

administratifs ou autres s'appliquant au transport des bestiaux des Etats-Unis par voie du Canada, et un état indiquant quelles mesures ont été prises afin que le transport en transit des dits bestiaux soit fait en conformité des dispositions de ces ordres du conseil et règlements; aussi, un état indiquant combien de bestiaux des Etats-Unis (s'il en est) ont déjà été expédiés *via* Saint-Jean, en vertu de l'ordre du conseil. (*Document de la session No 38a.*)

Aussi,—la réponse à un ordre de la Chambre du 3 février 1896, pour la production d'un état indiquant,—

La dépense totale encourue pour la Ferme expérimentale à Ottawa jusqu'au 1er janvier 1896.

Le prix payé pour le terrain.

Le coût total des édifices, de la main-d'œuvre employée pour faire des améliorations de nature permanente, et des autres travaux exécutés sur la ferme.

Les montants payés pour fumiers et engrais.

Les montants payés pour les animaux.

Le montant total payé pour machines et instruments.

Le montant payé pour les harnais.

La valeur des animaux sur la ferme au 1er janvier 1896.

La recette totale provenant de la vente des animaux, du beurre, du fromage et des produits de la ferme jusqu'au 1er janvier 1896. (*Document de la session No 45.*)

Aussi,—la réponse à une adresse à Son Excellence du 27 janvier 1896, pour la production d'un état donnant les noms de toutes les personnes nommées à quelque emploi aux douanes de Toronto, depuis le 1er juillet 1891, avec la date de leur nomination et leurs salaires. (*Document de la session No 46.*)

Aussi,—la réponse à une adresse à Son Excellence du 10 février 1896, pour la production de copie de l'ordre du conseil nommant l'honorable Désiré Girouard, l'un des juges de la cour Suprême du Canada. (*Document de la session No 47.*)

Et aussi,—la réponse à une adresse à Son Excellence du 27 janvier 1896, pour la production de copie de tous ordres du conseil, instructions du gouvernement ou d'aucun département et autres documents qui n'ont pas encore été soumis à la Chambre concernant la nomination d'un Haut-Commissaire à Londres ou concernant la nature de ses fonctions ou la manière de les remplir. (*Document de la session No 48.*)

La Chambre, en conformité de l'ordre, se forme en comité général sur le bill (No 26) concernant la compagnie du chemin de fer de Nelson à Fort-Sheppard; et après avoir ainsi siégé quelque temps, M. l'Orateur reprend le fauteuil, et M. Bergeron fait rapport que le comité a examiné le bill et lui a enjoint d'en faire rapport sans amendement.

Ordonné, que le bill soit maintenant lu la troisième fois.

Le bill est, en conséquence, lu la troisième fois.

Résolu, que le bill passe.

Ordonné, que le greffier porte le bill au Sénat et demande son concours.

La Chambre, en conformité de l'ordre, se forme en comité général sur le bill (No 27) concernant la Compagnie du chemin de fer de Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool; et, après avoir ainsi siégé quelque temps, M. l'Orateur reprend le fauteuil, et M. Bergeron fait rapport que le comité a examiné le bill et lui a enjoint d'en faire rapport sans amendement.

Ordonné, que le bill soit maintenant lu la troisième fois.

Le bill est, en conséquence, lu la troisième fois.

Résolu, que le bill passe.

Ordonné, que le greffier porte le bill au Sénat et demande son concours.

La Chambre, en conformité de l'ordre, se forme en comité général sur le bill (No 37) à l'effet de ratifier un certain bail et contrat passé entre la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et la Compagnie du chemin de fer du Saint-