

LA
GRANDE VENTE

CONTINUEE

Plus Grand Succes.

Nos Prix Etouffent le Public.

Venez en Foule Profiter de la Manne.

Pigeon, -

Pigeon - et Cie.

A LA BOULE D'OR,

49 & 51 RUE RIDEAU.

OTTAWA.

TAPISSERIE

W. HOWE.

Block Howe, rue Rideau et 393 rue Cumberland.

A PROPOS DE CASQUETTES

Chers Maman et Papa vous devriez aller chez Woodcock pour voir sa vitrine et sa grande exposition de casquettes. Il y a des casquettes en velours de toutes formes et de toutes façons les plus nouvelles ont été visitées qui ne cassent pas. Ensuite il y a des casquettes avec des étoiles, garnies en galons d'or et de soie à bas prix. Aussi bas prix Pensez-y donc pour 50 cents je suis acheter chez Woodcock une nouvelle casquette noire, blanche, brune ou bleue. Chez Maman et Papa allez voir le nouveau blanc et l'alilage de modesterie. Il y a de superbes chapeaux convenables pour toutes les grandes dames. Ensuite le nombre en est si grand que le bien connu Woodcock, d'autres disent notoire car il vend ses chapeaux garnis à si grand marché.

Nous allons chez Woodcock.

318 Rue Wellington

Jos. E. Tremblay & CIE.

HORLOGERS et BIJOUTIERS

113 RUE RIDEAU

Ont un assortiment complet de montres, horloges, bijoux, et argenteries. Venez-voir avant d'acheter ailleurs. Pas de difficultés pour voir les marchandises. Attention spéciale donnée aux réparations.

N'oubliez pas l'adresse, 113 RUE RIDEAU

MILLEUR ORIGINAL DISPONIBLE

DEPECHE DU SOIR
(Service Special)
AMERIQUE

MORTE DE FRAYER

ANRHOV, Ont., 7 avril.—Malade William J. Armstrong, de Fitzroy, voyant sa maison se remplir de fumée, conclut que l'édifice était en feu. Elle fut tellement ébranlée qu'elle se mit en l'air en moins d'une heure.

LU A COUPS DE COUTEAU

TORONTO, 7 avril.—Benjamin Hubbard, un employé de la Boucherie Geary, du canton de London, situé à six ou sept milles de cette ville a été tué à coup de couteau, hier, vers cinq heures par un camarade ouvrier du nom de Hodges.

LA FAÇON DE DA — BELLE ITALIE

CHICAGO, 7 avril.—Une terrible lutte a eu lieu, hier soir dans une maison de la rue State. Depuis longtemps deux filles de la "Belle Italie" s'étaient données une haine à mort. Hier après midi, Mme Gallio voyait une invitation à Mme Vallone de passer à la rue State, qu'on mettrait fin à un malheureux malentendu qui ne durait, déjà, que depuis trop longtemps. Il était temps de faire la paix, Mme Vallone arriva hier soir, Mme Gallio, lui sera affectueusement la main et l'engagea à élever son chapeau et son chape.

LA BOULE D'OR,

49 & 51 RUE RIDEAU.

OTTAWA.

TAPISSERIE

W. HOWE.

Block Howe, rue Rideau et 393 rue Cumberland.

A PROPOS DE CASQUETTES

Chers Maman et Papa vous devriez aller chez Woodcock pour voir sa vitrine et sa grande exposition de casquettes. Il y a des casquettes en velours de toutes formes et de toutes façons les plus nouvelles ont été visitées qui ne cassent pas. Ensuite il y a des casquettes avec des étoiles, garnies en galons d'or et de soie à bas prix. Aussi bas prix Pensez-y donc pour 50 cents je suis acheter chez Woodcock une nouvelle casquette noire, blanche, brune ou bleue. Chez Maman et Papa allez voir le nouveau blanc et l'alilage de modesterie. Il y a de superbes chapeaux convenables pour toutes les grandes dames. Ensuite le nombre en est si grand que le bien connu Woodcock, d'autres disent notoire car il vend ses chapeaux garnis à si grand marché.

Nous allons chez Woodcock.

