

furent en partie exhibés par des personnes du Bas-Canada, et la Société d'Hochelega remporta les premiers prix dans les différentes classes, tous ses animaux étant importés. M. Logan a aussi été très heureux, et remporta les premiers et seconds prix pour les vaches et les genisses. On dit que M. L. refusa £25 pour des veaux de trois mois, £50 pour une genisse d'un an, et £50 pour une vache.

BETES DE DEVON.

Dans cette class il n'y avait que peu de spécimens, mais ceux exhibés étaient très bons. La race de Devon est considérée la meilleure pour les boeufs de trait. Dans cette classe nous avons remarqué une genisse de trois ans, qui vient d'être importée du troupeau de Mr. Quartly, de Northmolton, Devon, Angleterre, Mr. Longley, de Shefford, reçut un premier prix pour un taureau agé.

BETES D'HEREFORD.

Que peu de spécimens, et très inférieurs.

BETES DE GALLOWAY.

Les Juges dirent dans leur rapport qu'ils considéraient cette race de bêtes à cornes très précieuse, et très adaptée au climat du Canada.

MOUTONS.

Les différentes races n'étaient que peu représentées sur le terrain; ceux exhibés, néanmoins, étaient d'excellents spécimens. Les moutons de Leicester, surtout quelques béliers importés, furent considérés supérieurs. Mr. Petty, de Hay, Huron, exhiba un beau bélier de deux ans, qui remporta le premier prix. Les brebis, aussi, étaient de qualité supérieure. Mr. Petty exhiba une quantité de moutons de Colworth, qui furent très admirés. Les spécimens de moutons de Southdown et Mérinos (Espagnoles et Français) étaient bons.

COCHONS.

Dans cette classe il y avait une bonne exposition des différentes races, tant en grosseur qu'en qualité. Parmi les spécimens exhibés ceux de Suffolk furent très admirés. Les cochons entiers importés de la Société d'Agriculture de Montréal remportèrent plusieurs remporta un second prix pour un cochon entier de grande race, agé d'un an.

VOLAILLE.

Dans ce département il y avait une grande et excellente exposition des différentes races, consistant de volaille de Cochon Chine, Bramah Poetra, Shanghaes, Dorkings, plusieurs espèces de poules Polonaises, savor noires, blanches, argentées et dorés; quelques spécimens de poules Espagnoles Noires, de volaille de combat de Sumatra et de Dominique; une espèce de Bantams, deux couples de Crimée, et une espèce de poules du Japon. Les spécimens du Japon furent très admirés, étant convertis d'une plume soyeuse. Les spécimens de Canards et d'Oies étaient excellents, tant sous le rapport de la grosseur que de la qualité, et Mr. Lamb, de Londres, C. O. fut le compétiteur heureux pour un grand nombre des

prix. Mr. Kuper, de Chambly, reçut un second prix pour deux spécimens d'Oies de de Chine. On dit que ces oies couvent deux et trois fois par été. Ces oiseaux sont très apprivoisés, et prennent un grand soin de leurs petits. En les croisant avec les oies de Bremen, leur grosseur augmente beaucoup, et ils ont plus de plume. Mr. Kuper introduisit ces oies dans le Bas-Canada, il y a deux ans, et il dit, qu'elles supportent le climat aussi bien que les oies du pays. Il y avait une espèce de Dindes, de la Guinée, et des Pigeons, mais comme ils étaient peu nombreux, ils ne se montrèrent pas.—Herald.

EXHIBITION DE KINGSTON.

Prix remportés par les Bas-Canada à Exhibition Provinciale, à Kingston :

Chvaux de Selle, S P Tilton, Montréal, 3e.
Taureaux de Devon, E Longley, Shefford, 2e.
Taureaux d'Ayrshire, agés, T Irving, Montréal, 2nd.

Do. agés de 4 ans, T Irving, Montréal,
pour la Société d'Agriculture d'Hochelega 1er

Do. 3 ans, Do do do 1er.

Do. 2 ans, Do do do 1er.

Do. 1 an, Do do do 1er.

Veau Mâle, James Logan, Montréal, 1er
Meilleures Vache, Ayrshire, Do do 1er et 2e
Genisses d'Ayrshire, 2 ans, James Logan,
Montréal, 1er, 2nd et 3eme.

Genisses, (veau), Do do do 1er et 2nd.
Cochon Entier, Grande Race, J Scott,
Montréal, 2nd.

Do. 1 an, Société d'Ag. d'Hochelega 2nd.
Oies de Chine, A Kuper, Chambly, 2nd.

