the federal government you are here in the maritime provinces sir, and I know you would not consider it ungracious of me to remind you that the federal government promised us a Chignecto canal back in 1867, and we have not got one yet.

**The Chairman:** It must have been the Liberals who promised you that.

**An hon. member:** What was the year?

**Mayor Lockhart:** Listen, Mr. Allmand, I am sure that the federal government in its wisdom will get around to honouring that commitment. That is not the problem. Our question is when. But seriously, in terms of arctic development, in terms of energy in particular, were the federal government right or wrong, to set some kind of a policy on which both provincial and municipal governments can plan their long term goals then you will see the private sector, the businessman, look at the picture differently. He could say, all right, since we know that there is going to be a development policy in ship building, oil rigs, and things of this sort implemented over the decade, we would be prepared to take a little more risk than we are right now when everything is up in the air. Again I say that the federal government must show the leadership by setting policies that affect all Canadians and then to the extent of their individual capability the provincial and municipal governments as well as the business sector will follow.

**Mr. Elliot:** Mr. McDermid, I think that in the past the projected need in engineering and other professions was ref-

[Traduction]

**M. McDermid:** Et permettez-moi de vous dire quelque chose: dans cinq ans, nous allons avoir besoin de 4,000 ingénieurs, les candidats doivent entrer à l'école aujourd'hui.

**M. Lockhart:** Vous avez raison.

**M. McDermid:** Les jeunes doivent décider aujourd'hui de leur carrière de demain, si nous voulons faire des prévisions cinq ou dix ans à l'avance. Sauf le respect que je vous dois, je dois donc exprimer mon désaccord avec vous sur ce point. J'espère que les industries manufacturières, partout au pays, accepteront, en collaboration avec des organismes quels qu'ils soient... l'Association des manufacturiers canadiens, les chambres de commerce locales, votre comité, le ministère de l'Emploi et de l'Immigration, Statistique Canada, ou tout autre organisme, de finalement laisser tomber leur bouclier et de nous aider. Il faut que nous orientions les jeunes Canadiens vers des carrières pour lesquelles il existe de bonnes perspectives d'emploi. Je pense que c'est très important.

**M. Lockhart:** Monsieur McDermid, étant donné le rôle de plus en plus important que joue le gouvernement fédéral dans notre société, je suis persuadé qu'il est tout à fait indiqué ici de souligner le type d'impacts que pourrait avoir une politique de développement de l'Arctique sur l'industrie de la construction navale et les industries connexes, et tout spécialement sur les établissements industriels de la côte atlantique, ou encore une politique énergétique qui établirait clairement les possibilités et les besoins des provinces les moins bien nanties. En ce qui a trait aux relations spéciales que nous avons avec le gouvernement fédéral, et puisque vous vous trouvez ici dans les provinces maritimes, monsieur, je suis sûr que vous ne m'en voudrez pas de vous rappeler que la promesse du gouvernement fédéral d'aménager un canal à Chignecto remonte à 1867 et que nous n'avons toujours pas ce canal.

**Le président:** Ce sont certainement les libéraux qui vous ont fait une telle promesse.

**Une voix:** En quelle année, déjà?

**M. Lockhart:** Écoutez, monsieur Allmand, je suis persuadé que le gouvernement fédéral, dans sa sagesse, honorera son engagement. Le problème n'est pas là. Le tout est de savoir quand il passera à l'action. Trêve de plaisanterie. En ce qui a trait au développement fédéral a-t-il eu raison ou tort d'établir une sorte de politique, à partir de laquelle les gouvernements provinciaux et les administrations municipales peuvent établir leurs objectifs à long terme? Quand au secteur privé, à l'homme d'affaires, il considérerait la situation sous un angle différent s'il savait à quoi s'en tenir. Il connaîtrait la politique de développement du gouvernement en matière de construction navale et d'installations de forage, entre autres choses, pour la décennie à venir et il pourrait, fort de cette connaissance, prendre un peu plus de risques qu'il n'en prend dans l'état actuel des choses, quand l'incertitude règne. Encore une fois, à mon avis, le gouvernement fédéral doit donner le ton en établissant des politiques pour l'ensemble du Canada, après quoi, dans les limites de leurs compétences propres, les gouvernements provinciaux et les administrations municipales, de même que l'entreprise privée, emboîteront le pas.

**M. Elliot:** Monsieur McDermid, je crois que dans le passé les besoins prévus en main-d'œuvre, dans la catégorie profes-