

## UNE LEÇON DE GÉOGRAPHIE

### CHEMIN DE FER,

#### De Québec à Parry Sound, sur le Lac Huron.

*Mémoire soumis au Gouvernement Provincial de Québec,  
le 3 juin 1892.*

Il s'agit de réunir des tronçons de chemins de fer existants déjà, de manière à former une seule ligne, ou grande voie ferrée, entre Québec et la Baie Georgienne du lac Huron, parcours total de 550 milles.

Voici les divers tronçons de la ligne proposée :

	MILLES
1. Québec à la jonction de la rivière à Pierre, sur la ligne déjà construite jusqu'au lac St-Jean.....	58
2. Rivière à Pierre aux Grandes Piles, sur le St-Maurice, par le chemin de fer déjà construit des Basses-Laurentides.	40
3. Un nouveau chafnon devra être construit entre les Piles et Ste-Julienne, via Joliette..... (83 milles de cette section ont été subventionnés par la législature de Québec, le 25 février 1893.)	
4. De Ste-Julienne à St Jérôme, par le chemin de fer Grand Nord, construit et en opération.....	18
5. Un nouveau chafnon du chemin de fer Grand Nord, devra être construit entre St-Jérôme et Grenville, sur la R. Ottawa, sur laquelle il faudra construire un pont pour traverser à Hawkesberry, village sur le côté opposé de la rivière..... (Ce pont sera facile à construire à cause de plusieurs îles à cet endroit.)	35
6. De Hawkesberry, le chemin de fer Canada Atlantique est déjà construit et en opération, jusqu'à Ottawa.....	84
7. D Ottawa, le chemin de fer Canada Atlantique, est en voie de construction jusqu'à Parry Sound, sur la baie Georgienne du lac Huron.....	240
	<hr/>
Distance totale de Québec à Parry Sound.....	550

Sur ce parcours, 226 milles sont situés dans la Province de Québec, et 116 milles sont déjà construits, dans cette Province, en sorte qu'il ne reste plus que deux petits chaînons à construire, celui de 72 milles et celui de 35 milles, pour relier Québec avec Grenville et Hawkesbury, sur l'Ottawa.