

contrat le pétrole fourni doit être la meilleure qualité de pétrole blanc type à double distillation, exempt d'acide ou autre impureté, peser à 62° Fahrenheit, au moins 7.85 liv., et au plus 8.02 liv. par gallon, et soutenir une épreuve de 115° Fahrenheit; il doit, sous tous rapports, être conforme aux dispositions de l'Acte relatif à l'inspection du pétrole, 1880.

La quantité de pétrole livrée aux phares en amont de Montréal durant le dernier exercice a été de 21,620 gallons; à ceux du district de Québec, 23,208 gallons; à ceux de la Nouvelle-Ecosse, 43,174 gallons; à ceux du Nouveau-Brunswick, 11,900 gallons; et à ceux de l'Île du Prince-Edouard, 6,283 gallons; total 106,485 gallons.

Il sera prochainement demandé des soumissions pour la fourniture du pétrole.

VAPEURS FÉDÉRAUX.

Les steamers sous le contrôle du ministère sont: le *Napoléon III*, à hélice; le *Druid*, à aubes; le *Newfield*, à hélice; le *Lansdowne*, à hélice; le *Northern Light*, à hélice; le *Bayfield*, à hélice; et le petit vapeur *Dolphin*, employé au service de la police de rade de Québec.

Le steamer *Napoléon III* a été employé à l'approvisionnement des phares du bas du fleuve Saint-Laurent, du détroit de Belle-Isle et de la côte nord du Nouveau-Brunswick, et a fait quatre voyages pour cet objet.

Lors de son second voyage, son arbre de couche s'étant brisé comme il entrait à Gaspé pour prendre du charbon, le vapeur a été obligé de revenir à Québec pour réparations, ce qui a entraîné un retard de six semaines dans le service de l'approvisionnement des phares.

Le steamer *Druid* a été retenu dans le bassin la plus forte partie de la saison, et le steamer *La Canadienne*, de la division des pêcheries, a fait à sa place le service des phares et des bouées. On a posé à ce steamer une nouvelle chaudière, amélioré ses machines, et fait des réparations générales; le tout ayant coûté \$6,547.97. Il est aujourd'hui en bon état.

Le steamer *Newfield* a été activement employé durant la saison, à compter du 24 mars, au service des phares et des bouées de la Nouvelle-Ecosse. Il a aussi été employé à la réparation du télégraphe sous-marin entre le Rocher-aux-Oiseaux, les Îles Madeleine et Meat-Cove, ainsi qu'à l'approvisionnement des stations de sifflet de brume et de phares dans les divisions de Québec et du Nouveau-Brunswick.

Le steamer *Lansdowne* a été employé à protéger les pêcheries dans la baie de Fundy pendant la plus forte partie de la saison, c'est-à-dire du 15 mars au 6 octobre. Il a aussi quelquefois fait certain service pour les phares et les bouées.