

Les crédits

que je serai encore de ce monde. Ce sera une promesse violée de plus.

Le gouvernement aurait pu choisir d'autres solutions. Je vais en décrire quelques-unes. VIA Rail versait des redevances au CN et au CP pour subvenir aux dépenses d'infrastructure du réseau de transport ferroviaire de marchandises. Elle a versé plus d'un milliard de dollars à ces deux sociétés ferroviaires depuis quatre ans. Or, VIA a réussi à réduire ce montant à 100 millions par année en se chargeant de l'entretien de son propre matériel. Il me semble que le gouvernement aurait pu faire adopter une mesure législative qu'il avait présentée en 1986 mais qu'il a laissée en plan au *Feuilleton* après la première lecture. Cette mesure aurait permis au CN et au CP de faire grâce de ce paiement annuel étant donné que le secteur ferroviaire du pays est subventionné par les contribuables. Elle aurait donné à VIA Rail les ressources nécessaires pour améliorer son matériel et son service.

On a déjà réduit les services dans ma circonscription, contrairement à ce qu'a dit le ministre. La fréquence du train pour Sioux Lookout, qui est l'une des localités les plus isolées du nord de l'Ontario, est passée de trois jours à deux jours par semaine. Sioux Lookout est située dans le nord-ouest de l'Ontario et sert de point de convergence pour bon nombre des localités autochtones qu'on ne peut atteindre que par avion. De nombreux habitants de ces localités autochtones prennent l'avion pour aller à Sioux Lookout et le train pour se rendre dans des localités du sud.

Il y a de nombreuses localités dans ma circonscription qui ne sont desservies par aucune route. Le train est leur seul lien avec le monde extérieur. Des localités comme Valora, Allan Water et bien d'autres ne disposeront plus de services de trains de voyageurs. Elles ne sont pas reliées par des routes. Sont-elles donc condamnées à être coupées du reste du Canada? Un grand nombre des localités qui ont de petites pistes d'atterrissage ne sont pas desservies par des vols commerciaux. Comment le gouvernement justifie-t-il la suppression des services de trains de voyageurs dans ces localités?

De nombreux habitants du nord de l'Ontario n'ont d'autre choix que de voyager par le train. Bien des étudiants utilisent les services de trains de voyageurs pour aller aux universités et en revenir. Bien des personnes âgées voyagent par le train étant donné qu'il n'y a pas de service de car entre les localités du nord-ouest de l'Ontario. Comment le gouvernement pense-t-il que ces personnes vont se déplacer? Un grand nombre de mes électeurs ne peuvent pas s'offrir le luxe de prendre l'avion. En outre, le ministre des Transports n'a rien fait

pour calmer leurs craintes concernant la sécurité des vols dans notre région.

Le ministre et le premier ministre prétendent que les Canadiens n'utilisent pas VIA Rail. Rien ne pourrait être plus loin de la vérité. Un de mes électeurs s'est récemment plaint à mon bureau parce qu'il n'avait pas pu avoir de réservation pour se rendre dans le Nord, les trains étant bondés. Les Canadiens utilisent VIA Rail. Alors pourquoi vont-ils perdre ce service? Rien ne justifie les mesures draconiennes annoncées dans le plan d'entreprise de VIA Rail.

• (1430)

L'Office national des transports tenait des audiences publiques pour examiner la politique de tarification de VIA Rail. Ces audiences sont maintenant suspendues en raison des mesures du gouvernement. On peut dire que le gouvernement a le chic pour mettre la charrue devant les boeufs. Il a présenté une nouvelle mesure législative concernant les enquêtes sur les accidents avant d'attendre les résultats de l'examen juridique dans le cas de l'écrasement de Gander et de l'enquête judiciaire dans le cas de celui de Dryden. Il a annoncé des révisions de la politique concernant le Programme d'aide à l'enseignement postsecondaire pour les Indiens et les Inuit avant d'avoir consulté les autochtones.

L'élimination du service voyageurs de VIA Rail est une tragédie nationale. Le seul lien unissant ce pays d'un océan à l'autre est démantelé morceau par morceau. Si le gouvernement ne revient pas sur sa décision, le service ferroviaire, vieux d'un siècle, disparaîtra. Le rêve de sir John A. Macdonald d'un réseau ferré national sera définitivement perdu dans le brouillard de la mauvaise gestion des conservateurs et de leur refus de comprendre ce qui est réellement important pour les Canadiens.

Je propose que les députés d'en face donnent une chance à cette entreprise. Des mesures législatives pourraient être mises en place, car il y a certainement une possibilité légitime de réseau ferré viable au Canada. Mais pour cela, les politiciens doivent faire preuve de volonté politique et doivent permettre la préparation d'un plan qui soit efficace et rentable.

Ces vingt dernières années, nous n'avons rien vu de tel. Dès le départ, VIA était condamnée. Nous savons que 60 p. 100 des Canadiens sont tout à fait contre la proposition du gouvernement. Ils sont en faveur de la préparation d'un plan pour ce mode de transport parfaitement viable. Si nous en préparons un, en tant que parlementaires, je pense que les Canadiens l'accepteront. Ils commenceront à utiliser le train s'il est fiable et efficace, comme il aurait dû l'être depuis des années.