

silice, de feldspath, de charbon, de phosphates et de tourbe. Enfin, certaines régions recèleraient de grandes quantités d'uranium.

La valeur de la production minière s'élève à environ 460 millions de dollars par année. Au Canada, le Nouveau-Brunswick est le premier producteur d'antimoine et de bismuth, le quatrième producteur de zinc, de plomb et d'argent et le sixième producteur de cadmium et de cuivre.

Le Nouveau-Brunswick produit du pétrole et du gaz naturel depuis 1912, mais en quantité limitée. Il est possible que les schistes bitumineux du sud-est de la province et les gisements de pétrole qui s'étendent au-dessous de la baie de Fundy puissent être exploités. Des recherches sont également en cours pour voir s'il y a moyen d'utiliser comme source d'énergie la simple tourbe qu'on trouve en grande quantité dans la province.

Électricité

La Commission de l'énergie électrique du Nouveau-Brunswick est une corporation de la Couronne provinciale chargée de la production et du transport de l'énergie électrique dans la province, ainsi que de l'expansion du réseau électrique. Pour produire l'électricité, elle dispose de 15 centrales, dont 6 sont hydro-électriques et 7 thermiques, les 2 autres utilisant respectivement des turbines

à diesel et à gaz. Cinq des 6 centrales hydro-électriques sont situées sur le fleuve Saint-Jean et ses affluents. Un programme d'expansion est présentement en cours, qui exigera l'utilisation de nouvelles ressources pétrolières, houillères et hydrauliques. Le Nouveau-Brunswick produit plus d'électricité qu'il ne lui en faut et en exporte aux États-Unis. En 1982, sa production augmentera encore lorsqu'entrera en service la centrale nucléaire de Pointe Lepreau. La province est reliée à la Nouvelle-Écosse, au Québec et à l'Île-du-Prince-Édouard par un réseau ultramoderne de lignes de transport et de câbles électriques sous-marins.

Diverses sources d'énergie renouvelable font présentement l'objet de recherches, la plus intéressante étant sans doute l'énorme potentiel marémoteur de la baie de Fundy. On sait que cette baie connaît les plus hautes marées au monde ; c'est pourquoi les hommes de science cherchent le moyen d'exploiter la force colossale que dégagent le flux et le reflux incessants des eaux.

Transports

Le Nouveau-Brunswick est bien desservi en matière de transports. Le réseau routier couvre 4 500 km et les deux grandes compagnies de chemin de fer du pays, le Canadien National et le Canadien Pacifique, sont très actives dans la province. Le