318 Rue Wellington

Jos. E. Tremblay & CIE.

HORLOGERS et BIJOUTIERS

113 RUE RIDEAU

Ont un assortiment complet de montres, horloges, bijoux, et argenteries. Venez-voir avant d'acheter ailleurs. Pas de difficultés pour voir les marchandises. Attention spéciale donnée aux réparations.

N'oubliez pas l'adresse, 113 RUE RIDEAU

MILLEUR ORIGINAL DISPONIBLE

LA REINE VICTORIA

On vient de jeter dans la Seine 40,000 moutons de laine.

Le général Balharsa, a déclaré aujourd'hui, devant la commission d'enquête sur les massacres des indigènes à Massouah, que 212 indigènes ont été exécutés, sur les instructions du gouvernement italien, pendant que le général était dans la caserne de Massouah.

Les Frères du Sahara, la chevalerie du cardinal Lavigne, viennent de prononcer leurs vœux. Ils ont juré de combattre l'esclavage en Afrique. Le vicomte de Massouah a fait ses vœux et a été nommé supérieur de la petite langue.

C'est mardi que les Frères du Sahara partiront pour divers points du continent Noir.

Courrier du Lac Temiskamingue

A défaut de mon courrier ordinaire, enregistrez les petits événements de la colonie, qui pour le moment sont en vacances, par un coup d'œil sur le coup d'œil sur les misères inhérentes à toute colonie nouvelle comme la nôtre.

Nous sommes à une distance de trois cents milles d'Ottawa et à cent milles de Mattawa. Trois cantons, Duhamel, Guigues et Larivière forment la colonie actuelle. Deux de ces cantons : Guigues et Laverlois sont présentement peu de difficultés pour faire de bons chemins parce que le terrain y est relativement plat, peu de collines et peu de montagnes; le troisième canton : Duhamel est composé de montagnes et est peu facile de construction, on se sert tout d'abord établis le plus grand nombre de nos colons, pour la raison bien simple qu'ils y étaient plus près de la navigation et des moyens de communication avec Mattawa, d'où l'on tirait tout ce dont nous avions besoin. Maintenant qu'il est plus facile de communiquer avec les deux autres cantons, les colons commencent à planter leur tente en bon nombre, contents de leur sort si l'on veut bien leur aider un peu à faire leurs chemins.

En ce qui concerne les communications avec le Lac, au pied du lac, sont quotidiennement par bateaux à vapeur et de la Mattawa par tramway et petits bateaux à vapeur. Bientôt cette dernière distance sera parcourue tout d'un trait par chemin de fer et ce sera plus qu'un affaire de quelques heures.

A l'automne et au printemps surtout, nous avons plusieurs semaines où nous sommes coupés de tout le monde, et c'est là que l'indépendance est le plus grand moment à passer, pour les colons qui n'ont pas de chemins à leur faire de forts approvisionnement. Aussi, pour apporter un remède à cet état de chose, il y a deux ans, ils s'imposèrent les frais de envoyer deux délégués au gouvernement de Québec, pour demander de l'aide pour l'ouverture de la colonie et surtout pour ouvrir une voie de chemin de fer sur la terre, entre la colonie et le Long Sault, une distance de cinquante milles. Le ministre de la colonisation et le sous ministre firent le curé Labelle, trouvant le demandeur de la colonie juste et raisonnable, firent les délégués de commencer ce chemin dès le printemps devant 2000 et 2500 milles.

On a commencé ce chemin l'automne dernier en construisant un chemin de fer de six milles, une affaire de 8000 tout au plus, on nous a fait banqueroute pour le reste, du moins jusqu'à ce que le chemin ait été achevé, dans la colonie et qui est indispensable à la colonie et qui, en même temps servira de chemin de colonisation pour les autres cantons, situés au sud de notre colonie.

Trois chemins dans la colonie ont été coupés mais non terminés, le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé, le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé, le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal de la colonie a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

Le conseil municipal a voté une somme de \$19,500. Et la raison en est bien simple, c'est qu'une très forte partie de cette somme a été dépensée en frais de transport des ouvriers, des outils et des matériaux, et surtout en ce qui concerne le chemin de la colonie, qui n'est pas terminé.

