

Der "Saskatchewan Courier"
ist die größte deutsche Zeitung der Provinz und
ist in allen deutschen Familien gelesen.
Jedes Jahr haben wir über 100.000 Kopien verkauft.
Abonnement \$1.00 pro Jahr. Bezahlungen werden
zu jeder Zeit angenommen. Ein abrechnungs-
kostenfreier Konto ist für alle Kunden möglich.
Gmina, Post, oder Preise in der Sache vor An-
zeige. Raten werden auf Verlangen mit aus.

Saskatchewan Courier

Organ der Deutschen Saskatchewans.

3. Jahrgang

No. 16.

Auf zur Hudson's Bay.

Aus dem Dom. Parlament.

Es war zur Zeit der letzten allgemeinen Wahlen. Premierminister Laurier kündigte in einer seiner ersten Reden an: Wir sind bereit, eine Eisenbahn nach der Hudson's Bay zu bauen. Und um den den Mund zu stopfen, die da sagten, die Bahn wird dem Osten Canadas gefährlich werden, fügte er hinzu: Ich, Ihr kleinlängig, Ihr kennt nicht die Möglichkeiten eures Landes. Bald wird die Zeit kommen, wo die St. Lawrence- und die Hudson's Bay Route nicht mehr hinreichend sein werden, den Handel zu bewältigen.

Das war im Jahre 1909, gut zwei Jahre nach den letzten allgemeinen Wahlen. Und hier im Westen waren die Worte: Auf zur Hudson's Bay! einer der Hauptwahl-Baronen. Die Farmer sagten, wenn Laurier uns die Hudson's Bay verspricht, dann ist er der Mann für uns.

Und Sir Wilfrid Laurier wurde wieder mit großer Mehrheit gewählt. Gewählt zum Führer und Regierer des kanadischen Volkes.

Hast ein halb Jahr und ins Land gegangen, seit Premier Laurier uns die Hudson's Bay Bahn versprach. Manchem ist die Zeit schon zu lang geworden. Er sieht die Bahn noch nicht und es ist doch schon ein halb Jahr her, seit Laurier versprach, sie werde gebaut werden.

Schon ganze anderthalb Jahre! Als ob eine Bahn von 100 bis 500 Meilen Länge sich über Nacht aus der Erde stampfen liege! Als ob es da keine langwierigeren Vorarbeiten gäbe! Als ob die Vermessungsarbeiten vorgenommen werden müßten!

Manche haben eben Ahnung, was es heißt, ein solches Unternehmen durchzuführen. Da kommt denn eines Tages ein politischer Gegner und sagt: Sieht du wohl? Das war ja nur ein schlaues Wahlmanöver vom alten Laurier. Der denkt garnicht daran, die Bahn zu bauen. Die Bahn hat bereits ihre Schuldigkeit getan, doch der Führer der Konkurrenz nicht jede für die Hudson's Bay Bahn eingekommen ist.

Am Mittwoch war großer Tag. Premierminister Sir Wilfrid Laurier hat seine große Flottille. Patriotische Begeisterung, meisterhafte Verhandlung der Bahn und hohe Verdammung zeichneten diese Rede aus.

Nedner ging auf die Verschiedenheit der auf der Verteidigungs-Konferenz in London ausgeschlageneen Auffassungen ein und sagte, warum es den kanadischen Vertretern nicht möglich gewesen wäre, dem Platz jährlicher Beiteiligung zur Flotte nachzukommen. Bei allen Beratungen zwischen den Vertretern unseres Landes drauf hin, daß die kanadischen Streitkräfte zu Lande und zu Wasser, eben dann zum Kriegsdienst sollten herausgezogen werden können, wenn das kanadische Parlament seine Zustimmung gegeben hat.

Canada ist eine Nation in der Reihe der britischen Reiche. Aber es ist eine Tochternation Großbritanniens.

Während Canada eine Tochter im Hause der großbritannischen Mutter ist, ist sie Herrin im eigenen Hause.

Canada muß sich ihre Politik richten.

Darauf basie die eine eigene Flotte und in Zeiten der Not werde sie die Flotte Großbritanniens zur Verfügung stellen, wenn die Umstände es erfordern und das Parlament es aufweist.

Und der Führer nicht doch mein Wort gehalten? Die Grand Trunk geht — wenn auch unter hohen Kosten — schnell der Befreiung entgegen.

Und auch die Bahn zur Bay wird gebaut. Die Vermessungsarbeiten sind erledigt. Eine Linie ist von The Pas nach Fort Churchill und eine nach Port Nelson vermerkt. Die Linie nach Port Nelson ist jüngster, während das Land eben ist. Auch bietet Port Nelson bessere Ausichten für Hafenbauwerken, denn das Wasser ist tiefer, als bei Fort Churchill. Ob nun aber Fort Churchill oder Port Nelson als Endpunkt ausgewählt wird, das ist darüber nicht die Hauptfrage. Die Hauptfrage ist, daß mit dem Bau der Bahn unverzüglich begonnen werden soll.

Das hat der Eisenbahminister kürzlich im Parlament ausdrücklich erklärt. Meine Herren, so sagte der Minister ungefähr, die Regierung hat sich verpflichtet, die Bahn zu bauen, und ich will Ihnen erklären, daß sie ihr Versprechen hält und mit größter Eile den Bau beginnen wird.

Die Regierung ist der Überzeugung, daß der Westen einen neuen Handelsweg für sein Getreide braucht und daß das Volk Canadas diesem Projekt im allgemeinen günstig gegenübersteht. Jeder Dollar, der den Westen auf Transportationsarten erzielt werden kann, hilft zum Aufbau des Landes. Wenn es auch noch nicht bestimmt ist, ob Fort Churchill oder Port Nelson die Endstation der Bahn wird, so werden wir doch mit dem Bau beginnen, denn die beiden Linien laufen auf 200 Meilen zusammen. Berichte, die glaubhaft sind, gehen davon, daß die Hudson's Bay dem Getreideproduzenten des Westens 5 Cents pro Bushel erzielen wird. Das macht auf das viele verlandete Getreide eine hohe Summe aus.

Also die Bahn wird gebaut. Sir Wilfrid Laurier hält sein Wort. Das wissen wir hier im Westen. Das wissen wir Deutsche auch. In einigen Tagen hoffen wir im Lande zu sein, selbst eine Flotte zu bauen. Und nicht unter Getreide via Hudson's Bay, sondern das Großbritannien Australien eine Geldbeute zur Flotte geben.

Wie in einem andern Artikel ausgeführt, erklärte der Eisenbahminister Sir Wilfrid Laurier, daß es die Absicht der Regierung sei, mit dem Bau der Hudson's Bay in aller Eile zu beginnen. Die Regierung hätte sich zu diesem Unternehmen verpflichtet, und sie glaubt, daß der Bahn wird dem Osten Canadas gefährlich werden.

Nachdem er dann noch einmal die verwirrten Ansichten in der konserватiven Partei in Russland auf die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.

Nachdem er dann noch einmal die Motivationsfrage erläutert hatte, idem er damit, daß er sie habe, die Bahn würde 5 Cents pro Bushel erzielen. Er habe die Transportationsfrage eingehend studiert und glaubt, daß der Georgian Bay-Kanal die beste Lösung dieser überaus wichtigen Frage sei.