

De la compagnie du chemin de fer de la *Souris* et des *Montagnes-Rocheuses* ; demandant un acte pour amender son acte d'incorporation en augmentant ses pouvoirs d'émettre des débetures, de prélever l'argent nécessaire pour continuer ses travaux et d'acheter, vendre et hypothéquer des terres pour les fins de l'entreprise.

De l'honorable *Alexander Morris* et autres, de la cité de Toronto,—de *James Murray*, de la cité de *Ste-Catherine*, province d'*Ontario*, et autres ; demandant qu'il soit passé un acte pour incorporer les pétitionnaires et l'honorable *John Norquay* sous le nom de " Compagnie du chemin de fer des rivières de la *Saskatchewan* et de la *Paix*, du *Canada*," et d'accorder à la compagnie tous les pouvoirs ordinaires des compagnies de chemin de fer, de bateaux à vapeurs, et de télégraphe.

De la compagnie du chemin de fer de jonction d'*Ontario* et du *Pacifique*, du *Canada* ; demandant qu'il soit passé un acte pour autoriser la dite compagnie à prolonger sa ligne à partir du lac *Nipissing* dans une direction nord à un point sur la rivière *Ottawa*, sud du lac *Témiscamingue*, et pour amender son acte d'incorporation sur d'autres points.

De la compagnie du chemin de fer des comtés de l'*Ouest* ; demandant qu'il soit passé un acte pour déclarer le véritable sens de l'acte passé par le Parlement du *Canada* dans la 37<sup>e</sup> *Vic.*, chap. 16, intitulé : " Acte pour autoriser le transfert de l'embranchement de *Windsor* du chemin de fer de la *Nouvelle-Ecosse* à la compagnie du chemin de fer des comtés de l'*Ouest* " et pour régler, déclarer et définir ses droits et pour amender le dit acte en conséquence.

De *John Schultz* et autres, des cités de *Winnipeg*, *Hamilton* et *Toronto* ; demandant un acte d'incorporation sous le nom de " Compagnie du chemin de fer de la rivière de la *Paix*."

De *H. M. Bate* et autres, de la cité d'*Ottawa*, province d'*Ontario* ; demandant à être incorporés sous le nom de " Compagnie du câble européen, américain et canadien (à responsabilité limitée)" dans le but de construire et de placer une ligne de télégraphe sous-marin de *Sable Island*, à un ou plusieurs points sur la côte de l'*Angleterre*, de l'*Irlande* et du continent européen.

L'honorable Président a présenté à la Chambre, une liste des actionnaires de la banque de *Yarmouth*, en date du 15 décembre, 1880.

Aussi, une liste des actionnaires de la banque canadienne de commerce, en date du 14 décembre, 1880.

Ordonné, qu'elles soient déposées sur la table, et elles sont comme suit :

( Voir documents de la session, No. 27.)

L'honorable M. *Pelletier*, secondé par l'honorable M. *Bureau*, a proposé :

Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur-Général, pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre :

10. Copie de la correspondance et des télégrammes échangés entre le département des chemins de fer et le gérant ou quelque autre officier du chemin de fer de l'*Ile du Prince-Edouard*, relativement à l'accident arrivé au mois d'août dernier sur ce chemin entre les stations d'*York* et de *Suffolk*.

20. Copie du procès-verbal ou dossier de toute enquête instituée pour connaître les causes de cet accident, avec mention du nom des témoins entendus et copie de leurs témoignages.

30. Un état du nombre des nouvelles traverses posées sur le dit chemin de fer depuis l'accident dont il s'agit, avec indication du coût de ces traverses, et aussi un