

MACDONALD, Sir John A.—*Suite.**Subsides*—*Suite.*

1282; Département des affaires des sauvages, 1376; Refonte des lois fédérales, 1376, 1377; M. John Cooper remboursé, 1377; Réclamation de S. T. Drennan, 1377; Appointements de A. B. Mackay, 1377; Bureau principal, Ottawa, (impressions), 1380; Dépenses de 1880-81 auxquelles il n'a pas été pourvu, 1381; Solde de la milice pendant les manœuvres et dépenses des manœuvres de la milice, 1385; Edifices publics du Manitoba, 1447; Dépenses contingentes du haut commissaire du Canada à Londres, 1603; Subvention aux steamers faisant le service entre le Canada et les Antilles et le Brésil, 1603; Inspection et mesurage du bois, 1604; Vaisseau-école "Charybdis", 1605; Dommages au remorqueur "M. C. Upper", 1605; Sauvages d'Oka, 1608; Exposition internationale des pêcheries, 1609; Appointements d'un inspecteur des agences des sauvages dans l'Ontario, Québec et les Provinces Maritimes, 1609; Indemnité à Jean Louis Légaré, 1612; Commissaires aux chutes de Niagara, 1666; Collection de médailles et de monnaies, 1666.

MACDONELL, D. G., *Lanark-Nord.*

Camps de brigade, 174.

Billets à ordre, 233, 658.

Désaveu de la loi des cours d'eau, 954, 955, 956, 957.

Remaniement des collèges électoraux, 1494, 1495, 1507, 1508, 1587.

MACDONNELL, S., *Inverness.*

Havres de la Nouvelle-Ecosse, travaux, 277, 279.

Retard des malles, 523.

Pêches fixes en branchage à la Nouvelle-Ecosse, 1322.

Augmentation du subside au Manitoba, 1523.

Subsides.—D. H. Waterbury indemnité, 1280; Cour Suprême du Canada 1352.

MACKENZIE, l'honorable A., *Lambton.*

Remarques sur le discours du Trône, 15.

Explications ministérielles, 35, 36.

Soumissions pour le canal Welland, 37.

Discipline de la milice, 59, 60.

Demande de documents, 61, 317.

Drawbacks sur articles fabriqués pour l'exportation, 68, 70, 72.

Ecoles militaires pour infanterie, 78.

Réclamation de J. C. Jaislois, 78.

Réseau télégraphique du Canada, 78.

Budget, 85, 87, 89, 93, 94, 95.

Juge résident de Gaspé, 120.

Classification des importations, 127, 128.

Matériel roulant de l'Intercolonial, 128.

Intérêts agricoles, 136.

MACKENZIE, Honorable A.—*Suite.*

Vente de la propriété sur la rue Sussex, 137.

Voies et moyens, 138, 143, 144, 161, 259, 260, 263, 264, 351, 485, 329, 536.

Constitutions des provinces, 177, 178.

Chemin de fer du Pacifique, 178.

Cour de commissaires des chemins de fer, 191.

Adresse à Sa Majesté, 212.

Acte des élections fédérales, 280.

Cours d'eau du Nouveau-Brunswick, 285.

Chemin de fer Intercolonial, 339.

Contrat du canal Welland, 340.

Mariage avec la sœur de la femme défunte, 345.

Etat des affaires publiques, 454.

Compagnie Edison d'éclairage électrique, 461.

Droits miniers

Chemin de fer de Kingston et Pembroke, 511.

La ville de Pembroke et le chemin de fer du Canada Central, 513.

Maitre de poste de Greenwood, N.E., 514.

Renouvellement des brevets d'invention, 517.

Approfondissement du chenal de navigation entre Montréal et Québec, 567.

Améliorations du havre de Québec, 567, 568.

Police à cheval du Nord-Ouest, 579, 846, 848, 849, 851.

Inspection des bateaux à vapeur, 580.

Contrat de chemin de fer dans la Colombie anglaise, 606, 607, 608, 610, 612, 622, 623, 627, 628.

Rapport de milice, 651.

Les billets promissoires, 659.

Commissaires du havre de Montréal, 700, 701.

Limites d'Ontario, 706, 713, 797, 800, 801, 804.

Rapport officiel des Débats, 737.

Biens temporels de l'Eglise presbytérienne, 748, 749, 751, 759.

Amendement à l'Acte de pilotage, 837.

Billets de passage sur chemins de fer, 903.

Chemin de fer du Pacifique canadien, 1009, 1012, 1015, 1016, 1049, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1068, 1094.

Traités de commerce, 1159, 1160, 1161.

Chemin de fer de transport maritime de Chignectou, 1173, 1174, 1572.

Crédit foncier canadien, 1176.

Compagnie des terres de la Qu'Appelle, 1177.

Service civil, 1197, 1266.

Maison de la Trinité et commissaires du havre de Montréal, 1203.

Suprématie française, 1216.

Remaniement des collèges électoraux, 1: 90, 1291, 1423, 1477, 1513, 1564, 1566, 1581.

Terres de la Confédération le long des lignes de chemins de fer, 1317, 1318.