

une contre-*façon* servile de la marque Jas. Hennessy & Cie, de Cognac.

Le juge fédéral qui a pratiqué cette saisie a trouvé, chez les fabricants poursuivis—une compagnie américaine—des fûts, des étiquettes et des bouteilles portant la marque contrefaite, enfin des preuves évidentes du délit.

Cette affaire va être maintenant portée à Mexico devant le tribunal de Circuit.

Le *Nouveau-Monde*, croit savoir aussi que M. Victor Paris a également découvert à Monterrey une contrefaçon parfaite du savon Corylopolis du Japon, de la maison Piver, de Paris. Ce savon était vendu dans un magasin où, certes, on aurait été en droit de ne pas croire à l'existence de contrefaçon.

En huit mois de séjour au Mexique, le représentant de l'Union des fabricants a engagé 48 affaires, dont 43 sont complètement terminées à l'avantage de l'Union; 5 sont encore en cours.

On écrit de Ventmer (île de Wight) qu'un brick français s'est échoué dernièrement à Sainte Catherine. L'équipage de ce navire avait déclaré que la cargaison se composait de sel contenu dans des tonneaux.

A une heure avancée de la soirée, le bâtiment se disloqua, et une cinquantaine de barils d'une contenance de cinq à cent gallons, remplis de vin et d'eau-de-vie, furent jetés sur le rivage.

La population des villages environnants accourut aussitôt sur les lieux avec des bouteilles et des bidons, et avant que les douaniers et la police aient pu se rendre compte de la situation, des centaines de gallons de vin et d'eau-de-vie avaient disparu.

Le dimanche matin, au point du jour, la plage offrait le coup d'œil le plus singulier. Un grand nombre de personnes ivres mortes dormaient allongées près des barils. D'autres surexcitées par l'eau-de-vie, se querellaient entre elles. Finalement les autorités firent enlever les barils pleins et vider sur la plage le contenu de ceux qui avaient été ouverts.

La salaison du beurre a un triple but:

1o Les gouttelettes d'eau et de lait s'agglomèrent et s'écoulent ainsi du beurre;

2o Le sel sert à la conservation du beurre;

Enfin, il lui donne du goût et de l'arôme.

La quantité de sel à employer varie d'après les goûts des clients; tel aime un beurre salé, tel autre demande un beurre très doux. Enfin, la manière dont on sale le beurre a une grande influence sur la quantité de sel à employer: sale-t-on du beurre incomplètement délaité, beaucoup de sel se dissout dans l'eau et le lait qui s'écoulent; sale-t-on, au contraire, du beurre parfaitement délaité, on doit en employer de moindres quantités.

Le sel à employer ne doit pas être en gros grains ni en grains très fins. Le sel doit se dissoudre facilement et complètement dans l'eau; s'il se dissout lentement, s'il laisse un résidu, on doit le rejeter.

Les sels très hygroscopiques, c'est-à-dire qui absorbent rapidement l'humidité de l'air, qui s'agglomèrent, qui se mouillent vite, comme le disent les cultivateurs, ne conviennent pas. Ils contiennent du chlorure de calcium et surtout de magnésium, qui donnent un mauvais goût au beurre; ils le rendent amer. Tous les sels contiennent une faible quantité de chlorure de magnésium et sont un peu hygroscopiques, mais s'ils en contiennent une quantité un peu appréciable, ils doivent être rejetés absolument.

En moyenne, on emploie 2 p. c. de sel pour le beurre qui est consommé immédiatement, et de 3 à 5 p. c. pour le beurre de conserve.

Le choix d'une pomme de terre de conserve comme provisions de bord n'est point chose facile, soit pour les voiliers à cause de leurs longs trajets, soit pour les vapeurs, où une chaleur soutenue et concentrée développe les germes de ce tubercule et le rendent bientôt impropre à la consommation.

Voici ce que les Terre-Neuviens ont adopté pour obvier à ces inconvénients, dit la *France Maritime*:

Les pommes de terre destinées à la provision du bord sont préalablement trempées pendant huit ou dix heures dans un bain d'eau acidulée avec 2 ou 3 0/0 d'acide sulfurique du commerce; elles sont ensuite séchées, puis mises en sacs et peuvent se conserver plus d'un an.

Le nouvel emballage pour les œufs adopté récemment en Danemark semble donner toute satisfaction: il s'agit de remplacer la paille

par de la laine végétale. Les commerçants anglais qui en font l'essai assurent qu'ainsi enveloppés les œufs perdent bien moins de leur saveur et se conservent plus longtemps.

Tandis que les caisses enveloppées de paille exhalent une odeur désagréable, celles où l'on a pratiqué l'emballage à la laine végétale restent sans odeur, ce qui ne laisse pas d'avoir de l'importance au point de vue de la conservation des œufs. De plus, la paille paraît absorber l'humidité qui la fait fermenter et pourrir, ce qui contribue à élever d'une façon fâcheuse la température des œufs qu'on veut conserver. — La poussière de tourbe convient aussi fort bien.

Influence de la race sur la production des œufs: Le journal de la Société d'agriculture du Brabant-Hainaut mentionne les recherches qui ont été faites à ce sujet par des éleveurs danois, à Marley, près de Copenhague, dans une ferme ayant 1,500 poules pondeuses et 1,600 poulottes.

On sait que cette question est très discutée dans le monde des aviculteurs et qu'elle n'a pas encore été élucidée. Les éleveurs danois font des recherches en vue de déterminer la valeur des races au point de vue de la ponte, et ils se placent dans les conditions ordinaires de la production.

Ces résultats de ces essais, que l'on ne tardera pas à connaître, mettront certainement en évidence des observations du plus haut intérêt.

Le navire "Golden Rod" a fait voile des Barbades le 25 avril en destination de Montréal avec une cargaison de 1400 tonnes de mélasses et 500 quarts de sucre brut ce chargement est destiné à MM. Hudon, Hébert & Cie, cette expédition a été faite par la maison Da Costa & Cie.

MM. Hudon, Hébert & Cie, recevront plusieurs autres cargaisons par la suite.

Les affaires de la saison prochaine

Durant les deux derniers mois, la manufacture de Papiers-Tapisseries Stauntons a été très occupée à la préparation de nouveaux dessins et au choix de coloris nouveaux pour différentes lignes entièrement nouvelles de papiers-tapisseries qui seront prêts très prochainement à être placés entre les mains des voyageurs sur la route. Les nouvelles idées réalisées dans le coloris, les dessins et les effets obtenus dépassent en originalité tout ce qui a été offert jusqu'à présent au commerce. Tout sera prêt à temps pour le commerce de la saison prochaine. On est également très occupé dans le département des rassortiments à remplir les commandes des marchands qui tiennent leur stock à la hauteur des nouveautés du jour.