

5. Did the Company operate barges with substantial fuel retains in them which could, in any circumstances, cause a major explosion and, if so, did these barges operate in heavily populated areas in the North?

No. 309—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

Did any employees of Northern Transportation Company Limited declare ownership of shares in companies (a) which receive contracts from the Company (b) in competition with the Company in marine transport?

No. 310—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

1. During the last two years did any (a) welding (b) electrical companies receive contracts from Northern Transportation Company Limited and, if so, what (i) is a list of all such companies (ii) was the value of each contract?

2. During the past three years, was any steel purchased by the Company for use in its welding shops and, if so (a) what grade was it (b) from whom was it purchased (c) at what cost for each purchase?

3. Did the Company contract for any welding work with Northern Arc Welding at a time when its own welding shop was not operating at full capacity and, if so, for what reason?

No. 311—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

Is Grimshaw Trucking a wholly-owned subsidiary of Northern Transportation Company Limited and, if so, did it contract with John Edsforth of Seattle, Washington for the development of a computer program and, if so (a) for what reason (b) was a search made to find a Canadian with the requisite skills and experience and (i) if so, what were the results of the search (ii) if not, for what reason?

No. 312—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

Did Northern Transportation Company Limited authorize the expenditure of \$5 million for accommodations in Tuktoyaktuk, N.W.T. and, if so, how many persons was the accommodation intended for and what was their annual length of service?

No. 313—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

Did Northern Transportation Company Limited sell motors and pumping machinery, manufactured by International Harvester Limited, as scrap and, if so (a) what is a list of all such sales since January 1, 1980 (b) what was the total amount received by the Company from all such sales in 1983?

No. 314—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

Did Northern Transportation Company Limited build a garage in its yards at Hay River, N.W.T. and, if so, at what total cost?

No. 315—Mr. Schellenberger—December 20, 1983

1. Did the Executive of Northern Transportation Company Limited authorize the construction of a private fishing camp at Franklin Landing, N.W.T. at the mouth of the Bear River

5. La Société a-t-elle utilisé des péniches contenant d'importants résidus de carburant qui pourraient, à n'importe quel moment, provoquer une explosion majeure et, le cas échéant, se trouvaient-elles dans des régions très peuplées du Nord?

N° 309—M. Schellenberger—20 décembre 1983

Des employés de la Société des transports du Nord Limitée ont-ils déclaré détenir des actions de compagnies a) recevant des contrats de la Société, b) en concurrence avec la Société dans le secteur du transport maritime?

N° 310—M. Schellenberger—20 décembre 1983

1. Au cours des deux dernières années, des sociétés a) de soudage, b) d'électricité ont-elles reçu des contrats de la Société des transports du Nord Limitée et, le cas échéant, a) quelles sont (i) la liste de ces compagnies (ii) la valeur de chaque contrat?

2. Au cours des deux dernières années, la Société a-t-elle acheté de l'acier pour ses ateliers de soudage et, le cas échéant, a) de quelle qualité, b) de qui, c) à quel prix dans chaque cas?

3. La Société a-t-elle accordé, à la *Northern Arc Welding*, des contrats de soudage quand ses propres ateliers ne fonctionnaient pas à pleine capacité et, le cas échéant, pourquoi?

N° 311—M. Schellenberger—20 décembre 1983

La *Grimshaw Trucking* est-elle une filiale à part entière de la Société des transports du Nord Limitée et, le cas échéant, a-t-elle accordé à John Edsforth de Seattle (Washington), un contrat pour l'élaboration d'un programme informatique et, le cas échéant, a) pourquoi, b) a-t-on cherché à retenir les services d'un Canadien possédant les connaissances et l'expérience requises et (i) le cas échéant, avec quels résultats (ii) sinon, pourquoi?

N° 312—M. Schellenberger—20 décembre 1983

La Société des transports du Nord Limitée a-t-elle autorisé des dépenses de logement de \$5 millions à Tuktoyaktuk (T. du N.-O.) et, le cas échéant, pour combien de personnes ces logements étaient-ils prévus et quelle est la durée de leur affectation annuelle?

N° 313—M. Schellenberger—20 décembre 1983

La Société des transports du Nord Limitée a-t-elle vendu à la ferraille des moteurs et des machines de pompage fabriqués par *International Harvester Limited* et, le cas échéant, a) quelle est la liste de toutes les ventes de ce genre depuis le 1^{er} janvier 1980, b) combien la Société a-t-elle tiré au total de ces ventes en 1983?

N° 314—M. Schellenberger—20 décembre 1983

La Société des transports du Nord Limitée a-t-elle construit un garage dans sa cour à Hay River (T. du N.-O.) et, le cas échéant, combien en a-t-il coûté au total?

N° 315—M. Schellenberger—20 décembre 1983

1. La direction de la Société des transports du Nord Limitée a-t-elle autorisé la construction d'un camp de pêche privé à Franklin Landing (T. du N.-O.), à l'embouchure de la rivière