

Quatrième épreuve.—Fut d'une minute et éprouva la capacité de l'engin en gallons des Etats-Unis, tirant l'eau du canal.

L'engin fit durant cette minute environ 400 révolutions sans secousse; l'eau se maintint dans la chaudière, tous les coussinets se tinrent parfaitement froids; après examen, plus tard, l'on trouva que les coussinets étaient en parfaite condition (capacité atteinte 1,200 gallons des Etats-Unis par minute).

Cinquième épreuve.—Cette épreuve fut faite au moyen d'un boyau de 50 pieds à lance projetant l'eau horizontalement; ce jet atteignit la berge opposée du canal. L'engin subit toutes ces épreuves en aspirant l'eau du canal, soit d'une hauteur de six à sept pieds.

M. Quinlan, ingénieur en chef de la "Waterous Engine Works Company" s'était personnellement chargé, durant ces expériences, du fonctionnement de l'engin, et tout se passa très bien, sans encombre.

En terminant, je ne puis faire autrement que dire que l'engin me paraît rencontrer les exigences des devis.

Le tout respectueusement soumis,

E.-O. CHAMPAGNE,  
Inspecteur en chef des chaudières.

HÔTEL DE VILLE,  
Montréal, 19 octobre, 1904.

\* \* \*

Résolu: Que ce rapport soit reçu et adopté.

—Résolu: D'autoriser le trésorier à rembourser à la "Waterous Engine Works Co." le dépôt de \$600 qu'elle a fait en acceptant le contrat pour la fourniture d'une pompe à vapeur.

—Résolu: De prier la "Montreal Gas Co." de poser des conduites aux endroits suivants:

- Côté nord de la rue Châteauguay, depuis l'ouest de la rue Charlevoix;
- Rue Dufferin, depuis l'extrémité du tuyau actuel en allant vers le nord;
- Rue Gilford, entre les rues Dufferin et Chambord.

Ajournement.

L.-A. D'AMOUR,  
Secrétaire.

4th. Test.—Was the minute test of capacity in United States gallons, lifting from the canal.

The engine ran about 400 revolutions during that minute without jar; no lift of water occurred from the boiler and all bearings kept perfectly cool and, upon examination afterwards, the bearings were found in perfect order (capacity reached 1200 U. S. gallons per minute).

5th. Trial.—Was through 50 feet of hose and 1½" nozzle horizontal throw; the jet reached across opposite bank of the canal. All the trials were made with the engine raising its own water from the canal, a height of between 6 and 7 feet.

During the trials, Mr. Quinlan, the chief engineer of the Waterous Engine Company's Works, ran the engine personally, and there was no hitch anywhere during the trials.

In conclusion, the engine appeared to meet the requirements of the specification.

The whole respectfully submitted,

E. O. CHAMPAGNE,  
Chief Boiler Inspector.

CITY HALL,  
Montreal, 19th. October, 1904.

\* \* \*

Resolved: That said report be received and adopted.

—Resolved: That the Treasurer be requested to return the Waterous Engine Works Co., their deposit of \$600.00 made in connection with the contract for a steam fire engine.

—Resolved: That the Montreal Gas Company be requested to lay gas mains as follows:

- North side of Châteauguay street, from Charlevoix west;
- Dufferin street, from present terminal, north;
- Gilford street between Dufferin and Chambord.

Ajourned.

L. A. D'AMOUR,  
Secretary.

**PARKS AND FERRIES COMMITTEE**

Report of Meeting, held the 28th of October.

Present: Ald. Robillard, chairman, Hébert, Lavallée, Ricard, Nelson and Proulx.

—Ald. Dagenais came before the Committee and asked that sod be laid around St. Gabriel square.

Resolved: To authorize the superintendent to have this work done.

—The secretary submitted a statement prepared at the request of the Special Revenue Committee, showing the amount of the appropriations required by the Parks and Feries Committee for permanent works, the cost of said works, according to the above statement, to be \$95,250 to wit

Parks and squares, in general . . . . .	\$24,900
Mount-Royal park . . . . .	45,350
St. Helen's Island . . . . .	25,000

Resolved: To approve of said statement and to transmit the same to the Special Revenue Committee.

—Submitted and read a letter from M. R. A. Outhlet, offering to prepare plans of parks.  
Laid on the table.

—Submitted a claim from Mr. A. Beaugrand-Champagne amounting to \$400.

Referred to City Attorneys,

**COMMISSION DES PARCS ET TRAVERSES**

Compte rendu de l'assemblée du 28 octobre

Sont présents: MM. les échevins Robillard, président, Hébert, Lavallée, Ricard, Nelson et Proulx.

—M. l'échevin Dagenais se présente devant la Commission et demande que du gazon soit posé rue Charlevoix au tour du square Saint-Gabriel.

Résolu: D'autoriser le surintendant à faire exécuter ce travail.

—Le secrétaire soumet un état, préparé à la demande de la Commission spéciale du Revenu, établissant les crédits requis par la Commission des Parcs pour travaux permanents; le coût de ces travaux, d'après l'état en question, s'élève à \$95,250; à savoir:

Parcs et squares, en général . . . . .	\$24,900
Parc Mont-Royal . . . . .	45,350
Ile Sainte-Hélène . . . . .	25,000

Résolu: D'approuver ledit état et de le transmettre à la Commission spéciale du Revenu.

—Soumise et lue une lettre de M. R.-A. Outhlet s'offrant de préparer des plans des parcs.  
Déposée sur la table.

—Soumise une réclamation de M. A. Beaugrand-Champagne s'élevant à \$400.

Renvoyée aux avocats de la Ville.