

[Text]

**Mr. MacMillan:** Mr. Corner can tell you better than I can, but we have parts of Canada where the revenue is accrued on a receive basis and others where it is accrued on an originated basis. The CTC has always had a formula for determining the revenue side of an agency which is an applicant or a subject of abandonment. They look into this very closely.

**Mr. Benjamin:** I would like to go into this a lot more but I will not bother. A lot of it is under the bridge now.

**Mr. Howe:** In connection with abandonment and so on in the new transport bill there was a stipulation that if required independent costing people could be brought in?

**Mr. MacMillan:** Yes.

**Mr. Howe:** Has this happened in many cases?

**Mr. MacMillan:** This is the subject of a study right now by the CTC. They had very exhaustive hearings and they were...

**Mr. Howe:** In Manitoba, was it not?

**Mr. MacMillan:** They did a bit of a circuit but basically the hearings were here, and they heard expert testimony in considerable volume. However, the order has not been issued yet. It is still under study by the CTC.

**Mr. Howe:** This independent costing has not been used in any abandonment?

**Mr. MacMillan:** No. Nothing has been done in this connection really.

**The Chairman:** Mr. Turner?

**Mr. Turner (London-East):** Mr. Chairman, Mr. Vaughan, how many members are on the Pension Board?

**Mr. Vaughan:** Total number?

**Mr. Turner (London-East):** Total number.

**Mr. Vaughan:** I had an idea it was 12, but I am not sure. It is 9 or 12 anyway.

**Mr. Turner (London-East):** How many company officials are on the Board?

[Interpretation]

**M. MacMillan:** Monsieur Corner saurait mieux vous répondre que moi, mais il y a des régions du pays où le revenu est augmenté par suite de recettes qui entrent et d'autres par suite des sorties. La Commission canadienne des transports a toujours eu une formule pour déterminer le revenu d'un organisme qui présente une demande ou qui abandonne. Ils étudiaient la question toujours très attentivement.

**M. Benjamin:** J'aimerais étudier la question beaucoup plus à fond, mais seulement je pense que je vais céder la parole à quelqu'un d'autre.

**M. Howe:** Au sujet de la question d'abandon et autres dans le nouveau projet de loi sur les transports, il y avait une stipulation à l'effet que des spécialistes des coûts indépendants pouvaient venir pour faire la vérification comptable au besoin.

**M. MacMillan:** Oui.

**M. Howe:** Est-ce que cela s'est produit souvent?

**M. MacMillan:** Cela fait l'objet d'une étude en ce moment à la Commission canadienne des transports. Ils ont de très longues audiences, et...

**M. Howe:** Au Manitoba, n'est-ce pas?

**M. MacMillan:** Ils ont fait un certain circuit, mais essentiellement les audiences se sont tenues ici à Ottawa. Ils ont entendu le témoignage de spécialistes. Le décret n'a pas encore été émis. La question est toujours à l'étude.

**M. Howe:** On n'a jamais fait appel à des spécialistes indépendants du coût pour les questions d'abandon?

**M. MacMillan:** Non, rien n'a été fait à cet égard.

**Le président:** M. Turner?

**M. Turner (London-Est):** Monsieur le président, monsieur Vaughan, combien de membres y a-t-il au sein du Conseil des pensions?

**M. Vaughan:** Le nombre total?

**M. Turner (London-Est):** Oui.

**M. Vaughan:** Je croyais que c'était 12, mais je ne suis pas certain. C'est entre 9 et 12 de toute façon.

**M. Turner (London-Est):** Combien de hauts fonctionnaires de la Société en font partie?