



Le DASH 8, l'avion de transport le plus récent de la société de Havilland.

a déjà été choisi pour les aéronefs comme le DASH 8 de la société de Havilland, l'Embraer EMB-120 Brasília et l'ATR-42, de l'Aérospatiale/Aérialia.

Pour combler un manque dans la catégorie des court-courriers de 30 à 40 places, la société de Havilland vient de concevoir le DASH 8.



Le CL-227 de Canadair Ltée, véhicule aérien de surveillance télépiloté. La partie supérieure comprend le groupe motopropulseur, la partie inférieure, les commandes, l'équipement de contrôle et la charge. Le CL-227 décolle et atterrit verticalement, se déplace latéralement et est capable de vol stationnaire.

La société Litton Systems Canada a mis au point une nouvelle génération de systèmes de navigation dans lesquels les gyrolasers annulaires remplacent les gyroscopes stabilisés par rotation utilisés sur des équipements plus anciens.

La société Garrett Manufacturing présente un système d'observation horizontale panoramique qui permet de voler plus sûrement dans les conditions de vol aux instruments, allégeant ainsi la charge de travail et le stress pour les pilotes des aéronefs à voilure tournante ou à voilure fixe.

Canadair continue de mettre au point les systèmes téléguidés de surveillance aéroportée et d'acquisition d'objectifs de ses CL-289 et CL-227; elle poursuit également la mise au point du Challenger CL-601, équipé d'un nouveau moteur.

Parmi ses nombreuses innovations, Marconi Canada présente la technologie perfectionnée des radars actuellement mis au point pour les systèmes militaires embarqués de surveillance sol-air et de surveillance côtière.

Il est à noter que trente sociétés aérospatiales canadiennes ont participé au Salon international de l'aéronautique et de l'espace de 1983, qui se tenait à l'aéroport du Bourget, à Paris (France), du 26 mai au 5 juin.

Procédé révolutionnaire d'élimination des déchets nucléaires

Des chercheurs de l'université McGill, à Montréal, MM. Irving DeVoe et Bruce E. Holbein, ont annoncé une importante percée technologique. Après trois ans de recherche en laboratoire, ces spécialistes ont en effet mis au point une série de composés spécifiques destinés à éliminer pratiquement tous les métaux radioactifs dangereux de l'eau et des déchets des centrales nucléaires. Contrairement aux méthodes conventionnelles, le nouveau procédé permet d'extraire même les résidus les plus infimes de métaux radioactifs.

Selon MM. DeVoe, et Holbein, les composés qui serviront à l'élimination des déchets dans les centrales électriques seront, en outre, fort utiles pour le contrôle des déchets nucléaires, la détection de la contamination radioactive de l'environnement et la réduction de la corrosion dans les systèmes de refroidissement de l'eau des réacteurs nucléaires.

Les chercheurs et ingénieurs de la société d'État Énergie atomique du Canada Ltée se sont déclarés enthousiasmés par le potentiel de cette technologie, dont les essais en milieu réel doivent, toutefois, être à la hauteur des essais en laboratoire.