

WINNIPEG.

PRENUMERERA!

God förtäring på det nya året.

Annan dag Jul frades en Skandinavisk fest å Skandinavia Hotel.

Under år 1888 anlände till Winnipeg 359 svenska, 80 norska och 79 danska emigranter.

Prenumerations priset för helt år 1889 endast 50 cent. Insend prenumeration med det senaste. Så att tidningen må komma Eder ordentligt tillhanda från nyår.

Juldagen på quällen frades en fest i Svenska kyrkan för söndags skolan barnen hvilka erhöles små presenter. En ängd af tal hölles samt upplöps en frivillig kollekt, som uppgick till \$12 och 60 cents.

Vid Skandinaviska Ungdomsföreningens sista möte den 2dra ds. blef följande styrelse vald för de kommande 3 månader. Ordf. Herr C. Bruho återvaldes samt utsågs till v. ordf. Herr J. W. Wendelboe, se. creterare Herr Bengt Jorgenson samt skattmästare pator A. Johnson.

Skandinaviska kristna mission församlingen i Winnipeg afhöll sitt års möte Nyårs dagen och valdes följande styrelse. Till ordf. Herr M. P. Peterson, v. ordf. Herr O. C. Pearson, secreterare Herr O. Berglund Skattmästare Herr J. W. Wendelboe Herrar J. Anderson och A. Johnson valdes till revisorer samt till diakoner Herrar C. Green och J. W. Wendelboe. Pastor A. Johnson mottog på samma gång kallelse att för det kommande året vara församlingens predikant.

Rättelse. Genom feltryck uti sidan numret uppgafs att tesseveringen vid Basiren i den Svenska kyrkan kostade \$30. i stället för att den inbringade detta belopp.

Svenska kyrkan.

18 Catharine st. Winnipeg, Man.
Gudstjänster:
Tisdagar kl. 8 e. m.
Fredagar kl. 8 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m. och 7 e. m.
Söndagskola hvarje Söndags e. m. kl. 3.

SAMMANTRÄDEN

Skandinaviska Ungdomsföreningen i Winnipeg sammanträder hvar annan onsdags kl. 8 e. m. i deras lokal No. 54 King Street.

Skandinaviska fruntimmers sällskapet sammanträder till arbete hvarje Torsdags e. m. kl. 2.

Skandinaviska missionsförsamlingens medlemmar sammanträda första Tisdagen i hvarje månad och dess söndagskolsstyrelse första Torsdagen hvar tredje månad.

HUDSON'S BAY CO.

ÅKERBRUKS-LAND

TILL SALU.

Detta kompani har LAND till salu i hvarje township i

MANITOBA

OCH

NORDVESTRA TERRITORIET.

Egandebevis utfås direkt från regeringen. Detta land har blifvit uppköpt af regeringen och inspekterats af kompaniets tjänstemän. Kartor tillhandahållas på kontoret No. 288 Main st., Winnipeg, Man.

Billiga priser! Liberala vilkor.

Kompaniet eger också LAND i de kolbärande distrikten.

STADSTOMTER

TILL SALU I

WINNIPEG, RAT PORTAGE, PORTAGE LA PRAIRIE, WEST LYNNE, EDMONTON, FORT QU'APPELLE, PRINCE ALBERT OCH NEWDALE.

För upplysningar, kartor m. m. hänvände man sig till

C. J. BRYDGES,

Land Commissioner,

Winnipeg

Manitoba.

DOMINIONLINIENS KONGLIGA POSTANGARE.

VIA LIVERPOOL, THE ST. LAWRENCE OCH QUEBEC.

Den finaste, kortaste och billigaste vägen från Europa till
CANADA, MANITOBA OCH BRITISK COLUMBIA.

Dominionliniens ångare äro alla af utmärktaste slag, stora och bekväma, byggda i vattenfäts afdelningar och förda af mycket erfarna befälhafvare. Fördäckspassagerarnes sofrum äro stora och väl ventilerade, och passagerarne erhålla tillräckligt med helosom och väl tillagad föda.

Mellanfärdspassagerarnes bekvämligheter äro utmärkningsvärdt goda och väl värda resandes uppmärksamhet.

Salongerna äro belägna i midten af fartyget, hvarst den minsta rörelsen eger rum och äro elegant möblerade.

Uppmärksamma upparsere och uppsatskor äro anställda för passagerarnes bekvämlighet samt en skicklig och förekommande läkare, för hvars anlåtande ingen betalning affordras. Skandinavisk tolk finnes ombord på hvarje ångare. Familjer åtskiljas hvarken ombord på ångarne eller på fägen. Vid ångarnes ankomst till Quebec kommer bolagets special-tolk ombord för att möta och taga vård om passagerarne. Han efterser, at de utan uppskof komma ombord på fäget, att deras saker blifva poletterade och medförda samma tåg, som passagerarne, samt medföljer dem sedan på resan, och detta utan någon som helst kostnad för passagerarne. Alla bref, adresserade till passagerarne från deras vänner, öfverlemnas genast af tolken.

Emigranter, passerande genom Chicago, mötas också vid stationen af bolagets agent, som är en skandinav. Nybyggare för Manitoba och Britisk Columbia besvaras icke af tulltjänstemän, emedan hela färden bär öfver britiskt område och sakerna äro därför tullfria. Resan med Canadiska Pacific-jernvägen göres, från Atlantiska till Stilla hafvet på sex dagar utan ombyte af vagnar. Emigranter beviljas 300 pounds fri bagagevigt samt fria sofvagnar, så att resan göres mycket bekväm och angenäm. Tusenden hafva rest med Dominionlinien och kunna ej nog uttrycka sin tacksamhet och belåtenhet öfver den utmärkta vård och behandling, som de rönt såväl under sjöresan som på jernvägen.

