

Cantel lance le téléphone cellulaire portatif

La compagnie montréalaise Cantel Inc., choisie par le gouvernement fédéral pour offrir le service téléphonique cellulaire dans 23 villes canadiennes d'ici la fin de 1986, a annoncé qu'elle commercialiserait un modèle exclusif de téléphone cellulaire portatif fabriqué spécialement pour elle par la société finlandaise Mobira.

Le téléphone cellulaire portatif Cantel est un téléphone mobile à usages multiples que l'on peut installer dans une voiture, un camion, un bateau, sur un chantier, ou dans une maison de campagne; de plus, on peut l'installer et le démonter en moins de quelques minutes, le transporter et s'en servir n'importe où à l'intérieur du secteur desservi par le téléphone cellulaire. Cet appareil pèse moins de 5 kg. Il est assez petit (moins de onze centimètres de hauteur) pour être rangé dans une mallette, et il est offert avec une poignée et un ensemble de piles rechargeables; il n'est donc pas nécessaire d'avoir un étui pour le transporter.

Il existe sous trois formes différentes : modèle entièrement portatif; modèle portatif avec installation fixe dans un véhicule; ou modèle avec installation fixe seulement. Sa puissance est de 3 watts.

Parmi les caractéristiques du téléphone portatif Cantel, mentionnons les touches intégrées à même le combiné, ou « mains-libres », pour faciliter la composition tout en conduisant (le numéro est composé avant que l'on décroche le combiné); une capacité de mémorisation de 30 numéros pour composition rapide; un système de recomposition du dernier numéro et une minuterie automatique pour mise hors circuit. Lorsqu'on l'utilise à l'intérieur de la voiture, il est alimenté par le circuit électrique du véhicule. Ses piles longue durée se rechargent, lui permettant ainsi de fonctionner jusqu'à 16 heures à l'extérieur de la voiture (minimum d'une heure de conversation). Existants en deux formats, elles prolongent la durée de l'utilisation de l'appareil à l'extérieur du véhicule. La boîte de contrôle, de faibles dimensions, peut facilement être installée dans le coffre à bagages.

Le téléphone cellulaire fonctionne ainsi : tout le territoire desservi est divisé en cellules qui permettent la diffusion et la transmission d'un signal émis ou reçu à partir d'une automobile. Au fur et à mesure que la voiture se déplace, le signal est automatiquement transmis d'une cellule à l'autre. Ceci permet à la personne qui téléphone à partir de son véhicule de conserver un signal d'excellente qualité tout au long du trajet et pendant toute la durée de la communication puisque la force



Le téléphone portatif Cantel est muni de touches intégrées au combiné qui facilitent la composition des numéros, une capacité de mémorisation de trente numéros et une minuterie automatique pour mise hors circuit.

du signal est uniforme d'une cellule à l'autre. De plus, contrairement à ce qui se passe dans le système de relais actuellement en place, il n'y a aucune limite au nombre d'appels pouvant être effectués dans une région. Autre avantage, ces appels ne peuvent être interceptés par des radio-amateurs.

À un prix de départ de moins de 4 000 \$, cet appareil est beaucoup moins coûteux que n'importe quel autre modèle de téléphone cellulaire offert jusqu'à maintenant sur le marché. De plus, il est beaucoup plus perfectionné que le service de téléphone de voiture existant actuellement et sa qualité d'audition est excellente.

Les abonnés du téléphone cellulaire peuvent appeler quelqu'un possédant un téléphone ordinaire puisque les systèmes cellulaires sont reliés simultanément au système local et au réseau interurbain. Ils peuvent également appeler directement les autres utilisateurs de leur réseau sans avoir à passer par le système téléphonique.

On prévoit que les premiers usagers du service cellulaire seront des gens d'affaires et des membres de professions libérales appelés à quitter fréquemment leur bureau, à voyager souvent, ou simplement désireux de profiter de leurs déplacements quotidiens pour entrer en contact avec leurs clients. Les représentants de commerce, les dirigeants d'entreprises, les entrepreneurs, les hauts fonctionnaires, les médecins, les avocats ou les banquiers sont tous des clients

éventuels de Cantel. Un certain nombre d'automobilistes ont déjà fait, à l'avance, l'acquisition des appareils grâce auxquels ils pourront se servir de ce moyen de communication ultra-moderne.

Seule compagnie à offrir un service cellulaire national au Canada, Cantel a inauguré son service dans les régions de Montréal, Toronto, Hamilton et Oshawa dès le 1^{er} juillet dernier, et dans l'agglomération Hull-Ottawa, au début du mois de septembre. La majorité du territoire canadien sera desservi par le système cellulaire dont les usagers pourront, sans difficultés, communiquer d'un océan à l'autre.

La marine américaine passe une commande de matériel

La Corporation commerciale canadienne a obtenu un contrat de la marine américaine pour la fourniture de 14 dispositifs de recouvrement et de manutention (RAST) pour hélicoptères. La société Indal Technologies Inc. de Mississauga (Ontario) exécutera le contrat et effectuera ses livraisons d'ici 1987.

Le dispositif RAST, qui facilite l'atterrissage des hélicoptères sur les navires s'inspire du système BEARTRAP utilisé par la marine canadienne. Les premières ventes de ce système ont été faites à la marine américaine en 1977. Grâce à l'expérience que lui a valu sa participation au système BEARTRAP, Indal Technologies Inc. a mis au point trois prototypes qui ont fait l'objet de nombreux essais en mer et qui ont obtenu de la marine américaine l'homologation technique voulue et l'approbation nécessaire. La Corporation commerciale canadienne achètera les dispositifs et les vendra à la marine américaine en vertu de l'Accord canado-américain de partage de la production du matériel de défense.

