

3.85

Koweït

AVIONIQUE, SOUTIEN TERRESTRE À L'AVIATION ET RECONSTRUCTION D'AÉROPORTS

L'aéroport international de Koweït a été sérieusement endommagé pendant la guerre du Golfe. Tout son matériel d'avionique a été détruit ou pillé, et plusieurs grandes structures devront être entièrement reconstruites. La firme néerlandaise Narco a consulté la Direction générale de l'aviation civile, l'agence gouvernementale chargée de la gestion de l'aéroport, pour établir un plan directeur de réaménagement.

Les projets envisagés comprennent :

- la construction d'un nouveau centre administratif et du siège de la Kuwait Airways Corporation (KAC);
- la construction et l'approvisionnement d'un nouveau centre des communications doté d'un système de communications VHF sol-air. Selon la Direction générale de l'aviation civile, ce projet recevra la priorité après l'achèvement du plan directeur;
- l'achat d'éléments de radars longue portée, d'approche finale et secondaires, et de systèmes de soutien connexes;
- le rétablissement possible des services de maintenance des aéronefs de la KAC. Si la KAC décide de reconstruire son installation, cela créera d'importants débouchés pour les entrepreneurs, les fournisseurs de tous types de matériel de maintenance des aéronefs, et les fournisseurs de services de maintenance;
- l'achat de matériel d'avionique, de pièces de rechange pour les appareils électroniques, de parties et de moteurs et de quantités limitées de matériel d'entretien au sol.

3.86

TUNISIE

Le secteur du matériel de transport et de la machinerie industrielle représente, depuis quelques années, notre deuxième plus important secteur d'exportation, en Tunisie, après celui du soufre. Nos ventes dans ce secteur ont porté principalement sur des niveleuses et des chargeurs industriels de grande capacité, des moteurs d'avions, des pièces de rechange pour locomotives et moteurs diesel.

Si l'on tient compte des achats récents effectués par la Tunisie dans les domaines du transport urbain et aérien public, les meilleurs débouchés se retrouvent, à notre avis, dans les sous-secteurs suivants: le transport ferroviaire (longue distance) avec l'achat prochain par la SNCFT de 15 locomotives diesel; le matériel de construction et d'entretien routier (niveleuses) et le matériel d'exploitation de carrières (chargeurs industriels et camions spécialisés). Dans le secteur aéronautique, il existe des possibilités dans les domaines des hélicoptères civils et militaires, des moteurs d'aéronefs et des avions d'affaires.

D'autre part, le Canada devrait être en mesure d'améliorer à court terme sa position dans le domaine des pièces détachées pour les moteurs diesel (locomotives, machinerie industrielle, etc). De plus, avec le développement éventuel d'une zone franche à Zarzis, la Tunisie devra améliorer sa capacité en matière d'équipements de manutention maritimes dans cette région.