

Chenal maritime du Saint-Laurent—

488. Administration, exploitation et entretien, \$922,291.

489. Dragage à forfait—Capital, \$2,013,409.

Services des chemins de fer et des navires à vapeur—

490. Réparations et dépenses nécessitées par l'exploitation et l'entretien des wagons officiels de chemins de fer soumis à l'autorité du ministère, \$52,000.

Chemin de fer de la baie d'Hudson—

491. Différence entre les frais d'exploitation et d'entretien et les recettes d'exploitation durant l'année close le 31 mars 1952, sans excéder, \$250,000.

492. Construction ou acquisition de bâtiments et d'ouvrages—Capital, \$40,000.

Service de transbordement des wagons et terminus de l'île du Prince-Édouard—

494. Construction et amélioration des installations de terminus—Capital. (A voter de nouveau), \$75,000.

Service de chemin de fer et de vapeur—

496. Détroit de Canso—Amélioration des installations de transport—Capital. (A voter de nouveau), \$1,000,000.

Chemins de fer de l'État—

497. Agrandissement des installations de quai et de terminus à North-Sydney (N.-É.)—Capital, \$1,660,000.

498. Construction de nouvelles installations de quai et de terminus à Port-aux-Basques (T.-N.)—Capital, \$500,000.

499. Construction ou acquisition de transbordeurs à autos, selon le détail des affectations—Capital, \$2,550,000.

500. Jetées de la pointe Ogden, Victoria (C.-B.)—Construction ou acquisition de bâtiments, ouvrages et terrains—Capital, \$55,000.

Pensions et autres indemnités—

502. Somme requise pour verser une pension annuelle de \$300 chacune à d'anciens pilotes: Alphonse Asselin, Arthur Baquet, Adélarde Delisle, Raoul Lachance, Jules Lamarre, Wilhelm Langlois, Georges Larochelle, Auguste Santerre, \$2,400.

FIN DU DEUXIÈME VOLUME