

2o. Elles aident et alimentent les autres steamers de la compagnie ;

3o. Elles donnent des profits raisonnables ;

4o. Elles diminuent le danger d'une opposition. Il est plus facile d'augmenter la flotte d'une organisation déjà existante que de créer un système complet de navigation.

Le but que vos directeurs se proposaient, celui de créer un système complet et non interrompu de communications fluviales en rapport avec les besoins du commerce et de la navigation, depuis le Saguenay jusqu'à Toronto, avec des lignes intermédiaires pour satisfaire aux exigences des différentes localités, est maintenant atteint, et l'on peut considérer l'organisation actuelle de la compagnie comme étant définitivement terminée.

Il n'est pas probable que d'ici à vingt cinq ans la compagnie soit obligée de faire aucune dépense sérieuse imputable au capital. Nous sommes amplement pourvus de steamers et de matériel fixe pour répondre à tous les besoins.

C'est une ère nouvelle qui commence pour la compagnie. Notre seul souci maintenant sera d'entretenir notre flotte en parfait état et d'améliorer graduellement sa position financière.

Pour permettre aux actionnaires de juger de la valeur réelle de leurs actions, nous donnons ci-après des extraits du bilan général de la compagnie, tel qu'arrêté au 31 Décembre dernier.

Doir	
Capital actions .....	\$1,350,000
Débitures.....	200,000
Dettes actives :—	
Argent.....	168,347 63
Billets.....	122,306 55
Comptes courants.....	4,197 69
Dividendes non réclamés.....	1,000
Dividende 19 Fév.....	40,500
Succession Beaudry.....	43,637 09
	<hr/>
	379,988 96
	<hr/>
	<u>\$1,929,988 96</u>