

	Page dans le rapport du ministre.	Partie.	Page.
<b>O</b>			
OXFORD ET NEW-GLASGOW, ch. de fer. Dépenses de construction .....		II	36
<b>P</b>			
PHILLIPS, M. A. T. Voir "Canal Rideau" .....		I	144
POTTINGER, M. D. Voir "Chef d'exploitation" .....		I	53
<b>R</b>			
REVENU des canaux .....		II	28
RIVIÈRE RICHELIEU et lac Champlain .....		I	13
RIDOUT, M. T. Voir "Statistique des chemins de fer" .....		VI	3
ROGERS, M. R. B. Voir "Canal de Trent" .....		I	139
RUBIDGE, M. T. S. Voir "Division du Saint-Laurent" .....		I	150-157
ROUTE TRANSCONTINENTALE par chemins de fer .....		I	3
<b>S</b>			
STATISTIQUE DES CANAUX :—			
Rapport de l'ingénieur en chef .....		I	50
Commerce de transport étranger .....		V	27
Prix de transport du grain .....		V	15
Commerce de transit .....		V	25
Recettes .....		V	3
Comparaison de différentes routes des États-Unis .....		V	10
Fret à destination de l'est et de l'ouest .....		V	8
Exportations de Chicago par les lacs .....		V	14
Grain descendu par le canal Welland .....		V	4
" à Montréal par le G.-T. et le C.P. ....		V	5
" " par les canaux .....		V	5
" aux ports maritimes par les voies concurrentes .....		V	5
Transbordement du grain à Kingston .....		V	6
C. Tonnage de certains articles passés par les canaux de New-York .....		V	30
D. " " " le canal Welland .....		V	32
E. " " acquittés à Buffalo et Tonawanda, en transit par le canal Érié .....		V	34
" " " acquittés à Oswégo par le canal Érié .....		V	35
F. " " " Welland .....		V	36
G. " " passés par le canal Welland et transit entre des ports des États-Unis .....		V	37
H. Quantité des céréales passées par le canal Welland et les canaux de New-York, et transportées par les deux principaux chemins de fer qui leur font concurrence .....		V	38
I. Fret descendu par le canal Welland sur des navires canadiens et américains .....		V	39
Fret monté par le canal Welland sur des navires canadiens et américains .....		V	43
Fret passé par le canal Welland en descendant et en montant .....		V	44
J. Liste des gros navires alléés à Port-Colborne .....		V	45
K. Fret descendu du lac Érié à Montréal .....		V	47
L. Fret monté de Montréal au lac Érié .....		V	49
M. Fret passé par le canal Welland, allant de ports américains à des ports américains .....		V	51
N. Navires chargés de grain partis de ports à l'ouest de Port-Colborne et allant à Montréal; quantité de grain transbordée à Kingston et quantité transportée à Montréal .....		V	53
Récapitulation du relevé N .....		V	54
O. Quantité de grain descendu par le canal Welland jusqu'à Kingston sur des navires canadiens et américains .....		V	55
P. Récapitulation du relevé O .....		V	56
Q. Etat comparatif de la quantité de grain descendu à Kingston en 1895-96 .....		V	57
R. Navires, tonnage, passagers et fret descendus par les rapides du Saint-Laurent .....		V	57
S. Houille passée par le canal Welland .....		V	58
T. " " les canaux du Saint-Laurent .....		V	58