

Listed below are C.N.R. published L.C.L. rates per 100 lbs. in minimums of 300, 500, 750 and 2000 lbs. shipments, Springhill to 13 points within the Atlantic Provinces, also following the C.N.R. rates are truck rates that we find necessary to ship by to overcome, where possible, freight costs. Our breakdown of shipments from the plant on the average run approximately 50% of shipments that go in the 300 lb. classification; approximately 25% in the 500 lb. classification and the balance of 25% would be 1000 to 2000 lbs. and over. Piggyback shipments within the Atlantic Provinces are not used.

Le tableau ci-dessous donne les tarifs du Canadien National pour le trafic de détail, pour des envois minimaux de 300, 500, 750 et 2000 lb., de Springhill jusqu'à 13 points des provinces atlantiques. Après les tarifs du C.N., on donne les tarifs par camion, là où c'est nécessaire d'utiliser ce mode de transport pour réduire les frais de transport quand c'est possible. Nos envois de l'usine se décomposent comme suit en moyenne: 50 p. 100 dans la classe de 300 lb., 25 p. 100 dans celle de 500 lb. et 25 p. 100 de 1000 à 2000 lb. et même plus. On ne se sert pas du transport rail-route à l'intérieur des provinces de l'Atlantique.

C.N.R. L.C.L. 300 lb. lots

Springhill to:	May 1966		May 1967		Feb. 1968	
	rate	Cost	rate	Cost	rate	Cost
St. John's, Nfld.....	2.33	6.99	2.47	7.41	3.88	11.64
Cornerbrook, Nfld.....	1.76	5.28	1.87	6.61	2.92	8.76
Sydney, N.S.....	1.45	4.35	1.60	4.80	2.22	6.66
Yarmouth, N.S.....	1.70	5.10	1.87	5.61	2.40	7.20
New Glasgow, N.S.....	.97	2.91	1.07	3.21	1.57	4.71
Lunenburg, N.S.....	1.32	3.96	1.45	4.35	2.04	6.12
Truro, N.S.....	.76	2.28	.84	2.52	1.41	4.23
Halifax, N.S.....	1.15	3.45	1.27	3.81	1.57	4.71
Moncton, N.B.....	.84	2.52	.92	2.76	1.41	4.23
Saint John, N.B.....	1.18	3.54	1.30	3.90	1.57	4.71
Woodstock, N.B.....	1.74	5.22	1.91	5.73	2.04	6.12
Campbellton, N.B.....	1.37	4.11	1.51	4.53	2.04	6.12
Chipman, N.B.....	1.32	3.96	1.45	4.35	1.57	4.71

Canadien National, charg. inc., par 300 lb.

De Springhill à:	Tarif mai 1966		Tarif mai 1967		Tariff fév. 1968	
	coût	coût	coût	coût	coût	coût
St John's (T.-N.).....	2.33	6.99	2.47	7.41	3.88	11.64
Cornerbrook (T.-N.).....	1.76	5.28	1.87	6.61	2.92	8.76
Sydney (N.-É.).....	1.45	4.35	1.60	4.80	2.22	6.66
Yarmouth (N.-É.).....	1.70	5.10	1.87	5.61	2.40	7.20
New Glasgow (N.-É.).....	.97	2.91	1.07	3.21	1.57	4.71
Lunenburg (N.-É.).....	1.32	3.96	1.45	4.35	2.04	6.12
Truro (N.-É.).....	.76	2.28	.84	2.52	1.41	4.23
Halifax (N.-É.).....	1.15	3.45	1.27	3.81	1.57	4.71
Moncton (N.B.).....	.84	2.52	.92	2.76	1.41	4.23
Saint John (N.-B.).....	1.18	3.54	1.30	3.90	1.57	4.71
Woodstock (N.-B.).....	1.74	5.22	1.91	5.73	2.04	6.12
Campbellton (N.-B.).....	1.37	4.11	1.51	4.53	2.04	6.12
Chipman (N.-B.).....	1.32	3.96	1.45	4.35	1.57	4.71