

QUIGLEY, G., <i>surintendant des laminoirs, St-Jean</i>	127-128
Grande concurrence. Nombre de chauffes par jour.	
QUIGLEY, J., <i>lamineur, St-Jean</i>	126-127
QUINN, E., <i>fabrique de cigares, St-Jean</i>	90
QUINN, P., <i>fabrique de cigares, St-Jean</i>	89-90
RANKINE, T. A., <i>fabrique de biscuits, St-Jean</i>	68-70
Statistiques au sujet de cette industrie. N'emploie que de la farine canadienne	
Concurrence d'Ontario et de Québec. Prix de vente ruineux.	
REED, R., <i>président de l'institut des arts Owens, St-Jean</i>	323-324
L'institut commença en 1884 avec 20 élèves et il en compte 157 à présent, venant des différentes provinces et de deux Etats.	
REYNOLDS, J., <i>président de la société de secours, St-Jean</i>	101-108
Société fondée à l'occasion du grand incendie de 1877. Il y a moins de cas d'indigence cette année que précédemment.	
RIPPEY, W., <i>contre-maitre de la fonderie Record, Moncton</i>	387-389
RISTEEN, J. C., <i>fabrique de portes et de fenêtres, Fredericton</i>	518-523
Fabrique tout ce qu'il faut pour construire. Apprentis. Amélioration des maisons des cultivateurs depuis quelque temps, ainsi que dans celles des artisans. Pas un seul accident en 18 ans. Ouvriers employés dix mois et demi de l'année. Ouvriers propriétaires. Taxe personnelle.	
RITCHIE, A., <i>Scierie, Newcastle</i>	485-488
Payement en marchandises facultatifs pour les ouvriers.	
RITCHIE, A., (<i>rappelé</i>).....	505
La taxe d'estampillage très lourde. Comparaison avec les autres provinces.	
ROBERTSON, J. C., <i>fabrique de wagons, St-Jean</i>	143-148
Il emploie 282 personnes, presque toutes ont appris chez lui. Pas une seule grève en six ans. Il se sert de fer de Londonderry. Les ouvriers font leurs propres modèles.	
ROBINSON, A., <i>carrossier, Chatham</i>	447-450
Fait venir d'Ontario une partie de ses voitures. Les ressorts américains sont les meilleurs ; et les vernis anglais sont ceux qu'il préfère. Apprentissage par contrat.	
ROBINSON, W., <i>carrossier, Newcastle</i>	501
Matière première d'Ontario. Concurrence d'Ontario.	
ROGERS, W., <i>ouvrier d'une fabrique de brosses, St-Jean</i>	45-48
Matière première des Etats-Unis. Concurrence de la prison centrale de Toronto.	
RADDOCK, J., <i>Radoub de navires, St-Jean</i>	266-268
St-Jean devrait avoir un bassin de radoub. Il peut faire les réparations à moitié moins cher qu'à New-York. Les ouvriers disent qu'à Boston les prix sont le double de ceux d'ici.	
RUSK, J. W., <i>commis du département du frêt, chemin de fer Intercolonial</i>	295-296
Système de contrôle. Le travail a augmenté ; la paye, non.	
RUSSEL, J., <i>Fabricant de bobines, Newcastle</i>	477-481
Fait venir des premiers ouvriers de la Grande-Bretagne. Paie partie en marchandises. Envoi ses produits à Paisley, en Ecosse. La bourre Excelsior se vend toute au Canada, le taux du frêt lui est défavorable. Affaires grandissent.	
RYAN, W., <i>commerce de bois, Newcastle</i>	502-503
RYDER, J., <i>forgeron, St-Jean</i>	179-180
SCHLYER, J., <i>mécanicien, Fredericton</i>	515-516
Les salaires des ouvriers sont insuffisants, mais par fierté ils repoussent l'aide de la ville.	