

創業致富良機莫失
十式厘歸還

係認為最底投資購買位置，最好地產，起元起，本公司有新計劃，每個月只需充廿元的地產，若閣下想詳細情形，請致函。

Southwest Property Research & Investment Ltd.,
2nd Floor, 545 W. 10th Ave., Vancouver 9, B.C.姓名
地址
電話

LOVE & WHITE TRAVEL

1975 E. 41st Avenue, Vancouver, B.C.
(四十一街與域多利街交界)

電話 Phone: (604) 824-6361

機位無多，訂購從速！

新春特價機票
回港賀歲；由
溫哥華集體出
發，來回只收
五百五十五元
(無額外費用)

日本汽車輸往美國的數量，共為八十二萬三千零四十一輛。比前年減少了一萬五千輛，是近年來首次出現的減少。

正因此，日本汽車製造業便力求

加強外銷，其中尤以美國市場為首要目標，這就引起了美國與日本汽車業的競

爭，已經熱化了。根據統計，去年一年內，

月份的紀錄，銷售量約下降了三分之

一，據經濟專家的估計，日本汽車業在

今年勢將被逼減產，依照一般的推算，

其產量可能下降超過十分之一。

日本汽車製造業便力求

減少生產或部分停工了。

英國汽車製造業困難更多，情況也

較複雜。由於佳士拿汽車廠的裝配和機

件兩間廠的工人罷工，生產早已陷於停

頓。英國的汽車工業，在目前的煤炭工

人罷工期間，為了節約電力，正實施每

週開工三日制。煤炭不足，又造成鋼鐵

減產，使汽車業的原料供不應求。英國

利來汽車公司目前每週的損失據說達

一千萬英鎊以上。

法國的處境又怎樣呢？從表面的現

象來看，它似乎比英國等歐洲國家好

一些，但內在的難題也實在不少。據巴黎

的報紙披露，法國閃駕汽車廠從二月八

日起，已實行部份停止生產，雪鐵龍廠

亦將步其後塵。據說雷諾製造大型汽車

的工廠，亦將採取同樣的方針。

至於日本，由於石油荒的影響之下

，使其汽車製造業在去年底已呈不景

，國內市場上的本銷數量大跌。去年十二

月份的紀錄，銷售量約下降了三分之

一。

根據經濟專家的估計，日本汽車業在

今年勢將被逼減產，依照一般的推算，

其產量可能下降超過十分之一。

正因此，日本汽車製造業便力求

減少生產或部分停工了。

英國汽車製造業困難更多，情況也

較複雜。由於佳士拿汽車廠的裝配和機

件兩間廠的工人罷工，生產早已陷於停

頓。英國的汽車工業，在目前的煤炭工

人罷工期間，為了節約電力，正實施每

週開工三日制。煤炭不足，又造成鋼鐵

減產，使汽車業的原料供不應求。英國

利來汽車公司目前每週的損失據說達

一千萬英鎊以上。

法國的處境又怎樣呢？從表面的現

象來看，它似乎比英國等歐洲國家好

一些，但內在的難題也實在不少。據巴黎

的報紙披露，法國閃駕汽車廠從二月八

日起，已實行部份停止生產，雪鐵龍廠

亦將步其後塵。據說雷諾製造大型汽車

的工廠，亦將採取同樣的方針。

至於日本，由於石油荒的影響之下

，使其汽車製造業在去年底已呈不景

，國內市場上的本銷數量大跌。去年十二

月份的紀錄，銷售量約下降了三分之

一。

根據經濟專家的估計，日本汽車業在

今年勢將被逼減產，依照一般的推算，

其產量可能下降超過十分之一。

正因此，日本汽車製造業便力求

減少生產或部分停工了。

英國汽車製造業困難更多，情況也

較複雜。由於佳士拿汽車廠的裝配和機

