

LES TRANSPORTS

On a transporté plus de 40 millions de tonnes de marchandises en Suède en 1993. Toutes les grandes villes sont des villes portuaires, dotées de très bonnes installations en eau profonde pour les gros navires. Ces ports sont modernes et bien équipés. Les services de navigation vers le nord de la Suède sont interrompus par les glaces du golfe de Bothnie entre novembre et mai. Grâce aux brise-glaces, cependant, les grands ports demeurent habituellement ouverts tout l'hiver.

Parce qu'il est très coûteux de battre pavillon suédois et qu'il existe une surcapacité à l'échelle mondiale, l'envergure de la flotte a diminué rapidement. Toutefois, ce sont surtout de vieux navires qui ont été vendus pour être remplacés en partie par des vaisseaux neufs, ce qui fait qu'un tiers de la flotte a moins de quatre ans. Les rivières constituent une partie moins importante du réseau de transport, bien que l'on utilise 640 kilomètres de voies fluviales.

Le transport aérien prend de l'importance en Suède, en particulier lorsqu'il s'agit de desservir les régions nordiques éloignées. Les vols intérieurs sont surtout aux mains de petites compagnies aériennes régionales, tandis que les lignes internationales sont desservies par la Scandinavian Airlines System (SAS) et bien d'autres transporteurs aériens internationaux. En 1993, les lignes aériennes ont transporté plus de 200 millions de tonnes/km de fret international.

Un vaste réseau routier traverse la Suède. En 1993, 98 848 kilomètres de routes administrées par l'État étaient en usage, et 71 p. 100 d'entre elles avaient un revêtement permanent. La longueur des autoroutes était de 1 032 kilomètres.

La Suède compte plus de kilomètres de chemin de fer et de véhicules moteurs par habitant que tout autre pays européen. Il y avait 11 545 kilomètres de chemin de fer en usage à la fin de 1993 (à comparer à 15 219 en 1960), et 7 464 d'entre eux étaient électrifiés. Au cours de 1993, le réseau ferroviaire suédois a transporté plus de 50 millions de tonnes de fret.