



Paraît le lundi matin

Published every Monday  
morning

Abonnements \$2 par an  
Subscriptions \$2 a year

Payables d'avance  
Payable in advance

MUNICIPAL

# Gazette

MUNICIPALE

DE—OF

# Montreal

Organe officiel de la Corporation  
de la Ville de Montréal

Official organ of the Corporation  
of the City of Montreal

CANADA

Deuxième année No. 47  
Second year

25 Décembre 1905  
December

Les abonnements sont reçus chez  
Le Trésorier de la Ville de Montréal,  
Hôtel de Ville

Les autres communications doivent  
être adressées au directeur de  
"LA GAZETTE MUNICIPALE"  
Hôtel de Ville

Forward subscriptions to  
The City Treasurer of Montreal  
City Hall

All other communications should be  
addressed to the managing-editor of  
"The Municipal Gazette"  
City Hall

TELEPHONE: MAIN 4240

## LE COUT DU GAZ

Expertise de M. E.-W. Bemis, de Cleveland, E.-U.

(PUBLIÉ PAR ORDRE DU CONSEIL)

Cleveland, Ohio, 7 décembre, 1905.

M. L.-O. DAVID,

Greffier de la Ville,  
Montréal, Can.

Cher monsieur,

Conformément à l'engagement que j'ai pris, par votre entremise, envers le Conseil de votre Ville de préparer un rapport sur le coût d'un outillage pour la production et la fourniture du gaz, de déterminer un prix raisonnable pour le gaz et d'établir l'exactitude de certains calculs dressés par quelques uns de vos fonctionnaires municipaux, j'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant:

J'ai visité deux fois votre intéressante ville et j'ai conféré avec les messieurs qui ont fait le premier rapport qui vous a été soumis. J'ai aussi vu d'autres de vos fonctionnaires, que je n'avais pas eu le plaisir de rencontrer auparavant. Tous se sont montrés très courtois à mon égard. Votre maire suppléant, M. S.-D. Vallières, eut l'obligeance de me donner une lettre de présentation pour le président de la Compagnie de Gaz de Montréal, M. H.-S. Holt.

J'ai prié M. Holt de me fournir franchement et exactement un état complet détaillé du coût de la construction et de l'exploitation du service de gaz de sa compagnie et de me permettre de visiter ses usines. M. Holt me reçut en toute courtoisie, mais il ne consentit point à m'accorder l'autorisation de visiter les usines. Il me parla, d'une manière générale, des frais d'exploitation, mais refusa de me fournir des chiffres précis, parce que, dit-il, il ne voulait pas divulguer des choses dont on pourrait se servir contre sa compagnie. Je lui fis entendre que je ne comprenais pas ce qu'il voulait dire en prétendant que les choses qu'il pourrait me révéler feraient du tort à sa compagnie. Néanmoins il parut croire qu'elle pouvait en souffrir, et c'est cette raison qu'il opposa à mon désir de me renseigner. Je ne crus pas possible de convenir de garder secrets les renseignements demandés et j'en avertis M. Holt. Il me dit que le Conseil lui était tellement hostile qu'il était inutile pour sa compagnie de discuter la question avec lui. Mais il manifesta toute la confiance qu'il avait dans le parlement d'Ottawa. Et même si la Ville émettait des obligations pour l'établissement d'une usine municipale, m'expliqua-t-il, sa compagnie pourrait réduire et réduirait de fait le gaz de façon à le vendre à meilleur marché que celui produit par l'usine municipale.

J'ai cru devoir me rendre compte d'abord de la nature et du coût de l'installation toute moderne à établir.

Une telle usine devrait pouvoir produire, en moyenne, tous les jours, environ 3,000,000 de pieds de gaz, ou à peu près 1,100,000,000 de pieds par année, et être construite de façon à pouvoir s'agrandir considérablement. Il faudrait qu'elle fût assez vaste pour suffire au maximum de la consommation quotidienne qui, pendant les mois d'hiver et principalement en décembre, est, dans la plupart des compagnies, d'environ 75% plus forte que la moyenne. Il serait à désirer qu'elle

## THE COST OF GAS.

Report of expert E. W. Bemis, of Cleveland, U. S. A.

(PUBLISHED BY ORDER OF THE CITY COUNCIL)

Cleveland O., Dec 7th 1905.

Mr. L. O. DAVID,

City Clerk,  
Montreal, Can.

Dear Sir,

In accordance with the engagement made through you, with the City Council, to report upon the cost of a gas plant, a reasonable price for gas, and the accuracy of certain calculations made by some of your City officials, I beg leave to report as follows:

I have visited your interesting City twice and have been shown every courtesy by the gentlemen who made the original report to you, and by others of your City government—no one of whom has it been my pleasure to meet before. Also, through the kindness of your vice-Mayor, Mr. S. D. Vallières, I took a letter of introduction to the president of your gas company, Mr. H. S. Holt and sought to secure from him a frank and full statement of the cost of construction and operation by items, and permission to go through the works.

Mr. Holt received me courteously, but declined to permit a visit to the works. He made a few general statements relative to the cost of operation but declined to give definite figures stating that he refused to give any facts if they would be used against the Company. I assured him that I did not understand what he meant by thinking that any facts he might give would hurt his Company; but he seemed to think that they would and made that his reason for not giving them. I felt it impossible to agree to keep silent as to any facts that were given me and so informed Mr. Holt. He said that the Council was so unfriendly that it was useless to discuss the matter with them; his reliance was upon the Legislature of Ottawa, and even if the City should issue bonds to construct a municipal plant, his Company could, and would, reduce the price so as to undersell the City plant.

It has seemed advisable, in the first place, to consider the character and cost of a new up-to-date plant.

Such a plant should provide for an average daily output of about 3,000,000 feet a day, or about 1,100,000,000 feet a year, so arranged as to be easily capable of large extension. To accomplish this, the plant must be large enough to take care of the maximum daily demand, which, in the winter months, and especially in December, is in most companies about 75% larger than the average. 6,000,000 feet daily capacity, and with 4,500,000 feet of holder capacity, would be