Må hvarje person, som ämnar utvandra, taga noga reda på Dominionliniens agent, och se till att få biljett med denna linie och icke någon annan.

General-Agenterna i Skandinavien äro:

J. Krantz	Christiania.
J. Mathiesen	Trondhjem.
Casper Dreyer	Bergen.
Bröderne Hasabeth	Stavanger.
C. F. C. Ullitz	Christiansand.
J. E. Sörenson	Göteborg.
L. Larsen	Kjöbenhavn.
A. N. Widegren	Malmö.
J. Nordling	Stockholm.

Flinn, Main & Montgomery,

Hufvudredare, 24 James Str., Liverpool, England.



Notice to Contractors.

SEALED TENDERS, addressed to the undersigned, and endorsed "Tender for industrial School, St. Paul's, Manitoba" will be received at this office until Monday, 28th January, 1889, for the several works required in the erection of Industrial School, St. Paul's, Manitoba.

Specifications can be seen at the Department of Public Works, Ottawa, and at the Dominion of Public Works Office, Winnipeg, on and after Monday, 7th January, 1889, and tenders will not be considered unless made on form supplied and signed with actual signatures of tenderers.

An accepted bank cheque payable to the order of the Minister of Public Works, equal to five per cent of amount of tender, must accompany each tender. This cheque will be forfeited if the party decline the contract or fail to complete the work contracted for, and will be returned in case of non-acceptance of tender.

The Department does not bind itself to accept the lowest or any tender.

By order,

A. GOBEIL,

Secretary,

Department of Public Works,
Ottawa, 28th December, 1888.



Tenders for a Timber Berth in the Province of Manitoba.

SEALED TENDERS, addressed to the undersigned, and marked "Tender for a License to cut timber," will be received at this Department until noon of Monday, the 14th day of January next, for a license to cut timber upon Section 10, the West half and South-East quarter of Section 20, the East half and the North-West quarter of Section 17, the North half of Section 18, and the South half of Section 30, all in Township 21, Range 4, East of the First Principal Meridian, in the Province of Manitoba. The conditions on which a license will be issued may be obtained at the Crown Timber Office at Winnipeg, or at this Department. Tenders by telegraph will not be entertained.

JOHN R. HALL,

Secretary.

Department of the Interior,
Ottawa, Dec. 20th 1888.

C. H. ROBINSON

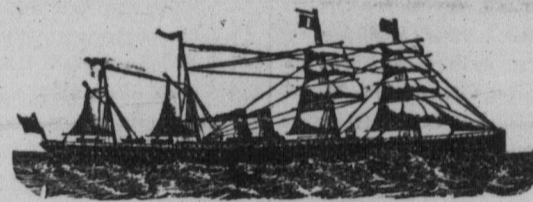
rekommenderar sig hos den skandinaviska allmänheten med ett första klassens

Hyrkusverk.

22 och 24, Jemima Str.

WINNIPEG - - - - - MAN
Telefonförbindelse.

Allanliniens kungliga postangare.



DED KORTASTE VÄGEN FRÅN EUROPA
TILL CANADA, MANITOBA
NORD WESTERN OCH BRITISK COLUMBIA.

Dessa ångare äro de störste, snabbaste och mest komfortösa bland ocean-passagerare-ångfartygen. De äro starkt byggda samt indelade i se vattentäta och eldfria afdelningar. Salongsbevämligheterna äro öfverträffliga. Ett begränsadt antal försalongspassagerare medtagas med hvarje ångare och för dessa passagerare finnas alla nödvändiga bevämligheter för resan. Särskild uppmärksamhet fästes vid fördäckspassagerarnes bevämlighet. De erhålla goda sofrum, väl uppvärmda och ventilerade. Tillräcklig och väl lagad mat serveras af kompaniets upparsere. Qvinliga upparsere betjena de qvinliga fördäckspassagerarne. Läkarevård och medicin erhållas fritt. Särskilda fördelar erbjuder Allanliniens kompani åt passagerare till platser i Canada, Manitoba, Nord Western och Britisk Columbia. Tåg gå utmed fartygen vid landningsplatserna och passagerarne kunna fortsätta resan till Western utan besvärligheter, utgifter och tidsförlost af ett forslande genom staden. En särskild konduktör medföljer alla tåg och tillse passagerarnes bästa. Bagaget medföljer samma tåg som passagerarne, derigenom undvikande allt besvär. Nybyggarens saker införas tullfritt, och som hela resan går genom engelskt område, kommer någon förtullning icke vidare i frågan sedan man lensat Quebec. Canada Pacific jernvägens tåg gå från ocean till ocean på ungefär sex dagar, eller omkring halva tiden mot andra jernvägar, och passagerarne hafva intet vagnombyte emellan Quebec, Montreal till Winnipeg och Britisk Columbia. Särskilt låga priser för emigranter och turister 300 skilling bagage få fritt medföras och emigranter få fri sofvagn från Montreal, och sådan bevämlighet, som de aldrig förut haft.

Allanliniens Hgl. Postangare

AFGÅ FRÅN LIVERPOOL & GLASGOW

HVARJE VECKA TILL

CANADA OCH FÖRENTA STATERNA.

Denna väg är den KORTASTE och BILLIGASTE till WESTRA STATERNA och till alla platser i

DOMINION OF CANADA

GENERALAGENTERNA I SKANDINAVIEN ÄRO:

A. Sharpé	Christiania.
J. M. Sellander	Trondhjem.
J. Martens	Bergen.
J. L. Wathne	Stavanger.
C. F. C. Ullitz	Christiansand.
A. J. Freder	Göteborg.
A. Möller	Köpenhamn.