

2. Combien de chambres sont régulièrement louées?
3. Quels sont les termes du bail entre les propriétaires du motel et les Chemins de fer nationaux du Canada?
4. Les Chemins de fer nationaux du Canada défraient-ils le coût du transport par taxi de leurs employés, à l'aller et au retour, du motel ou les employés en défraient-ils eux-mêmes le coût?

N° 9.

Par l'honorable sénateur Fournier (*Madawaska-Restigouche*):

21 avril—Qu'il adressera la demande de renseignements suivante au Gouvernement:

1. Combien y a-t-il eu de déraillements entraînant des dépenses de \$100,000 ou plus, sur le réseau des Chemins de fer Nationaux du Canada, durant l'année financière 1968-1969?
2. A quel endroit ont eu lieu ces déraillements, quelle en était la cause et quelles ont été les pertes financières encourues par les Chemins de fer Nationaux du Canada, dans chaque cas?

N° 10.

Par l'honorable sénateur Fournier (*Madawaska-Restigouche*):

21 avril—Qu'il adressera la demande de renseignements suivante au Gouvernement:

1. Combien de réservoirs de ravitaillement et d'emmagasinement pour l'huile ont été construits par le réseau des Chemins de fer Nationaux du Canada lors de la mise en service des locomotives diesel?
2. A quel endroit ces réservoirs ont-ils été installés et quel a été le coût de construction de chacun?
3. Combien de ces réservoirs sont encore utilisés aujourd'hui?
4. Combien de ces réservoirs ont été démolis jusqu'à ce jour, et pour quelles raisons ont-ils été démolis?

N° 11.

Par l'honorable sénateur Fournier (*Madawaska-Restigouche*):

28 avril—Qu'il adressera la demande de renseignements suivante au Gouvernement:

1. Combien de gares et de centres de ravitaillement ont été construits par ou pour les Chemins de fer nationaux du Canada au cours des dix dernières années?
2. Combien de ces gares et de ces centres de ravitaillement ne sont pas la propriété des Chemins de fer nationaux du Canada mais sont loués par ces derniers?
3. A quel endroit chacune de ces gares et chacun de ces centres de ravitaillement loués sont-ils situés?
4. Dans chaque cas, quel est le montant annuel du loyer payé par les Chemins de fer nationaux du Canada au propriétaire, et quels sont les modalités de chaque bail?

N° 12.

Par l'honorable sénateur Fournier (*Madawaska-Restigouche*):

28 avril—Qu'il adressera la demande de renseignements suivante au Gouvernement:

1. Combien de lignes pour le service des voyageurs ont été supprimées au cours des dix dernières années par les Chemins de fer nationaux du Canada?
2. Sur quelles lignes le service des voyageurs a-t-il été supprimé et quelle est la longueur du parcours de chaque ligne?
3. Quel était le revenu annuel et le coût d'exploitation annuel du service des voyageurs de chacune de ces lignes?