件兩間廠的工人罷工，生產早已陷於停

頓。英國的汽車工業，在目前的煤炭工

人罷工期間，為了節約電力，正實施每

週開工三日制。煤炭不足，又造成鋼鐵

減產，使汽車業的原料供不應求。英國

利來汽車公司目前每週的損失據說達

一千萬英鎊以上。

法國的處境又怎樣呢？從表面的現

象來看，它似乎比英國等歐洲國家好

一些，但內在的難題也實在不少。據巴黎

的報紙披露，法國閃駕汽車廠從二月八

日起，已實行部份停止生產，雪鐵龍廠

亦將步其後塵。據說雷諾製造大型汽車

的工廠，亦將採取同樣的方針。

至於日本，由於石油荒的影響之下

，使其汽車製造業在去年底已呈不景

，國內市場上的本銷數量大跌。去年十二

月份的紀錄，銷售量約下降了三分之

一。

根據經濟專家的估計，日本汽車業在

今年勢將被逼減產，依照一般的推算，

其產量可能下降超過十分之一。

正因此，日本汽車製造業便力求

減少生產或部分停工了。

英國汽車製造業困難更多，情況也

較複雜。由於佳士拿汽車廠的裝配和機

件兩間廠的工人罷工，生產早已陷於停

頓。英國的汽車工業，在目前的煤炭工

人罷工期間，為了節約電力，正實施每

週開工三日制。煤炭不足，又造成鋼鐵

減產，使汽車業的原料供不應求。英國

利來汽車公司目前每週的損失據說達

一千萬英鎊以上。

法國的處境又怎樣呢？從表面的現

象來看，它似乎比英國等歐洲國家好

一些，但內在的難題也實在不少。據巴黎

的報紙披露，法國閃駕汽車廠從二月八

日起，已實行部份停止生產，雪鐵龍廠

亦將步其後塵。據說雷諾製造大型汽車

的工廠，亦將採取同樣的方針。

至於日本，由於石油荒的影響之下

，使其汽車製造業在去年底已呈不景

，國內市場上的本銷數量大跌。去年十二

月份的紀錄，銷售量約下降了三分之

一。

根據經濟專家的估計，日本汽車業在

今年勢將被逼減產，依照一般的推算，

其產量可能下降超過十分之一。

正因此，日本汽車製造業便力求

減少生產或部分停工了。

英國汽車製造業困難更多，情況也

較複雜。由於佳士拿汽車廠的裝配和機

件兩間廠的工人罷工，生產早已陷於停

頓。英國的汽車工業，在目前的煤炭工

人罷工期間，為了節約電力，正實施每

週開工三日制。煤炭不足，又造成鋼鐵

減產，使汽車業的原料供不應求。英國

利來汽車公司目前每週的損失據說達

一千萬英鎊以上。

法國的處境又怎樣呢？從表面的現

象來看，它似乎比英國等歐洲國家好

一些，但內在的難題也實在不少。據巴黎

的報紙披露，法國閃駕汽車廠從二月八

日起，已實行部份停止生產，雪鐵龍廠

亦將步其後塵。據說雷諾製造大型汽車

的工廠，亦將採取同樣的方針。

至於日本，由於石油荒的影響之下

，使其汽車製造業在去年底已呈不景

，國內市場上的本銷數量大跌。去年十二

月份的紀錄，銷售量約下降了三分之

一。

根據經濟專家的估計，日本汽車業在

今年勢將被逼減產，依照一般的推算，

其產量可能下降超過十分之一。

正因此，日本汽車製造業便力求

減少生產或部分停工了。

英國汽車製造業困難更多，情況也

較複雜。由於佳士拿汽車廠的裝配和機

件兩間廠的工人罷工，生產早已陷於停

頓。英國的汽車工業，在目前的煤炭工

人罷工期間，為了節約電力，正實施每

週開工三日制。煤炭不足，又造成鋼鐵

減產，使汽車業的原料供不應求。英國

利來汽車公司目前每週的損失據說達

一千萬英鎊以上。

法國的處境又怎樣呢？從表面的現