

DOCUMENT D'INFORMATION

La Mise en oeuvre de l'Accord de libre-échange (ALE)

*** Durant la première année de la mise en oeuvre de l'ALE, l'économie canadienne a été très performante.**

- Parmi les pays de l'OCDE, le Canada ne le cède qu'au Japon pour la performance économique globale; c'est le pays de l'OCDE qui a connu le meilleur taux de création d'emplois au cours des dix-huit derniers mois. En 1989, il y a eu une création nette de 193 000 nouveaux emplois (chiffre désaisonnalisé).
- Dans son étude économique de décembre 1989 sur le Canada, l'OCDE loue les résultats impressionnants enregistrés cette année en ce qui concerne la croissance de la production et la création d'emplois.
- Au cours des neuf premiers mois de 1989, les investissements commerciaux dans la construction non résidentielle, les machines et l'équipement ont augmenté de 12 % par rapport à la même période l'année précédente.
- Selon les premières données disponibles pour 1989, les exportations canadiennes aux États-Unis ont augmenté de 2,6 % tandis que les exportations américaines au Canada ont progressé de 6,4 %. Facteur significatif, les importations se composent en bonne partie de machines et d'équipement que les industries canadiennes achètent pour moderniser leur production de façon à relever le défi de la concurrence mondiale.

*** La mise en oeuvre de l'ALE se déroule comme prévue.**

- Tous les règlements nécessaires pour la mise en oeuvre de l'Accord au Canada et aux États-Unis ont été adoptés.
- Les première et deuxième séries de réductions tarifaires ont été menées à bien.
- À la demande du milieu des affaires, nous avons accéléré l'élimination des droits de douane touchant 400 numéros tarifaires, ce qui représente environ 3 milliards de dollars d'exportations canadiennes vers les États-Unis et un montant à peu près égal d'importations américaines au Canada.
- Les dispositions de l'Accord concernant l'admission temporaire des gens d'affaires ont été élargies et améliorées pour faciliter les déplacements des gens d'affaires canadiens aux États-Unis.
- Le secteur privé a mis sur pied le Comité sélect de l'industrie automobile qui tente de trouver des solutions devant permettre à l'industrie nord-américaine d'être plus concurrentielle dans une économie mondiale en mutation rapide.