Orge, à deux rangs, J Logan, Montréal, 2nd
Betteraves Champêtres, rouges, Do do 3e.

Do. do jaunes, Do do 2nd
Betteraves à Sucre, Do do 3eme

Citrouilles, J Gilmour, Québec, 1er.
Raisin de Serre, Wm. Lunn, Montréal, 1er.

Hambro Noir, Wm Lunn, 1er.
Grappes les plus pesantes, Do do 1er

Panier de Raisin, J Smith, Montréal, 1er
Société d'Horticulture de Montréal, Raisin,

quatre variétés de Pêches, Necterines,
16 variétés de Pommes, 10 sortes de
Poires, 38 sortes de Pommes, 4 sortes
Pêches, Pommes, (W Lumme) Montréal,
plusieurs nouveaux légumes et
fruits dignes de recommandation furent
exhibés.

Choux Rouges, J Gillman, Québec, 2nd
Dahlias, Hon J Young, Montréal, 1er et 2nd

Do. Société d'Horticulture de Montreal, 3e
Fromage, A. Cass, Hawkesbury

Harnois de Fantaisie, Irwin, Montreal, 2nd
et 3eme

Casques de Carabinier, McDowall et Atkinson, Montréal

Robe de Peau d'Ours, Green et Fils, de
Montréal, faite pour l'Exhibition de
Sydenham

Verre Peint, J C Spence, Montréal
Papier à écrire, J Chalmers, Montréal, 1er,
2nd et 3eme

Do à imprimer Do do 1er and 2nd

Do Envelopper Do do 1st and 3rd
Charrette Commune, J Jeffery, Petite Côte
Charrue à Double rais, Do do
Ouvrage en Fonte, Wm Rodden, Montréal
Poêles, Wm Rodden, 2 prix
Balances, Do 3 do
Piano, Hood, Montréal, 1er et 3eme; Seybold et Cie, do 2nd.

Persiennes, James Shearer, Montréal, 1er;
J. Ostell, do, 2nd et extra.

Machines à Coudre, Wm. Berry, Montréal,
1er.

—:—

NOURRITURE DES CHEVAUX EN VOYAGE.—Messrs. les Editeurs.—J'ai voyagé à cheval pendant plus de dix sept ans, dans les paroisses de la Louisiane. Quant aux chemins de la Louisiane, ils sont tortueux, dans quelques parties du pays il y a des vallées, quelquefois des surfaces planes et des coteaux, et dans la partie supérieure il y a des marais; d'autres chemins tels que ceux qui sont sur les bords des baies, et dans la partie sud ouest de l'état, Attakapas et Opelousas, sont dans de grandes prairies. Comme médecin voyageant à cheval pendant cet espace de temps, je n'ai perdu qu'un cheval en voyage pendant cette période. Il marcha dans ce climat chaud de 80° un jour d'été, entre cinquante et cinquante cinq milles sans manger. Le jour précédent il avait été nourri avec plusieurs autres dans la même étable; la portion de blé d'inde pour tous les chevaux était jetée dans un grand auge, et ils étaient tous libres et avaient accès à l'auge. J'ai toujours cru que sa mort était due à ce qu'il avait marché trop longtemps sans manger; et même après ce long voyage je n'ai aucun doute qu'il serait revenu s'il eut été seul dans une étable, et qu'il eut eu sa portion seul comme au paravant. J'ai essayé deux manières de voyager. En hiver j'attendais le déjeuner et alors je marchais jusqu'au soir, et moi et mon cheval nous étions très fatigués about du voyage de la journée. Mon ordinaire est de partir deux ou trois heures après que le jour a paru, et je fais environ cinq milles à l'heure jusqu'à onze heures ou midi, suivant la distance de la place où je veux aller. Dans l'hiver nous nous reposons une ou deux heures, et nous pouvons nous arrêter pour la nuit à une heure convenable, faisant terme moyen de quarante cinq à cinquante milles par jour. En été je pars au jour, je marche jusqu'à onze heures ou midi et je me repose, jusqu'à deux ou trois heures. Mon cheval est aussi frais dans l'après midi qu'il l'était dans l'avant midi, et nous pouvons faire de cinquante à cinquante cinq milles par jour sans trop nous fatiguer. Je donne à mon cheval autant de nourriture qu'il en peut manger pendant la nuit, mais rien de pesant le matin, et toujours autant d'eau qu'il en veut boire. J'ai voyagé aussi vite et aussi loin qu'aucun autre médecin en Amérique, et je ne me rapelle pas d'avoir fait de dommage à un cheval, excepté celui mentionné ci-dessus; et je suis très convaincu que la dernière manière de