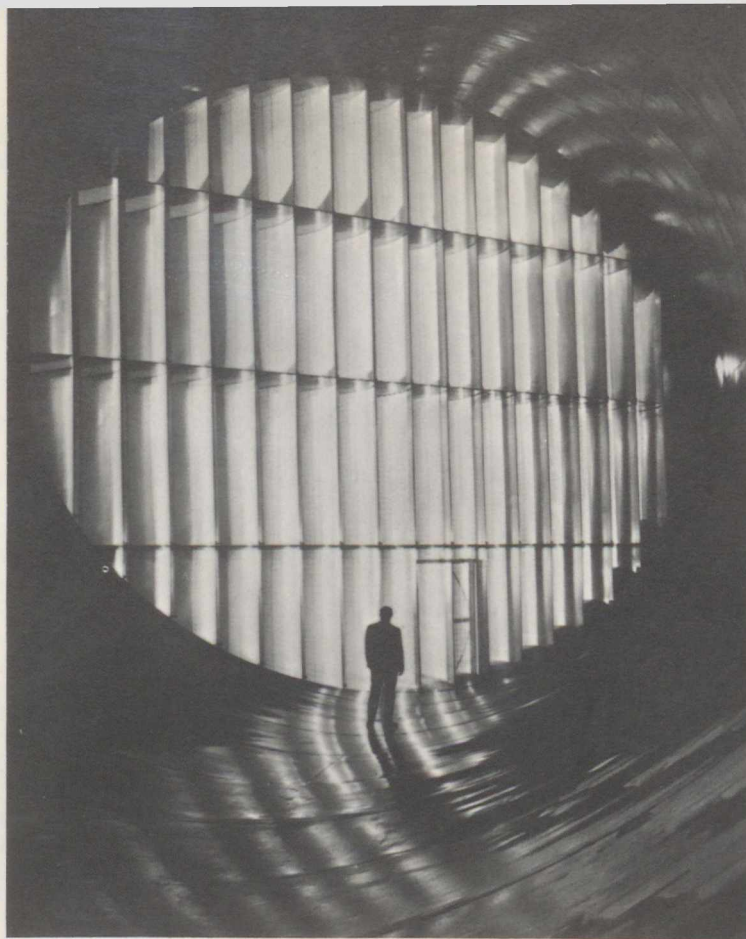


*Aubage  
de l'un des coudes  
de la soufflerie  
de 30 pieds  
du Conseil national  
de recherches à Ottawa.*



**aéronautique**

# Présence et orientations de l'aéronautique canadienne



Ce sont les révolutions techniques qui marquent les grandes dates d'une industrie.

Ainsi en 1960 la mise en service des premiers avions commerciaux à réaction ouvrait une ère nouvelle à l'aviation. Plus économiques, plus rapides, plus confortables que leurs prédécesseurs équipés de moteurs à pistons ou de turbo-propulseurs, les nouveaux venus allaient rapidement dominer la scène mondiale. Le transport aérien prit un second souffle. Le nombre des passagers transportés sur les lignes régulières a triplé au cours de la décennie 1960-1970. Dans le domaine des messageries, les avions à réaction équipés en cargos ont largement contribué au développement remarquable du transport des marchandises sur longues distances au cours des dernières années. La décen-

nie actuelle verra sans aucun doute se développer les avions de ligne supersoniques, les gros porteurs et aussi les petits appareils à décollage et atterrissage courts pour le transport des voyageurs de centre-ville à centre-ville.

Le progrès de la technique aéronautique est, à côté de facteurs d'ordre économique, un des éléments majeurs de la croissance du transport aérien. Il ne va pas cependant sans poser de problèmes, dont les dimensions peuvent être insoupçonnées. Nous savons déjà qu'une attention particulière doit être apportée, en raison même des performances des appareils à réaction, à la sécurité aérienne; que les transporteurs ont à faire face à de sérieuses difficultés, notamment financières, en raison des investissements énormes que réclame la mise en service des nouveaux appareils;

que des moyens devront être trouvés pour lutter contre le bruit et la pollution. Toute médaille a son revers. Il reste que le développement de la recherche et le perfectionnement de la technique aéronautique devraient, les difficultés de croissance une fois résolues, servir le transport aérien.

## *Les constructeurs*

L'industrie aérospatiale canadienne, qui est en grande partie de nature aéronautique, a accédé il y a quelques années au troisième rang des industries canadiennes exportatrices de produits fabriqués, enregistrant une croissance à peu près constante qui est venue compenser le déclin régulier des ventes à l'intérieur. On doit cependant à la vérité de dire que l'aviation militaire