LE CANADA MARDI 7 AVRIL 1891

Le plus avantageux pour la colonisation et en outre, l'autre système, si on l'adoptait, aiderait les colons en leur donnant de l'ouvrage à faire pendant l'hiver, ce qui leur permettrait de gagner après leur récolte faite. Je n'insiste pas davantage sur ce sujet, mais je reviens pour un instant sur la construction du chemin de la petite rivière au Long Sault.

Le C. P. R. doit construire son embranchement de Mattawa au Long Sault et c'est là, mais sans notre chemin au Long Sault, à quoi nous servirait ce chemin de fer, auquel nous ne pourrions pas arriver.

Permettez moi d'ajouter maintenant un autre sujet. Rien de surprenant, si dans ce voisinage des chaudières. Les forestiers passent, repassent et séjourneront quelquefois assez longtemps à l'entour des Péres et leur nombre est considérable. D'un autre côté, les employés des mines commencent à être assez nombreux et le service d'avantage avant longtemps. Rien de surprenant, si dans ce grand nombre d'hommes de passage, il se trouve des caractères mal faits, querelleurs, bêtards, et de mauvaise conduite et le crime ne restera impuni, parce qu'il faut débiter une trop forte somme pour faire arrêter le criminel et le condamner à la prison. La vie et l'avoir des honnêtes et paisibles colons, sont mis en péril pour pouvoir se défendre, et la misère de la population turbutante et de passage se sentent de l'honneur des magistrats et des colons paisibles est loin d'être gai. Il faudrait, à la Baie des Péres, une police et des agents magistrats et un conseil municipal pour faire faire et à ces municipalités des moyens de faire face à cette situation exceptionnelle, jusqu'à ce que la population de la colonie soit assez nombreuse pour pouvoir se protéger par ses propres ressources.

Je signale cette situation, à la demande des colons, dans l'espérance que ces simples lignes tomberont sous l'œil de l'honorable Procureur général de la province de Québec, afin qu'il y porte remède et par la même aide à la colonisation de cette belle colonie.

Si je suis informé que dix nouvelles familles canadiennes françaises de Lovell, des Etats Unis doivent venir s'établir au printemps dans la colonie.

—Depuis que ceci est écrit, j'apprends que les travaux de la mine d'argent sont suspendus et les mineurs déçus. On a pu constater que le levelling Gloucester, est inondée. Les pompes que l'on a en main ne sont pas assez puissantes pour faire face à d'un trait par chemin de fer et ce sera plus qu'un affaire de quelques heures.

—Toute la grande allée d'orties, cornell, les et petits oignons sont arrivés et nous chantent ses chansons des airs et des bois ; décidément c'est le printemps.

—Deux nouvelles familles Fleury et Angélique sont venues au printemps dans la colonie pour s'y établir.

—Le tirage de 100 présents.

GRANDE SOIRE

Mercredi, 15 Avril.

Le tirage de 100 présents.

RESTAURANT

Hier le détective Moran a arrêté un vieillard de Rochesterville accusé d'un crime contre nature. Le prisonnier est âgé de 80 ans.

GRANT

M. Anderson qui était attaché à l'hôtel Riddow a été tué par un coup de feu. M. Delorme a géré son établissement de la rue Rideau, l'hôtel Ontario.

—Ce sont on a longtemps senti le besoin d'un lit qui puisse plier et revenir en suite à sa position première. La Gold Medal Bed est un produit de ce genre et qui est le seul qui ne se casse pas et qui ne se déforme pas. Il est très confortable et très agréable à l'usage. Il est très solide et très durable. Il est très facile à transporter et très facile à ranger. Il est très agréable à l'usage et très confortable. Il est très solide et très durable. Il est très facile à transporter et très facile à ranger.

NOTES LOCALES

—La St Patrick literary association doit élire ses officiers, ce soir.

—M. Anderson qui était attaché à l'hôtel Riddow a été tué par un coup de feu. M. Delorme a géré son établissement de la rue Rideau, l'hôtel Ontario.

