

(Télégramme.)

DALHOUSIE, 30 juin 1875.

A PETER GRANT :

La *Stabstadt* est arrivé.

R. MOFFATT.

Reçu de la barque *Colonist* (capitaine Leslie) en bon ordre et condition, des rails et des éclisses, tel que mentionné dans le connaissement.

1er juillet 1875.

Un reçu dans le genre de celui ci-dessus, signé par vous comme ingénieur en charge de la construction, suffira. L'*Annabella* est arrivé. J'enverrai vos effets à Campbellton, aussitôt qu'ils seront débarqués.

R. MOFFATT.

P. GRANT, écr.

DALHOUSIE, 9 juillet 1875.

CHER MONSIEUR,—Je vous inclus le compte pour le transport du fer à Campbellton ; vous voudrez bien le certifier et M. Stevenson le paiera.

Votre dévoué,

ROBERT MOFFATT.

Comme M. Stevenson abandonne, veuillez retirer le montant ou le chèque, et donnez-lui un reçu de ce montant, pour moi.

Votre,

R. M.

P. GRANT, écr.

DALHOUSIE, 10 juillet 1875.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL,

A R. MOFFATT.

901 éclisses et rails transportés à Campbellton ( <i>Colonist</i> ) .....	\$1,802 00
47½ jours de travail, pour les recevoir.....	71 25
10 jours, homme pour vérifier (tally) .....	20 00
848 tonneaux de rails et d'éclisses transportés à Campbellton ( <i>B. Parker</i> ).....	1,696 00
55½ jours de travail, pour les recevoir.....	83 50
13½ jours, homme pour vérifier.....	27 50
30 tonneaux de boulons, par vapeur jusqu'à Campbellton .....	95 00
	\$3,795 00

Le temps du vérificateur est correct, \$47.50.

Ces boulons restèrent à Dalhousie tout l'hiver, et J. R. McDonald ordonna de les transporter à Campbellton.

PETER GRANT.