

énormes à la fois'', il dut, en chemise, faire amende honorable devant l'église d'Artigues, après quoi on le pendit.

Toute la fameuse affaire du collier de la reine n'est-elle pas basée sur la ressemblance extraordinaire qui existait entre Marie Antoinette et la fille Oliva Legeay? Au XIXe siècle, un garçon boucher ne réussit-il pas à se faire passer pour l'héritier d'une très vieille famille?... Plus récemment, n'a-t-on pas assisté à la stupéfiante affaire Druce-Partland?... Jamais feuilletoniste n'a imaginé du roman plus invraisemblable que cette ressemblance d'un grand seigneur et d'un marchand de meubles de Baker Street, avec cercueil truqué, souterrains, déguisements, mariage clandestin, etc...

Bien souvent, la légende s'en est mêlé et il est des mystères troublants dont on ne connaîtra jamais le fin mot. Des... historiens à l'imagination ardente se sont plu de tout temps à compliquer les choses.

Nous avons raconté, il y a quelques mois, comment Napoléon Ier, profitant de la ressemblance frappante qu'offrait avec lui un grenadier de sa garde, aurait envoyé celui-ci à Sainte-Hélène et serait mort en Autriche. C'est ingénieux, mais difficile à établir.

Enfin on a cité souvent des gens qui ressemblaient d'une façon surprenante à Edouard VII, Léopold II, Alphonse XIII. Le roi George V et le tsar Nicolas II, qui sont d'ailleurs parents, pourraient passer pour frères. Admettons que l'un d'eux soit un vulgaire aigrefin. Il pourrait accentuer encore cette ressemblance, en tirer parti et voilà expliqués bien des procès sensationnels des temps passés.

— o —

LE RAILOPHONE

On désigne sous ce nom un système de communication téléphonique avec les trains en marche. Il a pour principe l'induction, sur un cadre que porte la voiture, d'un courant alternatif, lequel parcourt un conducteur électrique posé dans la terre le long de la voie que suit le train.

Un premier essai en a été fait, en 1910, sur la ligne de Londres à Brighton: le cadre était enroulé autour d'une voiture Pullmann; le circuit fixe était formé d'un fil de cuivre isolé fixé aux traverses par des isolateurs. Le "conducteur de retour" suivait l'autre voie. Plusieurs croisements des fils avaient effet d'annuler l'induction sur les lignes voisines. Ce système avait l'inconvénient de ne pas permettre la réception et la transmission téléphonique simultanées.

Depuis lors, il a été perfectionné, et, dans une installation faite à Stratford-sur-Avon, l'on est arrivé à pratiquer la conversation comme dans les postes téléphoniques ordinaires. A cet effet, les cadres, sont au nombre de deux sur chaque voiture et fixés aux deux marche-pieds: l'un sert pour la transmission, l'autre pour la réception. Le conducteur fixe est posé en dehors de la voie, dans le sol, à 50 centimètres de profondeur: la distance entre ce conducteur et le cadre supérieur est de deux mètres.

Le système, ainsi qu'il résulte des expériences faites, permet non seulement de tenir en communication constante le train avec les cabines de signaux, mais même, au besoin, de commander les signaux à distance.