

niel, R. P. Laferaine, A. E. Cardinal, W. H. Dunn, W. Willison, P. W. Childs, A. E. Landry, C. Creley.

Souscriptions—F. Bigaouette, président; J. P. Dixon, H. Poirier, N. Chartrand, J. Lanctôt, J. B. V. Daoust, M. Derepentigny, A. D. Fraer, G. Boisvert, V. Raby, C. E. E. Anthier, P. Daoust, Ech. Turner, J. Scanlan, E. W. Farrell, S. D. Vallières, N. Lapointe, O. Champagne et P. O'Brien.

Le Pétrole Américain et Indien : Sur le marché australien la Standard Oil Co a à compter avec la concurrence de l'huile de Bornéo, qui paraît être de meilleure qualité que le pétrole américain et peut être livrée en Australie à un prix inférieur. Pour combattre cette concurrence la Standard Oil a envoyé à Melbourne et à Sydney une consignment de 300,000 caisses pétrole raffiné, que l'on y offrira à un prix aussi bas que celui de la société concurrente, qui est le Shell Transport et Trading Co.

On annonce la mort de Madame Albert Shorey de la maison Shorey & Co, décédée mercredi à l'Hôpital Victoria après une longue maladie.

MM. George Gillespie et Colin Campbell, représentant les marchands de vin de Montréal, ont fait remarquer à l'honorable Wm Paterson, ministre des douanes, en visite officielle à Montréal, que le tarif douanier sur l'importation des vins et liqueurs nécessitait des améliorations, et que certains règlements pourraient être modifiés dans l'intérêt des marchands canadiens.

M. Henry Miles, au nom du Board of Trade, a félicité le ministre d'être venu visiter le port de Montréal, et se mettre en contact avec les marchands de Montréal.

La compagnie de télégraphe Great North Western a reçu avis que des messages privés en langage ordinaire peuvent maintenant être acceptés pour les places suivantes dans l'Afrique Australe, au risque des expéditeurs et sujets à la censure et aux délais : Edinburg, Bloemfontein, Brandford, Kroonstad et Harrismith dans l'Etat libre d'Orange et Johannesburg, Prétoria, Potchefstroom, Vereeniging, Heidelberg, Standerton, Volksrust, Middleburg, Wakkerstroom, Krugersdorp et Baberton dans le Transvaal.

L'assemblée mensuelle de l'Association des Marchands détailliers de nouveautés a eu lieu jeudi soir, à ses nouvelles salles, rue Berri, sous la présidence de M. J. E. Patenaude. Etai nt présents : MM. J. D. Couture, A. Fleurv, J. Cardin, Z. Arcand, A. Daignault, J. M. Marcotte, B. Charbonneau, M. Desjardins et plusieurs étrangers intéressés dans cette branche de commerce. Plusieurs questions de la plus haute importance furent discutées avec soin. Il a été unanimement décidé que l'excursion annuelle aurait lieu cette année comme par le passé, et un comité a été nommé pour l'organiser. M. J. D. Couture fut élu président de ce comité.

Le gouvernement Roblin a pris des dispositions pour les prolongement des lignes de chemin de fer suivantes dans le Manitoba cet été :—Pacifique Canadien dix milles du bout de l'embranchement de Snowflake, à l'est; embranchement Waskada, vingt milles à l'ouest; du bout du prolongement MacGregor, 12 milles à l'ouest, de Brandon, à un point sur le Great Northwest Central, quarante-deux milles à l'ouest. La construction de cette dernière ligne ne coûtera rien à la province, les trois autres coûteront soixante-quinze mille dollars.

L'élection des directeurs de la Banque des Cantons de l'Est a donné le résultat suivant : M. R. Heneker, hon. M. H. Cochrane, MM. J. N. Gales, I. Wood, N. W. Thomas, G. Stevens, C. H. Rathen, H. B. Brown et J. S. Mitchell.

A une réunion du bureau des directeurs, tenue le même jour, M. R. W. Heneker a été réélu président et l'hon. M. H. Cochrane, vice-président.

Il est plaisant de constater combien Dame Nature se joue des efforts humains, et avec quelle ironie ! Tandis que les ingénieurs se mettent partout en quête de nouveaux isthmes à percer, l'écorce terrestre, lentement mais méthodiquement soulevée, tend, çà et là, à unir entre elles des terres jusqu'ici séparées.

C'est ainsi qu'une commission de savants américains vient de constater, après plusieurs années de sondages et d'expériences spéciales, que la mer de Behring se comble peu à peu en partie; de fait, c'est comme un mur qui s'édifie d'année en année entre la pointe de Kamt-

chatka et les îles les plus occidentales du groupe et, géologiquement, le jour n'est pas éloigné où l'on pourra se rendre à pied sec d'Amérique en Asie.

M. O. Hart de la Société O. et E. Hart, un des plus anciens marchands de fruits de Montréal a été enterré hier (jeudi) au milieu d'une grande affluence de parents et d'amis.

M. Hart était un commerçant très estimé. Il laisse une belle fortune.

L'Institut du Pétrole : Le docteur P. Doörkovitz, organisateur du premier Congrès International du Pétrole, tenu à Paris en 1900, et secrétaire général du deuxième Congrès qui aura lieu prochainement à Bucharest, vient de fonder à Londres l'Institut du Pétrole.

Le nouvel établissement a pour but de réunir, dans un musée, tous les modèles et reproductions concernant la géologie, l'extraction, la chimie, la manipulation et l'expédition du pétrole et de ses dérivés. Une série de cours enseigneront aux étudiants la théorie et la technique de la science du pétrole. L'Institut sera complété par une bibliothèque et par un laboratoire qui commencera, le 15 juin, ses recherches analytiques et expérimentales.

M. Wilmot Kissock, fils aîné de M. William Kissock de la maison Caverhill et Kissock, a épousé mardi dernier Mlle E. Mabel Innes, fille de Mme John T. Dwyer.

La cérémonie a eu lieu à Maplehurst, Ste-Anne de Bellevue.

Les employés de la maison de nouveautés en gros Caverhill et Kissock, ont offert en souvenir, à M. Wilmot Kissock un magnifique service en argent.

Consommation du charbon sur quelques transatlantiques : Le *Moniteur de la Flotte*, du 18 mai, donne quelques chiffres intéressants sur la quantité de charbon que brûlent les grands paquebots modernes, pour atteindre les vitesses qu'on exige d'eux.

Les paquebots américains "Paris" et "New-York", pour obtenir des vitesses de 20 nœuds, consomment 300 tonnes de charbon par jour.

Le *Lucania* et le *Campania* (anglais) gagnent deux nœuds sur cette vitesse, mais ils consomment 475 tonnes de charbon par vingt-quatre heures.

Les grands paquebots allemands