

Sur motion de l'honorable M. *Cauchon*, secondée par M. *Ross* (*Mid West*).

*Ordonné*, Que le bill du Sénat intitulé : " Acte pour incorporer la compagnie d'assurance de *Stadacona* contre le feu et sur la vie, soit maintenant lu la première fois.

Le bill est, en conséquence, lu la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

Sur motion de l'honorable M. *Markenzie*, secondée par l'honorable M. *Cartwright*.

*Ordonné*, Que le bill du Sénat intitulé : " Acte à l'effet d'amender l'acte pour incorporer la Banque Impériale, soit maintenant lu la première fois,

Le bill est, en conséquence, lu la première fois, et la seconde lecture en est ordonnée pour demain.

L'honorable M. *Mackenzie*, l'un des membres du conseil privé, présente la réponse à une adresse à Son Excellence, datée le 27 avril 1874, demandant un compte de la dépense, copie de toute correspondance, instructions données à des ingénieurs, et rapports par ceux-ci se rattachant à l'amélioration du havre d'*Ingonish* sud, *Cap-Breton*, et qui peuvent se trouver en la possession du gouvernement. (*Documents de la Session*, No. 41.)

Aussi, la réponse à une adresse à Son Excellence, datée le 20 avril 1874, demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement et la commission du havre de *Montréal*, avec copie des lettres distituant MM. *Delisle*, *Workman*, *Hudon* et *Ryan* de la dite commission; aussi, copie de toutes lettres et télégrammes sur le même sujet, échangés entre les honorables MM. *Mackenzie* et *Dorion* et l'honorable *John Young*, l'un des commissaires du havre de *Montréal*. (*Documents de la Session*, No. 52.)

Et aussi, la réponse à une adresse à Son Excellence, datée le 20 avril 1874, demandant copie de toute correspondance, s'il en est, entre le gouvernement et les ingénieurs ou ingénieur en charge du canal *Welland* durant les deux dernière années au sujet du montant des dommages éprouvés par les propriétaires et occupant de terres le long de la *Grande Rivière* dans les comtés d'*Haldimand* et *Monck*; aussi copie de tous rapports, s'il en est, au sujet de l'évaluation et du paiement des dits dommages causés par le maintien du niveau de la dite rivière à une beaucoup plus grande hauteur que d'ordinaire pour l'usage du dit canal durant la même période. (*Documents de la Session*, No. 53.)

M. *Dewdney* propose, secondé par M. *Cunningham*, (*New Westminster*),

Qu'il est désirable que le gouvernement fasse faire d'autres explorations de la route du chemin de fer canadien du *Pacifique* entre *Kamloops* et *Port Hope*, sur la rivière *Fraser*, afin de déterminer quelle est la meilleure ligne possible pour un chemin de fer entre ces endroits, et en même temps d'établir au delà de tout doute si cette route n'est pas la plus favorable comme étant la plus courte et subséquemment la moins dispendieuse à construire et à maintenir en opération dans la *Colombie Anglaise* jusqu'au meilleur port de mer sur la côte ouest de la Puissance.

Et des débats s'ensuivant, la dite motion est retirée avec la permission de la Chambre.

Sur motion de M. *Cunningham* (*Marquette*), secondée par M. *Gordon*,

*Résolu*, Qu'il soit présenté une humble adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, le priant de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre, un état de tous les baux et ventes de coupes de bois de construction dans *Manitoba* et le *Nord-Ouest*, les dates de ces baux ou ventes, les conditions de ces baux ou ventes et les noms des preneurs et acheteurs.

*Ordonné*, Que le dite adresse soit présentée à Son Excellence par ceux des membres de cette Chambre qui font partie du conseil privé de la Reine.

Sur motion de M. *Cook*, secondée par M. *Pozer*,

*Résolu*, Qu'il soit présenté une humble adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, le priant de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre, copie de tous rapports, ordres