

on les éteint, ces feux, aussitôt que possible.

D'ailleurs, en guerre, on ne s'inquiète pas tant de voir clair autour des tentes, ou même dans les tranchées, car, en campagne, coucher sous la tente c'est pour le soldat, une sorte de luxe; bien souvent, à la suite d'une bataille, on couche sur la terre nue, et tout ce que demandent les hommes harassés, c'est de dormir.

Dans certains quartiers du camp, cependant, cet appareil d'éclairage pourra peut-être rendre d'appréciables services, si toutefois la lumière n'en est pas aveuglante d'un peu près. Evidemment on pourra toujours s'en servir avec avantage dans les camps qui n'auront pas à radouter le tir des canons ennemis.

— 0 —

POUR TRAVERSER LES COURS D'EAU

Dans l'armée allemande, on a devisé un nouveau genre de chaussures pour marcher sur l'eau ou, plus exactement, puisqu'on ne se lève pas les pieds pour avancer, pour glisser à la surface d'un fleuve, d'une rivière ou d'un lac.

Les chaussures dont il s'agit sont en caoutchouc et creuses. Leur longueur est d'environ six pieds. Elles affectent un peu la forme d'un sous-marin.

Très légères, tenant peu de place quand elles sont dégonflées, elles se transportent facilement et ne sont qu'un mince surcroît de charge pour le soldat qui en est muni.

Lorsque le soldat est sur le point de traverser un cours d'eau, il n'a qu'à dépaqueter les chaussures en question, à les gonfler et à se les assujettir solidement

aux pieds. Il peut ensuite avancer sur l'eau presque comme sur terre.

En raison de leur dimension et de leur légèreté, les chaussures pour marcher sur l'eau du modèle de l'armée allemande, permettent au soldat de transporter une charge assez lourde: fusil, sac, équipement, munitions, bicyclette, etc.

On assure que, dès la première fois, toute personne est capable de se servir de ces sortes de patins, mais la rapidité ne s'acquiert qu'à la pratique.

Au besoin, un certain nombre de chaus-



Soldat allemand traversant un cours d'eau

sures à marcher sur l'eau reliées entre elles, forment un excellent radeau pouvant servir au transport de mitrailleuses, de pièces d'artillerie plutôt légères.

L'idée, évidemment, n'est pas neuve. Ce qui rend surtout intéressante l'invention allemande, c'est que les chaussures ne sont ni lourdes, ni encombrantes, alors que celles fabriquées jusqu'alors n'étaient pas, pour la plupart, bien aisément transportables.

Quant aux services que peuvent rendre ces chaussures, ils sont peut-être plus théoriques que pratiques. Que de fois déjà