—Ce sont on a longtemps senti le besoin d'un lit qui puisse plier et revenir en suite à sa position première. La Gold Medal Bed est un produit de ce genre et qui est le seul qui ne se casse pas et qui ne se déforme pas. Il est très confortable et très agréable à l'usage. Il est très solide et très durable. Il est très facile à transporter et très facile à ranger.

—M. Anderson qui était attaché à l'hôtel Riddow a été tué par un coup de feu. M. Delorme a géré son établissement de la rue Rideau, l'hôtel Ontario.

—Ce sont on a longtemps senti le besoin d'un lit qui puisse plier et revenir en suite à sa position première. La Gold Medal Bed est un produit de ce genre et qui est le seul qui ne se casse pas et qui ne se déforme pas. Il est très confortable et très agréable à l'usage. Il est très solide et très durable. Il est très facile à transporter et très facile à ranger.

—M. Anderson qui était attaché à l'hôtel Riddow a été tué par un coup de feu. M. Delorme a géré son établissement de la rue Rideau, l'hôtel Ontario.

—Ce sont on a longtemps senti le besoin d'un lit qui puisse plier et revenir en suite à sa position première. La Gold Medal Bed est un produit de ce genre et qui est le seul qui ne se casse pas et qui ne se déforme pas. Il est très confortable et très agréable à l'usage. Il est très solide et très durable. Il est très facile à transporter et très facile à ranger.

—M. Anderson qui était attaché à l'hôtel Riddow a été tué par un coup de feu. M. Delorme a géré son établissement de la rue Rideau, l'hôtel Ontario.

—Ce sont on a longtemps senti le besoin d'un lit qui puisse plier et revenir en suite à sa position première. La Gold Medal Bed est un produit de ce genre et qui est le seul qui ne se casse pas et qui ne se déforme pas. Il est très confortable et très agréable à l'usage. Il est très solide et très durable. Il est très facile à transporter et très facile à ranger.

—M. Anderson qui était attaché à l'hôtel Riddow a été tué par un coup de feu. M. Delorme a géré son établissement de la rue Rideau, l'hôtel Ontario.

Licences du District de Russell

Une réunion des Commissaires de Licences de ce district sera tenue MERCREDI le 15 AVRIL, à DIX HEURES A. M. au VILLAGE DE SOUTH INDIAN.

Dans le but d'examiner les demandes de Licences pour l'année qui va suivre. CHARTES TAYLOR, PRESIDENT.

Noms des Applicants non encore Licencier dans ce District

MUNICIPALITES NOMS Bureau de Poste Licences Prévues Nombre d'Applicants pour 1891-92.

Osgoode William Gault, Vernon, Comming's Bridge, 7 8

Gloucester Isaac Dale, Billing's Bridge, 11 13

Russell Michel Belanger, Eastman Springs, Orleans, 8 8

Caseham Canille Letra, Clarence Creek, 7 9

Clarence Francis St. Amour, Francis Dunas, The Brook, 2 2

Reiland John Nelson, Mayerville, 7 7

Cumberland Morris Shaver, North Indian, 7 9

Joseph Charlebois, Hortolaises, 7 9

DANIEL MCLAURIN, INSPECTEUR DE LICENCES.

CONTRAT DE LA MALLE

PETITE GAZETTE

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Maniwaki, et North Wakefield, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable traînée par un ou deux chevaux, au choix de l'entrepreneur. La route à suivre, sera les bureaux de poste de Lou, Kazaba, Aylwin, Northfield Farm, Bouchette, Six Portages, River Desert et Farelton.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au Maître Général des Postes seront recues à Ottawa jusqu'à midi le Vendredi, 22 Mai 1891, pour le transport des Malls de sa Majesté, sous les conditions d'un contrat pour un terme de quatre années six fois par semaine, aller et revenir, entre Chenilleville et la station du chemin de fer à Papineauville, à commencer le 1er Juillet prochain. Le transport se fera en voiture convenable et via les bureaux de poste de Cote St. Pierre, St. André Avelin et Papineauville.

Cartes Professionnelles

M. McLEOD, C. R. Avocat, Cours Pédagogiques de Québec