

Pour le retour, le départ de St-Jérôme aura lieu à 5 heures pour le premier train et à 6 heures pour le second train.

Les arrangements seront faits pour un millier d'excursionnistes.

Des voitures transporteront ceux qui voudront se rendre des terrains à la ville et vice versa à raison de 5c. par tête.

Le prix de chaque billet de chemin de fer, aller et retour, sera de 80 cents pour les adultes et 40 cents pour les enfants.

Voici les noms des présidents des principaux comités :

Rafraîchissements, N. Chartrand.  
Chemins de fer, L. Picard.

Musique, J. A. Dionne.

Jeux, E. W. Farrell.

Un programme très élaboré de l'emploi de la journée sera imprimé et distribué aux excursionnistes.

\*\*\*

Enorme développement maritime de l'Allemagne de 1872 à 1900.—Le Foreign Office vient de publier le rapport annuel de son attaché commercial à Berlin, M. Gastrell, qui contient quelques chiffres intéressants relativement au commerce allemand et surtout à la marine allemande.

C'est ainsi que le rapport établit une courte et instructive comparaison entre le commerce allemand en 1872 et le commerce allemand en 1900. En 1872, ce commerce s'élevait à 279 millions de livres sterling, se répartissant en 163 millions d'importation et 116 millions d'exportations. En 1899, ce commerce a atteint 459,421,500 livres sterling, se répartissant en 259,850,500 livres sterling d'importations et 199,571,000 livres sterling d'exportations.

Une récente statistique établit les 70 p.c. du commerce allemand se font par la mer. D'ailleurs, eu

égard au tonnage, la flotte marchande allemande est maintenant la seconde du monde entier; elle jauge 1,594,596 tonnes.

\*\*\*

Le secret de la télégraphie sans fil : On sait que la télégraphie sans fil présente le grave inconvénient de ne pas assurer le secret des communications transmises, car tout appareil récepteur placé dans la zone d'action des ondes électriques émises par l'appareil transmetteur peut être influencé par ces dernières, et, par conséquent, intercepter les messages télégraphiques.

A l'avant dernière séance de l'Académie des sciences, M. Berthelot a donné communication d'une note dans laquelle M. D. Tommasi annonce qu'il est parvenu à parer à cet inconvénient.

Le dispositif imaginé par M. Tommasi—le secrétaire perpétuel n'en donne pas la description—a précisément pour seul et unique but d'empêcher qu'un message lancé par un appareil transmetteur d'un poste télégraphique puisse être déchiffré par un appareil intermédiaire.

Une autre communication sur la télégraphie sans fils a été faite au nom de MM. Vallot J. et L. Lecarme, qui, dans une expérience tentée ces jours derniers sont parvenus à établir des communications hertziennes entre la terre et un ballon libre.

\*\*\*

Les chaussures de couleur. — Certains fabricants des Etats-Unis ont décidé de faire tous leurs efforts pour dissuader le public d'employer des chaussures de couleur. Le sujet, dit le *Shoe and Leather Journal* de Toronto, est intéressant pour les fabricants en général et quoiqu'il existe beaucoup de raisons pour que les fabricants de chaussures désirent la disparition des chaussures en couleur, il existe aussi des raisons contraires.