

# COMPAGNIE CHINIC

Marchands quincailliers  
et FABRICANTS DE MOULANGES  
QUEBEC.

Spécialité de Matériels et d'Articles de

## Beurreries et de Fromageries

AUX PRIX DE FABRIQUE

Sel à beurre de Ashton et de Higgins

Présure et Couleur à beurre de haute marque

Bois à boîtes et tinettes

et généralement, tous les articles quel-  
conques nécessaires à la fabrication des

BEURRES ET DES FROMAGES

Médaille Exposition de Londres 1886

Diplôme Exposition d'Anvers 1885

Médailles et diplômes Exposition Québec 1888

Bureau : - 146 RU DE L'EGLISE

MANUFACTURE :

149 RUE PRINCE-EDOUARD

ENTRÉES :

110 RUE DE L'EGLISE

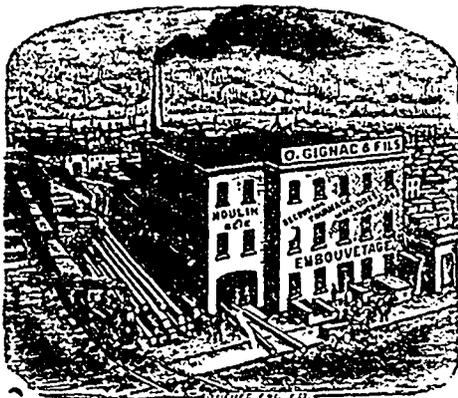
ST-ROCH

O. GIGNAC & Fils

MOULURES

Une spécialité

Demandez notre tableau de  
Mouures.



TELEPHONE 336

## J. E. MARTINEAU

MARCHAND DE QUINCAILLERIES

EN GROS ET EN DETAIL

Enseigne de la Bouilloire

129 RUE ST-JOSEPH, ST-ROCH, QUEBEC

Comme nous n'avons pas de frais de voyageurs de commerce à payer, c'est autant dont nous pouvons faire bénéficier l'acheteur.

## BOISSEAU & MARCOTTE

IMPORTATEURS

d'Articles d'utilité et de Fantaisie

JOUETS D'ENFANTS,

FEUX D'ARTIFICE,

Etc., Etc., Etc.

Téléphone 508

41-43 RUE ST-PIERRE, QUEBEC

Successors de BOISSEAU & BELAND

## Desrosiers & Plamondon

PEINTRES-DECORATEURS

Décoration de maisons, posage de papiers-tentures, enseignes,  
peintures à l'eau, etc.

Spécialité des boiseries en chêne, etc. Derniers goûts et plus bas prix.

No. 317, RUE SAINT-PAUL, QUEBEC

## J. A. LANGLAIS & FILS

LIBRAIRES-EDITEURS

Importateurs de France, d'Angleterre, d'Espagne, d'Allemagne, de Belgique et d'Italie

Nous vendons à des prix réduits. Il suffit de nous faire une visite à l'un ou à l'autre de nos magasins pour être convaincu que nous vendons à meilleur marché que n'importe quelle autre maison.

123 RUE ST-JOSEPH—10-12 CARRE NOTRE-DAME

## CHRONIQUE DE LA NAVIGATION

Le remorqueur *Conqueror* sera commissionné pour la saison et se tiendra toujours prêt à faire le service au premier appel, dans le haut du fleuve comme dans le golfe.

—Le steamer du gouvernement le *Newfield* est revenu ces jours derniers d'une croisière à l'Île de Sable, à la recherche des vaisseaux américains disparus depuis peu. Il a constaté une absence totale de naufrages dans ces parages, à l'exception du steamer *Nerito*, jeté à la côte l'été dernier et encore intact.

—Le ministère du commerce à Ottawa demande d'ici au 1er mai des soumissions pour un service transatlantique de cinq ans entre le Canada, la France et la Belgique.

—Bulletins des premiers voiliers consignés pour le Canada :

Pour Montréal. —Le *Macedon*, McMaster, Hoilo, 16 janvier.

Pour le Canada. —Le *Nimbus*, Nielsen, Londres, 23 mars.

*America*, barque Asia, Erminia, Folk-son, Norway, Prince Charlie, Prince Eugène, deux chargés de sel, trois de charbon, les autres à l'est.

Le cotre *Constance* est parti hier pour le bas du fleuve.

—Le *Numidian*, parti de Halifax le 16, est arrivé à Liverpool lundi matin, 25.

—On mande de Londres que le steamer norvégien *l'Union* est venu en collision avec le *Corean*, consigné de Glasgow à Halifax, sur la Clyde où le *Corean* était en réparation. Les deux vaisseaux ont de fortes avaries.

—Samedi dernier, des steamers de pêche ont eu toutes les peines du monde à regagner le port sur le lac Érié à cause de la glace et du vent. Ils ont été trente-cinq heures avant de pouvoir se frayer un passage jusqu'aux jetées de Huron.

—Le *Sarmatian* est arrivé à Boston lundi à 1 h. p.m.

—Le *Greeland*, capt Couillard, est à Jacksonville, Floride, et partira pour Cadmas dès qu'il aura sa nouvelle hélice.

—La *Touraine*, de la ligne française, partie de New-York le 6 février pour l'Orient, est arrivée lundi à Tunis avec un fort parti d'excursionnistes américains, ira ensuite à Alger et Gibraltar avant de retourner à New-York où on l'attend le 7 avril. Les voyages d'Orient sont à la mode. Le *Fuerst Bismarck*, de la ligne Hambourg, parti le 29 janvier de New-York, est aussi sur son retour et sera à New-York le 5 avril, après avoir parcouru 12,575 milles.

—Le steamer *St-Pierre*, arrivé mardi de Terre-Neuve à Halifax, a essuyé du gros temps, a trouvé le golfe bouché de glaces jusqu'à 50 milles à l'Est du Cap Ray et 50 milles au sud du Cap Breton. Il y eut une pêche est bonne sur la côte sud-ouest, et la boëtte abondante. Les phoques sont abondants et faciles à prendre avec la vapeur. La tempête du 17 courant a été désastreuse. Les schooners *Caroline Silver*, chargé de loups-marins, et *Louie D.* ont été écrasés; équipages sauvés. Le sch. *Roy* a perdu deux hommes, et le sch. *Notice* deux aussi. Deux chasseurs de loup-marin, partis de Codroy, ont été emportés au large et n'ont plus été revus.

—La ligne de steamers F. Loyland &

Co, Liv  
steame

No ( de la 1 sphéric qu'ici Laaret placée a deux bois on laquelle rouge i La l carient Ledge lumme l'eau. C'ot phares Aus: la bou lieu pr du sud par un rett Le Elle se de rou; en lett terne s C'et phares S'il d'elles seront bouées

Nou nous t ceurs.

Mer

J. A

de gra

approv

la sati

Wu

maison

La

tution

jusqu'

La

design

indust

ries.

La

qui tri

et lui

La

produi

huiles,

Et

Co, r

pour a

ticulie

LIM

BE

BE

Dem