

## LES TRANSPORTS

La Grande-Bretagne est un carrefour pour le trafic aérien et maritime de l'ensemble de l'Europe. Toutes les grandes villes du Royaume-Uni sont dotées d'un aéroport et de liaisons ferroviaires; le réseau routier a été considérablement amélioré depuis l'achèvement de l'autoroute de ceinture de Londres. Les déplacements entre les quatre coins du Royaume-Uni sont généralement rapides et faciles, quel que soit le moyen de transport adopté. Les transports devraient encore s'améliorer avec l'ouverture du tunnel entre l'Angleterre et la France. En Grande-Bretagne, la route est le principal moyen de transport pour les marchandises et les voyageurs : 63,2 p. 100 du nombre total de tonnes-km de marchandises et 93 p. 100 des voyageurs-km ont été transportés par voie routière en 1990.

### TRANSPORT des MARCHANDISES en GRANDE-BRETAGNE

| Tonnage (MMM) | 1988 | 1989 | 1990 |
|---------------|------|------|------|
| Route         | 1758 | 1812 | 1749 |
| Rail          | 150  | 146  | 141  |

### TRANSPORT ROUTIER

En 1990, il y avait 358 034 km de routes publiques en Grande-Bretagne, dont 0,9 p. 100 sont des autoroutes et 13,3 p. 100 des routes principales. En général, il n'y a pas de péage sur les routes britanniques. Le camionnage est l'affaire du secteur privé. Les exportateurs devraient prendre note que les poids maximums permis sur les routes britanniques sont inférieurs à ceux permis sur le Continent (38 tonnes métriques contre 42), mais ces limites devraient augmenter au milieu des années 1990. En pratique, cela signifie que les chargements canadiens à destination du Royaume-Uni ne doivent pas peser plus d'environ 20,5 tonnes métriques. Les prises débarquées intérieures de poisson frais sont transportées par camion chaque nuit pour assurer une livraison à 7 h le lendemain matin.

### TRANSPORT MARITIME

La flotte marchande du Royaume-Uni a été touchée par un surplus de capacité et une concurrence étrangère croissante. À la fin de 1990, elle comprenait 256 transporteurs de marchandises sèches et 39 vraquiers. Les principaux ports du Royaume-Uni sont Sullom Voe, Londres, Grimsby-Immingham, Tees, Hartlepool, Milford Haven, Forth, Southampton, Orkney, Felixstowe, Liverpool et Medway.

### TRANSPORT AÉRIEN

Le transport aérien ne prend pas beaucoup de place au Royaume-Uni, étant donné les modestes distances. La principale société aérienne du Royaume-Uni est la British Airways, le plus grand transporteur aérien au monde pour ce qui est des vols internationaux réguliers. Les principaux aéroports du Royaume-Uni se trouvent à Londres (Heathrow et Gatwick), à Manchester et à Glasgow. Les chargements aériens arrivent généralement à l'aéroport de Heathrow, mais le trafic et le traitement des marchandises au terminal peuvent occasionner des retards considérables.

### TRANSPORT FERROVIAIRE

La société British Rail est responsable des chemins de fer du Royaume-Uni; elle a transporté des marchandises pour une valeur totale de 794 000 000 £ durant l'exercice 1990-1991.